

Ка-50 — Lurkmore



В эту статью нужно добавить как можно больше фактов, срачей и фотоков.

Также сюда можно добавить интересные факты, картинки и прочие кошерные вещи.

Ка-50 («Чёрная Акула», нем. «schwarzer Hai», амер. рас. «Hokum») — советский/российский ударный вертолёт, породивший сотни срачей и драмы ИРЛ и в интернетах, а также пример эпичного фейла военного руководства [этой страны](#). Эпичен чуть более, чем полностью.

Как было дело

До середины 70-х годов в [Эсэсэсэрии](#) основным ударным вертолётном являлся не менее эпичный [Ми-24](#) (в простонародье «крокодил», он же «каспер»), реализующий концепцию «летающей БМП». Сама концепция не оправдала себя: стрелков для ведения огня через бортовые блистеры брали крайне редко, экипажи не хотели воевать на «автобусе с автоматчиками», предпочитая сохранять «летучесть». Кроме того, Ми-24 хуёво летал в условиях афганского высокогорья. Есть мнение, что известный анекдот про крокодилов, которые «летают, но низЭнько-низЭнько», пошёл именно оттуда.

ВНЕЗАПНО, Партия решила, что летающие БМП было бы неплохо доработать до настоящих [БМП с винтом](#), а ещё лучше добавить и летающие танки, которые будут бороться с такими же танками, но сухопутными.

Масла в огонь подлила [Кровавая Гэбня](#), которая прознала, что в этих ваших [ЭСШАА](#) полным ходом идёт разработка нового ударного вертолёта [АН-64 Apache](#). Было решено дать достойный ответ Чемберлену. Для этого, впервые в истории страны, решили провести конкурс между набившими руку на производстве боевых вертолётных милевцами и камовцами, которые отродясь ничего, кроме противолодочных да транспортных вертолётных для флота не выпускали.

В ОКБ Миля решили не выёбываться и родили на свет [ударный вертолёт](#) классической схемы (два члена экипажа, тандемное расположение, несущий и рулевой винты), который чуть менее, чем наполовину был похож на [Апач](#) (классика, что с неё взять).

В ОКБ Камова же решили выебнуться и создать свою схему, [с блекджеком и шлюхами](#). В итоге, получилась машина, обеспечивавшая [разрыв шаблона](#) всем, кто её видел впервые. Она была:

- Одноместная
- С соосным расположением винтов
- С катапультируемым креслом пилота
- Гламурная и готичная
- И вообще, размахом крыльев и мощным хвостовым оперением смахивала больше на [низдең самолёт](#).

А дальше началось обычное [меряние пиписьками](#). Описывать его здесь нет смысла, стоит лишь сказать, что ОКБ Миля [просрало все полимеры](#), по графику испытаний отставало от ОКБ Камова, и, в итоге, государственная комиссия сделала выбор в пользу детища последнего.

Однако, вскоре Совок принял ислам и всем стало не до того. На данный момент на вооружении стоит чуть более 10 [чОрных вертолётных](#), из которых в лётном состоянии осталось всего 4 и только два участвовали в боевых действиях, произведя [за 49 вылетов более сотни пусков](#) из блоков НАР по складам боевиков в Чечне. Fail.

Так было распиарено в СМИ. Согласно некоторой [другой](#) информации, перед единственным боевым вылетом пары Ка-50 звено матёрых [Ми-24](#) не раз перепахали кишлак боевиков НАРами, специально оставив пару сараев для образцово-показательного боевого вылета Чёрных Окул. Это и показывали по



Чёрная акула такая чёрная.



Кабина изнутри

Кабина изнутри



Интерфейсы довольно поюзаны

Интерфейсы довольно поюзаны

зомбоящику. Тем временем, их прикрывала чуть менее, чем целая эскадрилья 24-ок, чтобы в случае шухера эвакуировать пилотов и разнести [КЕМ](#) остатки супер-пупер секретной авионики вертушек. Здесь должна была быть ссылка на новость информационного агентства ОБС и аудиозапись Рабиновича по телефону. Но поскольку у этих бздееателей сайта нету, качаем видео по ссылке в конце страницы.

