

# Живой щит — Lurkmore

«Живой щит» — происшествие, потрясшее белорусские интернеты в марте 2008 года.

## Суть истории

Суть такова, 11 марта 2008 года в коммьюнити Minsk\_by появилась информация о дорожно-транспортном происшествии под Минском. Сообщалось, что 2 марта белорусская ГАИ для того, чтобы остановить нарушителя, который ехал на высокой скорости, перегородила дорогу машинами простых белорусских граждан, и при этом не позволила им покинуть транспорт. Информация была представлена в виде скринов двух полос, готовящегося к печати выпуска журнала «Автобизнес-weekly», и чуть менее чем полностью состояла из свидетельств участников происшествия. Несмотря на опасения редакции журнала, материал не был выпущен белорусской кровавой газетой, и сегодня его можно прочитать на сайте «Автобизнес-weekly».



Этот знак наклеивают на машину вместо ленточки

## Реакция в интернетах

Потрясенные случившимся белорусские блоггеры начали тиражировать информацию в своих уютнейших дневничках, в результате чего она быстро разлетелась по интернетам. Алсо, появились [другие пострадавшие](#) от аналогичного действия в Минске и Москве.

## Роман Ментюк

Вскоре после огласки в СМИ была установлена личность ночного гонщика, который стал причиной происшествия. Им оказался житель Молодечно Роман Ментюк. Выяснилось, что он вместе с невестой Ольгой спешил на собственную свадьбу, перед поездкой пил водку, да и вообще всю жизнь ездил без прав. Белорусские блоггеры были [поражены и очарованы](#) по-детски наивными [ответами нарушителей](#) на вопросы журналистов.

Они бы против нас еще армию выставили! Конечно, мы не правы в том, что сразу не остановились. Но нам весело немного было... Слушали музыку, группу «Рефлекс».

— Ольга

Да я вообще гаишников не сразу заметил. Только когда они сзади с мигалками ехать стали. Но мы спешили.

— Роман

Впоследствии, Роман и Ольга благополучно [поженились](#) (впрочем, ненадолго, а точнее — после [суда](#) развелись), затем Роман [скрылся от следствия](#), но был пойман в Москве и арестован за посещение зоопарка.

В начале сентября 2012 г. Ментюк вышел на свободу, отслужив 4 года в колонии...

На свободу вышел с настолько чистой совестью, что 7 сентября 2013 года был снова [задержан пьяным за рулём](#).

## Живой щит на МКАДе (Москва)

Пятого марта 2010 года [добрейшие служители жезла и свистка](#) решили повторить [подвиг](#) своих белорусских коллег. Так как милиционеров, видимо, никак не обучаются будущей работе, да и свои новые блестящие служебные машинки им мять не хотелось, ибо есть риск лишиться премии по итогам месяца и даже получить выговор с занесением, в то время как мимо едут тысячи мирных людей на [фордах фокусах](#), то решение созрело в их головах быстро: а почему бы не выстроить в ряд несколько автомобилей [простых граждан](#), которых доблестные гаишники и должны защищать, и закрыться гражданами от бандитов? Сказано — сделано, и вот уже на [МКАДе](#) стоит несколько автомобилей в ряд, а сзади на них несется [Audi](#).

Естественно, бандиты не ожидали такой подставы, и повредили несколько автомашин, поехав дальше. А гаишники предложили пострадавшим оформить повреждения как ДТП, сразу сообщив, что компенсации не будет, так как преступники скрылись.

Сие действие вызвало немалое бурление говна на просторах интернетов (напоминаем — была пятница). По

сложившейся традиции тут же было издано видеообращение:

Здравствуйте. Меня зовут Сутигин Станислав Николаевич, 1981 года рождения. Я хочу рассказать вам свою историю и дать вам маленький совет. 5 марта 2010 года я со своим знакомым, двигаясь на автомобиле Mercedes по Московской Кольцевой автодороге от Щелковского шоссе в направлении Ярославского шоссе (кто живет в Москве, тот знает: там длинный отрезок, на котором некуда свернуть и нет «карманов»). Не доезжая Ярославского шоссе, я увидел несколько патрульных машин ДПС, которые всех останавливали. В этот момент я двигался в крайнем левом ряду, и меня наряду со всеми остановили и попросили поставить мою машину немножко боком, что я, естественно, и выполнил. Больше ничего не объясняя, сотрудники поставили свои машины ЗА нашими машинами, и буквально через несколько минут, протаранив меня и стоящий справа автомобиль «Волга», пронеслась Audi серебристого цвета.

Сотрудники ДПС сели в свои машины и продолжили преследование. Один из сотрудников, а именно Борисов Алексей Юрьевич из Первого батальона Первого спецполка, забрал у нас документы и сказал нам проследовать на пост, куда он позже подъедет.