Драма

А драм в жизни этого вертолѐта было несколько:

- Ещё во время испытаний Ка-50, в ОКБ Камова решили разработать разведывательно-ударную модификацию, которая позже стала известна как Ка-52 «Аллигатор». В принципе, идея была хороша: летит звено из 3-5 Ка-50 и одного Ка-52, который оборудован более совершенным прицельным комплексом. Пятьдесят второй летит вперѐд, обнаруживает цели и передаѐт их координаты Акулам, которые тут же устраивают вражьей броне локальный экстерминантус. Однако, как и многое другое в этой стране, всё сделали через жопу, посчитав, что раз у нас есть такой замечательный двухместный ударник, то нахрена нам Акула? В итоге, производство Ка-50 прикрыли, решив, что делать будут Ка-52, а основным ударным вертолѐтом ВНЕЗАПНО станет вроде как сфейливший (и фейлящий по сей день) на госиспытаниях 20 лет назад Ми-28. Но тут не повезло и Ми-28: на Авиадартсе отказал рулевой винт, машина погибла и все её сородичи были сняты с соревнований.
- Когда военный заказ в Рашке накрылся медной пелоткой, камовцы поняли, что здесь бабла уже особо не срубить, и решили выйти на внешний рынок, чуть более, чем полностью забитый американскими и советскими машинами, стремительно снимаемыми с дежурства и идущими по цене металла. Сначала самостоятельно пытались всунуть кому-нибудь обычный Ка-50, но неудачно — сверхоригинальный вертолѐт толком никто не оценил. Оно и понятно - везде и всюду вояки народ консервативный.



Тот самый Т-129, победивший и Ка-50-2, и Cobra.

- В середине 90-х Турция объявила о желании к 2010 году переоснастить свою армию новыми ~~чѐрными~~ боевыми вертолѐтами. На это откликнулось ОКБ Камова (очень патриотично, учитывая что Турция — член НАТО) и несколько зарубежных авиастроительных предприятий. После первого этапа испытаний оказалось, что турок не устраивает ни Ка-50, ни Ка-52, и они выдвинули к ОКБ ряд требований для вертолѐта, где в число основных входила обязательно двухместная тандемная кабина, подвижная пушечная установка на турели и отказ от катапульты. Камовцы оперативно, уже в 97 году, предоставили прожект Эрдоган — Ка-50-2 с экипажем из 2-х человек, расположенных по традиционной тандемной схеме. Электронику обещала сбавать [израильская](#) контора Lahav Division. Однако, новоиспеченный Эрдоган быстро всосал стоицот [Кобре](#), ибо хитрожопые турки

даже [just for lulz](#) не захотели брать фанерный макет Эрдогана и НИОКР под него. В конце концов, уже порядком подзаебавшие всех турецкие военные, ничтоже сумняшеся, потребовали права на производство Кобры у себя на родине, в ответ на что [амеры их тактично послали](#). В ответ турки выбрали себе победителя — им оказался, естественно, не Ка-50-2 и не прошлый фаворит конкурса АН-12, а мало чем примечательная макаронная Agusta A-129 ([вернее, её доведѐнная версия Т-129](#)). Тестовый экземпляр, правда, попал в аварию — однако турки всё равно считают, что [«Т-129 более качественны, чем русские Ка-50»](#), да ещё и собираются снабдить ими Азербайджан, ОАЭ, Пакистан и Малайзию [1]. [Epic fail](#) — впрочем, как почти всегда.

- В середине нулевых ВВС получило бабло на раение новый ударный вертолѐт. Генералы думали недолго, ибо нечем, и решили: «Нахера делать новое, если при Совке ещё придумали две новые вертушки». Так как плюсы и минусы есть у обоих, то конкурс начали заново, попеременно называя новым основным боевым вертолѐтом то Ка-50, то Ми-28. Каждый раз менялось только то, что новый основной получал одну из опций экспортного (новая авионика или аппаратура для ночного и всепогодного пилотирования). В 2009 был произведѐн прогресс и была закуплена партия Ка-52. А в 2012 году на Арсеньевском заводе уже стоят в сборочных цехах два десятка Ка-52: завод получил наконец заказ на 140 вертолетов для российской армии и ждет еще один — на 40 штук для вооружения путинских эрзац-авианосцев типа «Мистраль», дабы нести б-жье слово и доброту грузинам, арабам и прочим папуасам.

Результат — на вооружении (на март 2014) 85 Ми-28Н, 65 Ка-52 и 4 Ка-50. Ка-50Ш же был признан заведомым фейлом на уровне макетной комиссии, к госам допущен не был и канул в небытие.

В то же время, ~~загнивающие~~ не стоящие на месте американцы, помимо регулярной модернизации всей своей военной техники от мала до велика, не исключая и вертушек, летавших ещё во Вьетнаме,

занимаются также разработкой всё новых и новых концептов и вундервафель. И хоть немалая часть проектов впоследствии банально спускается в унитаз вместе с миллиардами долларов, как то RAH-66, ARH-70 и более другие проекты, на данный момент таковыми можно считать туеву хучу проектов [винтовых беспилотников будущего](#).

Однако, за океаном не всё так печально, как в Этой Стране, и что-то даже удаётся довести до серии, как [V-22 Osprey](#), которому повезло больше, чем милевскому [Ми-30](#). То же, что до серии не доводится, нередко позже всовывается Пентагоном различным фирмам для осмысления и попыток использования в других смежных проектах.

И самое главное к теме — пиндосы, в своё время первыми создавшие [соосные вертолёты](#) за несколько лет до Камова, после целого ряда эпичных проёбов, вновь покусились на гордость и святыню камовцев, предполагая запустить в серию пепелацы, аналогичные опытному демонстратору технологий [Sikorsky X2](#).

В ответ, наши вертолётостроители на новой выставке гордо представили кучу новых пластиковых моделей, которые своим появлением затмят конкурентов и монополизируют рынок. Но это в будущем, а пока [всё как всегда](#).

Достоинства/недостатки

Так как вертолёт сам по себе получился довольно [нонконформистский](#), однозначно относить что-то к плюсам или минусам довольно сложно. Но тем не менее...

Плюсы

- Хорошие лётно-технические характеристики (единственная проблема, что так говорят чуть ли не о каждом новом вертолёте — см., например, [тут](#)).
- Вооружение — мощная, надёжная и тяжёлая пушка 2A42, позаимствованная у наземной бронетехники и унифицированная с ней же по боеприпасам, хотя снаряд АО-18 вообще унифицирован в ВС РФ. Алсо, горячо любимые ослоёбами расово верные НАР С-8, имеющие больший калибр, нежели американский аналог «Гидра» и сравнимые с итальянской НАР Medusa, британской 2 in Rocket и многими другими. К сожалению, штатные ПТУР «Вихрь» были сняты с вооружения РА, так как на практике оказались очень [хреновой вещью](#) с неприемлемо низкой [надёжностью и дальностью](#)^[ЩИТО?], зато впоследствии на Ка-52 штатно установлены последние модификации православной мощной «Атаки» с лазерно-лучевым и/или комбинированным лазерным и РК-наведением. В обозримом будущем планируется оснастить все ударные вертолёты, а также самолёты и корабли гиперзвуковыми ПТУР [нового поколения](#) с режимом пустил-забил.
- Единственный вертолёт с системой катапультирования пилота.
- Один член экипажа. Снижается масса вертолёта и потери личного состава при уничтожении вертолёта. Правда с увеличением шанса потери того же самого вертолёта и пилота, так как в случае ранения/контузии пилота дотянуть вертушку до земли будет некому (как это не раз практиковалось у пиндосов во Вьетнаме, но и вертолёты там были без брони). Хотя, если распидарасило броню кабины, скорее всего, ухандокает и обоих пилотов, так что будет просто два трупа вместо одного.
- Мощное бронирование кабины.
- Отсутствует уязвимая для зенитного огня хвостовая балка с рулевым винтом.
- Модульная система. Говоря простым языком, можно отхреначить кабину у Ка-50 и присандалить другую, хоть с 5 пилотами, блекджеком и шлюхами. Это значительно упрощает и ускоряет модификацию, как, собственно, и появились и Ка-52 и «Эрдоган».
- Похер боковые ветра. Соосный же.
- Не проседает при маневрировании, ибо, опять же, соосный.
- Ну оооочень пестатый хрипящий звук винтов.