Когда мы приехали на пост, выяснилось, что, оказывается, проводилась какая-то спецоперация по задержанию опасных преступников, которые к тому же были вооружены. И нас просто-напросто выставили живым щитом, пытаясь остановить машину. Так у меня возникает вопрос к сотрудникам ГИБДД, во-первых, а если бы он ударил по-другому, ведь либо я, либо мой знакомый могли погибнуть, либо еще кто-то другой. И если бы он остановился, те люди могли легко начать стрелять, и у них под огнем оказался бы я, мой знакомый, пассажир соседней машины и водитель. Неужели наши жизни ничего не стоят? В нашем российском государстве? Неужели люди, у которых власть, им глубоко наплевать на то, что в машинах едут живые люди?

Самый парадокс, что за «Волгой» стояла еще одна «Волга». Когда Audi, проезжая, протаранила меня и черную «ГАЗ-3110», эту черную «Волгу» отбросило, и она зацепила серебристую «Волгу», стоящую от нее справа. А в той машине ехал мужчина, который вез беременную женщину, которая в тот момент рожала. Он даже не стал ничего говорить, он сказал: «Ребята, у меня не серьезные повреждения, я спешу в роддом». И он поехал.

Я считаю, это, вообще, полный беспредел. Так самое интересное — нам прямо сказали, что, ребята, вы ничего не получите. Машину в итоге не догнали. Она скрылась. Ну и что, что мы сказали, как вам поставить машины? Поэтому, лично я для себя решил и хочу сказать всем остальным: если передо мной еще раз будут так перекрывать дорогу, я не буду останавливаться. Штраф за это — 300 рублей. А восстановление машины стоит гораздо больше, а жизнь восстановить невозможно вообще. Решать каждому.

Бывалый читатель может спросить: а какие же [ленточки](#) повязывать? Отвечаем: в этом сезоне модно не повязывать ленты, в этом сезоне модно наклеивать [желтые квадраты](#).

## См. также

- [Пущечное мясо](#)
-  [Живой shit на МКАДе](#)<sup>/37055</sup> — серия [карикатур](#) (спойлер: Смияться после слова *shit*)



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet

Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер

Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист

Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко

Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник

День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром

Запепинг Как в дорогих иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Коля Бельды Колхида Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ

Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране



СМИ

25-й кадр ВНС Championat.com Cosmopolitan Eyjafjallajokull Game.exe MegaGame  
Playboy StopGame.ru Transmetropolitan WikiLeaks Zero Punctuation Автожур Аг.ру

Агент Купер Аегоров Амеро Андерс Брейвик Андрей Колесников Бирюлёво  
Божена Рынска Большой адронный коллайдер Бостонский теракт Британские учёные  
Бронзовый солдат Бульварная пресса Вежливые люди Великий Дракон Весёлые картинки  
Вестник ЗОЖ Взрывы в метро Виртуальные радости Вражеские голоса Врен Газетная утка  
Геббелльс Гейлэнд Генномодифицированная вода Голубицкий Градус неадеквата

Гражданин поэт Даниил Шеповалов Дмитрий Виноградов Дмитрий Киселёв  
Дмитрий Роммель Доминикана Евсюков Егор Свиридов Жареные темы СМИ Живой щит

Журнал «Крокодил» Журнал «Трамвай» Журнализд Зомбоящик

И вообще подхожу я к твоей маме и ссу ей в рот Борис Иванов Игро жур Игромания  
ИноСМИ Интернеты Иранские ракеты Ирина Сычева Йэху Москвы Кавказ-Центр  
Качиньский Компьютерра Коневодство Корреспондент Кошачье дело Красная Бурда

Кратовский стрелок Ксакеп Кыштымский карлик Латынина ЛКИ Мальгин

Метатели колёс Мир криминала Михаил Леонтьев Мосъка Мурзилка Муртазин

Навигатор игрового мира Не имеющий аналогов в мире Невзоров Николай Усков

Новая газета Номад НТВ Нургалиев разрешил ОБС Олег Бочаров Олег Кашин  
Олег Ставицкий Паркер Первый канал Пиписькин Пира Плоские прямоугольные коты  
Политкорректность



Беларусь

Minsk by World of Tanks Агния Сергеюк Ахиневич Бабруйск Бацька БелАЗ Белоруссия  
Белоруссия/История Белоруссия/Незалежнасць Борис Моисеев Бульбосрач Валерий Назаров  
Волшебный кролик Гродно Жесточайше Живой щит Змагар Змагарка Кандибобер

Картофель Колхозник Коновалов и Ковалёв МАЗ Минск Михалок

Национальная Библиотека Партизаны Петя-супермен Полкабана Стив Балмер Съв. Зянон  
Тарашкевица Тэффи Флиker Хоккей Чёрный квадрат Малевича Шесть губерний Шляхтич