Сабж как он есть.

Минусы

- Вертолёт дневной и не всепогодный. А шлем с системой ночного видения даже согласно инструкции предназначен только для банального пилотирования в тёмное время суток и для ведения ночного боя бесполезен. ВНЕЗАПНО сумрачные камовские гении родили на свет [Ka-50H](#) — Ка-50, переоборудованный в ночную модификацию. От стандартной отличается смонтированной в подфюзеляжной носовой части тепловизионной прицельной системой «Самшит-50Т», что кагбэ намекает. Однако, в мире, где тепловизоры пихают даже в румынские копии французских SA.330 Puma, это не самое большое достижение.
- Пушка, установленная не по центру, а справа, да ещё с малыми углами поворота. В итоге, пилоту приходится ловить цель в «ворота» на ИЛС, а каждый выпущенный снаряд разворачивает вертолёт на полградуса (а что вы хотели, отдача в 5 тонн — [non penis canina](#)). Такое расположение орудия считается бесконечно оригинальным в среде ура-патриотов, не знающих о существовании иностранных и отечественных вертолётов с бортовыми пушками и пушечных контейнеров во всех

ВВС мира. Впрочем, поворотные орудия или не обладают достаточной бронепробиваемостью как у «Апача» или имеют очень небольшие углы поворота, тогда как Ка-50 вполне в состоянии наводиться всем корпусом, ибо умеет летать и боком, и задом.

- Один член экипажа, как следствие — повышенная нагрузка на пилота, сия проблемка решена в КА-52. По замыслу разработчиков, облегчить применение комплекса вооружений вертолёт призваны новые БЦВМ — бортовые компьютеры, а функции второго члена экипажа должен был почти полностью брать на себя специализированный вертолёт В-60, который предполагалось создать на базе Ка-126 в конце 80-х и запустить в серию специально для Ка-50 уже в 90-х. Ничего из этого в Рашке сделано не было, и без поддержки любого двухместного вертолёт наведения и целеуказания с соответствующим оборудованием (Ка-29, Ка-52, Ми-28Н) пилоту Ка-50 оставляется мизерный шанс выполнить то, для чего он сел в кабину — танчиков можно было настрелять только при полном отсутствии противодействия.
- Соосная схема расположения винтов — более сложная конструкция и более высокий шанс словить перехлест лопастей (хотя условия для перехлеста по РЛЭ точно такие же, как и для перехлеста основного винта с хвостовым у вертолетов классической схемы). Использовать наработки по винтомоторной группе Ка-50 в остальных вертолётах сухопутных войск пока не представляется возможным. Впрочем, относительная простота классической схемы компенсируется появлением вырвиглазных связей, скажем, систем управления хвостовым винтом и двигателями. Ну, тут однозначного ответа нету, каждый конструктор выбирает своё, а жизнь показывает, кто где насрал.
- Более жёсткие ограничения по пилотированию. Руководством по лётной эксплуатации Ка-50 предусмотрен допустимый угол крена в $\pm 70^\circ$ и угол тангажа в $\pm 60^\circ$. Нужно уточнить: это ограничения по безопасности, а не предельные значения, и их можно превышать, но критические значения для камовских машин наступают раньше, чем у классических вертолётов подобного класса. Предел для Ка-50 — косая петля с креном порядка 140° с меньшей перегрузкой. Перевороты на 180° и бочки на нём никогда не выполнялись. «Чистую» петлю Нестерова он тоже не делал, хотя это и возможно. «Петлю Нестерова» вертолёты делали задолго до появления Ка-50, она даже демонстрировалась американским S-52, британским Westland Lynx, германским Люфтваффе Bo.105 и французским AS-365 Dauphin II и производными от них задолго до появления сабжа. А в [великом и могучем](#) петля Нестерова и бочка [впервые официально](#) были выполнены в августе 1988 года на легком учебно-спортивном вертолете Ми-34 летчиком-испытателем ОКБ Миля Б. В. Савиновым.
- Для транспортировки на расово верных Ил-76 и Ан-124 требуется как минимум частичная разборка втулки автомата перекося, ибо по высоте не влазит. А вообще, часто её разбирают полностью, что в разы увеличивает время развёртывания вертолёт на театре боевых действий.
- Из-за громадных размеров редуктор винта стал немного более уязвим для зенитного огня, особенно во фронтальной плоскости. Но, с другой стороны, при дуэли с зениткой, соосник может поворачиваться вокруг своей оси, не наклоняя плоскость вращения винтов и, соответственно, не подставляя их под огонь, так как лопасти постоянно повёрнуты в профиль к врагу. Кроме того, спереди редуктор защищён бронекabinой, а с боков двигателями, которые тоже прикрыты бронекожухами. А вертушка классической схемы, закладывая вираж с креном для разворота, рискует поймать лопастями снаряд, так как промахнуться по кругу диаметром метров 17 довольно трудно. В принципе, это тот вопрос, на который может ответить только практика в боевых условиях.
- Так как винтов стало два, да ещё и с одной осью вращения, повредить зенитным огнём одну из лопастей в два раза проще, а каждая повреждённая лопасть приближает перехлест, что немного печально. Впрочем, ненамного: диаметр винтов у соосника меньше, а доля площади лопастей в ометаемом винтом круге та же.

Срачи

А вот тут, дорогой Анонимус, мы переходим к самому интересному. Ибо срачи, касающиеся Ка-50 — обязательный атрибут любого приличного авиафорума. Основная их тематика: перебрасывание характеристик из предыдущего раздела в минусы/плюсы и обратно, меряние пиписьками с Ми-28, [сотни НЕНАВИСТИ к руководству этой страны](#).

Но интернетами дело не ограничивается. Периодически вспыхивают срачи и между производителями двух вышеупомянутых вертолётов. Обычно происходит это так: какой-нибудь узкоспециализированный журнал/сайт берёт интервью у «компетентного специалиста». Данный специалист, как правило, тут же начинает срывать покровы и кричать, что Ка-50 херня, а выбрали его только потому, что Ми-28 уж больно на Апач походил, а вот Чёрная Акула — это да, любого кирпичами срать заставит.

Камовцы отвечают что-то вроде: «Нам похуй, наши вертолеты всё равно лучше, а ещё по нашей лицензии концерн „Звезда“ начал выпускать пластиковые модели Ка-58, которые есть только на чертежах и в серию никогда не пойдут. А вы — милевские нищеброды, и вам завидно, НАНАНА».

В общем, милефаги поливают камофагов говном, а последние пытаются доказать, что они всё равно все в белом.

В основном, срач состоит из следующих пунктов:



Срач

- — У ваших соосников можно словить перехлест лопастей, как нефиг делать.
- Не проще, чем отрубить хвостовую балку несущим винтом у классики, зато ваш Миль делает летающие гробы.
- — Эти гробы участвовали почти во всех локальных конфликтах, а ваша Акула — [неведомая ёбаная хуйня](#), которая неизвестно, как себя в бою поведёт.
- Ололо! То-то Ми-24 в Афганистане сбивали сотнями из Калашей и ручных пулемётов.
- — Один пилот нихера не сможет.
- Штурмовики поодиночке летают и ущербными себя не ощущают.
- — Миль просрал все конкурсы в 80-е.
- [Кто просрал, ты просрал, ёпта блять!](#) Это все пеар Камова!
- — Полковник Рудых говорит, что Ка-50 круче, а один пилот — фича, а не баг! А он, между прочим, на обоих вертолётах летал.
- И вы доверяете мнению человека, который в качестве аргумента сравнивает вертолёт и штурмовик времён ВОВ?
- — Во время испытаний по поиску целей Ми-28 засёк все цели и сам не был обнаружен, а Ка-50 нашёл только две и спалился ещё на взлёте.
- Сейчас есть модификация Ка-50Ш и она тоже оснащена тепловизором и ночным видением. Также на Ми-28 2 пилота, то есть спалить противника легче.

Алсо

- У игроделов Ка-52 более популярен, чем Ка-50, хотя последний более эпичен и известен. Аллигатору посвящено как минимум две игры: уебищный **Team Alligator** и расово верный вертосим **Enemy Engaged: Comanche vs Hokum-B**. Также, Ка-52 присутствует в **Arma II**, в качестве одного из двух ударных вертолетов армии РФ. Оригинальный Ка-50 (а точнее, его прототип В-80, ибо 1985 год) встречается в Operation **Flashpoint: Resistance** и **Arma: Armed Assault**. Алсо, выступает в роли милицейского вертолета в православных **Дальнобойщиках 2**.
- По Ка-50 есть расово верный симулятор **DCS: Black Shark**, в котором вы можете себя почувствовать ~~анальным клоуном~~ [настоящим пилотом](#). В комплекте идёт мануал на 373 страницы. [Среднему человеку](#) требуется 2 дня, чтобы научиться [запускать](#) вертолёт в игре (По всей строгости, надо в правильной последовательности нажать 75 сочетаний клавиш от одной до четырех за раз, и еще в процессе сделать три движения джойстиком.). Симулятор является хардкорным, чуть более чем полностью, по праву считается одним из лучших в мире по уровню симуляции, лицензирован (и сделан при участии) ОКБ Камова. Анонимус, который эту игру освоил, объясняет, что сама процедура запуска не так сложна, а сложно работать в полете с прицельно-навигационным комплексом вертолета — в точности воспроизведена работа систем АБРИС и ПВИ-800 (это кагбе и одна система, но АБРИС и ПВИ-800 не синхронизированы — приходится вручную вводить координаты и прочую полезную инфу). Но самый лютый пиздец — это маленькие нюансы, без знания которых игра невыносима, например при включении режима ВИСЕНИЕ (автопилот) сразу после запуска ПрПНК, вервольф разбивается нахуй (нужно подождать 150 сек до включения ДИСС). Хардкорность его столь велика, что его даже закупили в одну лётную учебку ака Военно-воздушная академия им. Жуковского и Гагарина как тренажер, чтоб курсанты (Анонимус напоминает, что та часть ВВА им. Жугарина, которая раньше была им. Гагарина, подготовкой курсантов никогда не занималась, в ней обучался руководящий лётный состав) не совсем уж забывали, как летать на вертолетах. [Пруфлинк](#). Можно [грабить корованы](#)
- 17 июня 1998 года в Центре боевого применения и переучивания (летного состава армейской авиации) в Торжке, при выполнении программы совершенствования летных возможностей «Черной акулы» (на сверхмалой высоте) погиб Начальник Центра генерал-майор авиации Воробьев Борис Алексеевич. Вертолет камнем упал с высоты около 100 метров, взорвался и сгорел. В память о Б. А. Воробьеве в Торжке одна из площадей города названа его именем. Также на летном поле аэродрома установлен памятный камень. По свидетельству анонимуса, несколько бортов Ка-50 так и стоят на площадке 3-ей эскадрильи в Торжке со снятыми лопастями. Хотя в Гугле столетней давности видно, [что нет](#).
- Алсо, в серии игр **Armed Assault** Ка-50 и Ка-52 состоят на вооружении «Противника» (русские, но вроде как и не русские по определению). Имеет [эпичную](#) мощь вооружения, в частности ПТУР «Вихрь», который может не только наводиться на цель на все 360 градусов и работает по схеме выстрелил-забыл (хотя на самом деле наводится по лучу), но и может наводиться на воздушные цели, что в общем-то нормально, но тем не менее вызывает тонны срача на форумах из-за свирепого дисбаланса на поле боя.
- В игре **People's General** в миссиях за расовых пиндосов Ка-50 Werewolf — хороший, годный противопехотный вертолет (точнее, против небронированных целей). При игре же за злобных

кетайцов — это противотанковый вертолет, выкрашенный в расово-желтый кетайский цвет.

- В **Battlefield 3** в мультиплеере оппонентом AH-1Z «Viper» был призван... не, не Блэк Шарк, а его конкурент, Ми-28. А Камовской продукции там отведено место транспортника КА-60 «Касатка», который по дефолту имеет только ИК-ловушки — только ими первое время пилот и отстреливается от всяких там «Стингеров» и «Игл».
- В **C&C Generals**, а точнее в винрарном моде **Rise of the Reds**, Nokum (Обманщик по пендоски)-довольно годный противотанковый вертолёт, который, впрочем, и пехоту косит неплохо, особенно если последняя ходит большой кучкой. В комплекте есть 4 ракеты, 30-мм пушка с фугасными снарядами и, вероятно из-за соосной системы, возможность стрелять в противника налету. Пестатый звук винтов присутствует. ВНЕЗАПНО принадлежит РФ.
- В **Warface**, в ПВЕ миссиях, выступает в роли ненавистного **Муддисоном** «босса-вертолета». Принадлежит наемнической копорации Blackwood, больно ебашит только на Профи и постоянно гасит гамеров с пулемета в хед. Когда входит в агро начинает слать овердохуя ракет в игрока(ов) понижая шансы на выживание. Болтается по предугадываемой траектории и сбивается Иглой-II, которая в свое время не имеет автонаводки и стреляет как обычный реактивный гранатомет.
- В **Wargame: Red Dragon** можно отыгрывать взаимодействие акул и аллигаторов. В игре ка-52 видит вражину дальше своего одноместного собрата, но вооружен, почему-то, антирадарными ракетами, а не каноничными ПТУРАми.
- В винрарном консольном шутере **Syphon Filter** Ка-50 играет роль босса на 7 уровне, военная база в Казахстане (которая в кат-сцене показана на карте с надписью ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСТ).

Кино

В середине девяностых вышел типичный российский боевик «Черная акула», состоящий из черного вертолета, моджахедов и храбрых российских десантников чуть менее, чем полностью. Уныл, как и все советские/российские боевики конца 80 — начала 90. Многие подозревают [скрытую рекламу](#). Реклама была настолько скрытая, что титр с телефоном камовской конторы не пропал весь фильм. Кстати, режиссёр не скрывает, что фильм снимался по заказу ОАО «Камов». Алсо, именно после этого за вертолетом закрепился «позывной». До этого за бугром его звали Оборотнем или Обманщиком, а в Этой Стране ласковым прозвищем Лапушка. Также фильм славен тем, что в нем участвовали: аж целый генерал-майор Валерий Востротин, Владимир Квачков, который позднее покусился на Чубайса, а также Александр «Селидор» Белов, борец руками и ногами в стиле славяно-горицкой борьбы и, например, этой борьбы основатель. Не менее эпичен и состав «актеров», игравших представителей КБ. Безымянного конструктора сыграл сам главный конструктор Ка-50 С. В. Михеев, а пилота вертолета — летчик-испытатель КБ Д. Автухов. От такого состава актёров Голливуд курит лесом. А в довершение всего, во время связи Карахана с «Базой» олдфаги заметят играющий саундтрек из винрарнейшей игры с советских консолей «Волк ловит яйтса».

После таких цитат даже у самого ярого поцреота появляются подозрения в скрытой рекламе.

Музычка

В 2009 году [техно-группа «Комплексные числа»](#) из залива Трепангов сочинила [музычку имени вертолётка Ка-52](#).

Галерея



Веревольф же!

См. также

- [Ми-24](#)
- [F-117](#)
- [Abrams](#)
- [Черные вертолеты](#)

Ссылки

- [Еще один.](#)

- [И еще](#). По Ми-28 с вкраплениями срача.
- [А вот тут](#) все серьезно расписано и с чертежами.
- [Страница с видео](#), где суровые дядьки бают о ратных делах в Чечне и кака чудесна вундервафля этот Ка-писят



Оружие

Abrams Bf.109 Boxcutter Desert Eagle F-117 F-19 HAARP Hummer Junkers Ju 87 M-16
 SRL Wm Авианосец Автострадный танк АК-47 Алексей Журавлёв АПЛ «Курск» Армата
 Армейский способ Атомная бомба Бензопила Беркем аль Атоми Боевой треножник
 Боевые животные Боевые искусства Бронелифчик Булава Вакуумная бомба Ведро
 Викинги Вундервафля Газовый баллончик Ганза Генеральный Чернявски Глок ГЛОНАСС
 Гнездо параноика День миномета Дикие банки и бутылки Дирижабль Киров Дробовик
 Дырка для ружья Жидкий вакуум Жуков Закладки Золотой пистолет Зомби-апокалипсис
 Ил-2 Штурмовик Иранские ракеты Истребитель пятого поколения К-19 Ка-50 Камикадзе
 Кар Карандаш Катана Катюша Каучуковая бомба КБиО Кишечник Kleit танчики
 Козлице Коктейль Молотова Короткоствол Кузькина мать Купцов Лось Вотзефак
 Максим Попенкер Мамонт-танк Машина Судного дня Медвежья кавалерия
 Межконтинентальная баллистическая ракета Меха Меч Миниган Мирный советский трактор
 Мистраль Мочет Мурка Мушку спили Наёмник НАТО Номерные радиостанции Огнемёт
 Огромные боевые человекоподобные роботы Он был абсолютно трезвый Оружие
 Оружие в компьютерных играх Охота на крыс Панцерфауст Партизаны Пистолет Макарова
 Подводная лодка ППШ Противогаз Психотронное оружие Пулемёт Максима Радиот
 Револьвер Single Action Army Рельсотрон



Авиация

11 сентября Bf.109 De Havilland Comet Do a Barrel Roll Eyjafjallajokull F-117 F-19
 Junkers Ju 87 Macross UH-1 Ураган War Thunder Аббревиатуры имени Медокса
 Авиакатастрофа Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Авианосец Авиасиммер
 Ан-225 Аэрофлотовская курица Бермудский треугольник Взлетит или не взлетит?
 Взрывающийся вертолёт Гагарин Генеральный Чернявски Джетпак Дирижабль Киров
 Закон Мерфи Ил-2 Штурмовик Истребитель пятого поколения Ка-50 Камикадзе Карлсон
 Качиньский Квадрокоптер Корейский Боинг Кравчучка Крайний Кукурузник Культ карго
 Лётчик Ли Си Цын Леваневский Летающие коровы Летун космический Марш авиаторов
 Ми-24 Мирный советский трактор Молитва Шепарда Муха Нестор НЛ-10 НЛО Олег Т.
 Параплан Парашют Планёр Гимли Поделки из бумаги Полет Пауэрса
 Посадка Ту-124 на Неву Суигинто Суперджет Сырно Ту-154 Ту-160 Чёрные вертолёты
 Шмель летать не должен