

Лондон — Lurkmore



Анонимус!

Возможно, ты перепутал раскладку, желая написать:
Гондон.

«Если вы устали от Лондона — вы устали от жизни»

— Сэмюэл Джонсон

«Да, Лондон! Ну, это там, где рыба, чипсы, чай, дрянная еда, отвратная погода, Мэри, ебать её в сраку, Поппинс. Лондон!»

— Snatch (Гоблин)

«Дам слово, что я не расист,
Но тут каждый второй — орангутанг.
»

— Oxxxymiron о лондонской изнанке

«В наше время появилась новая **субкультура** — сидеть, завернувшись в плед, с дорогим фотоаппаратом, давиться чашкой кофе, курить сигареты не в затык и мечтать о Лондоне.»

— Неизвестный автор

Лондон (англ. *London*, лат. *Londinium*, осетинское Лæууæн дон — «гостиница», он же Londongrad с лёгкой руки, растущей отсюда же, откуда и ноги, английского поцреожурнализда Вавилондона) is the capital of Great Britain, город с Биг-Бэном, вечным туманом и чаем в пять вечера. Прибежище беглых катержников олигархов. По совместительству — столица родины тех самых учёных.

Состоит из: минимума собственно англичан, тысяч потомков Чёрного властелина, индийцев, арабов, инопланетян, поляков, уехавших туда Тимати и Лепса, пакистанцев и прочих неблагонадёжных элементов. Вопреки мнению расист-куна, ЕРЖ там не большинство и они не ходят по улицам, а спокойно правят миром. Летом 2011 в чопорном Лондиниуме творились массовые погромы, не виданные со времён Оливера Кромвеля (см. видео), под лозунгом «Херовая экономика? Кипишуй, мародёрствуй, еби гусей!».

London Today

Лондон — это мегаполис со всеми вытекающими. Вопреки мечтам индикидов, дождь и туман здесь по большей части лишь зимой и осенью, в двухэтажных автобусах шарашит, как в Титанике в не лучшие минуты жизни, выпить чашечку кофе в уютеньком арт-кафе менее, чем за £2, вряд ли получится, а вместо галантных джентельменов, готовых предложить руку и сердце, утончённая леди, бегущая от непонимания у себя на родине, найдёт в основном толпы весёлых белозубых нигр. Для менее утончённых личностей Лондон будет просто невъебенно дорогим городом, где пожрать в МакДональдсе стоит £5. А курс фунта колеблется в диапазоне 80—105 рашкинских рупий. Так что жлобам в Лондоне делать, опять же, нехуй.

В Лондоне расположено 40 университетов, где при 99% влажности и постоянном температурном режиме в специальных коконах выращивают всемирно знаменитых учёных. Но если анонимус решит пополнить их ряды, то пусть помнит, что одна только оплата за обучение для иностранного студента начинается с £9000 (кроме шуток!) в год. И это без учёта платы за проживание.

trainspotting: renton diventa agente immobiliare a londra
Канонический Лондон
Ирвина Уэлша, Дэнни Бойла
и российских торчков в итальянской обёртке

<https://www.youtube.com/watch?v=4N16cD5mEo0>
Восточный Лондон как он есть
<https://www.youtube.com/watch?v=PUGEqq9EDTM>
Неслыханный беспредел!



Коренные лондонцы рады видеть вас у себя в гостях

Weather

В Лондоне, как и в остальной Англии, вечная осень. Дождей дохуя, хотя в большинстве своём их интенсивность не поднимается выше уровня «грибных». Иногда густота сабжа достигает уровня, который можно наблюдать в видеоигре [Silent Hill](#). Так что, если на дату вашего прилёта в Лондон или вылета из него приходится вот такой туманный день, с большой долей вероятности вас ожидают неприятности.

Иногда бывает, что средняя температура воздуха летом ни разу не поднимается выше +11 °С. Так что, можно временно перебазироваться из 30-градусного ДС эдак в начале августа.

Снега и морозов зимой обычно не бывает. Поэтому они всегда [появляются неожиданно](#). За отсутствием снегоуборочной техники, зимних шин и нормального общественного транспорта в стране начинает властвовать [маленький пушистый зверёк](#).

Для любителей творчества [Смартасса](#) предлагается почитать [его эссе на тему](#).

В конце ноября и середине декабря 2010 года Великобританию навестила [Русская Зима™](#), и температура составляла 6 градусов по фаритку ниже нуля (−21 °С) (в самом Лондоне температура опустилась только до каких-то жалких −10 °С, но вы же понимаете, какой это лютый сибирский пиздец для жителей города, в котором чуть ниже нуля температура опускается пару-тройку раз в год, если вообще, да ещё и при 99% влажности воздуха) на протяжении двух-трёх недель. Сначала закрылись все школы. Потом половина метро. Потом Евростар, объявивший на вокзале «Граждане! Идите домой!». Наконец, аэропорт Хитроу 19 декабря отменил ВСЕ рейсы; неулетевшие пассажиры разбили палаточный лагерь и высранными до своего отлёта кирпичами могли бы выложить полный титул английской королевы на взлётной полосе. Трижды.

Больше всего доставил один житель Соединённого Королевства, [пытающийся смыть](#) снег с дороги водой из шланга.

Transport for London

«It says: transport for London. No mention of anything about the Londoners. »

Транспорт Лондона — это надругательство над нервами и ментальной целостностью пассажиров. Вы можете потратить часы на маршрут, который вы проезжали за 20 минут. И стоимость его также заставит не только жлоба, но и представителей среднего класса [срать кирпичами](#).

Например, знаменитые двухэтажные автобусы. Начнём с того, что разовый проезд здесь стоит две сотни расейских, а недельный безлимит — почти две тысячи их же. И за такие деньги анонимус не будет сидеть в роскошном кресле и читать заботливо принесённый Таймс, попивая чаёк. Он окажется в обычном, мать его, автобусе, половина которого занята лестницей. На вожделенном втором этаже наебнуться столь же легко, как проблеваться с «Виноградного дня». Так-то. Несмотря на это, автобус — таки самый дешёвый способ передвижения по городу. И да, ждать его полчаса — это нормально.

Зато все автобусы красные, и большинство — двухэтажные. Хотя классические старинные Routemaster, со входной платформой без двери, были выпилены после того, как какой-то [пиндос](#) засудил лондонскую мэрию, ёбнувшись с платформы на асфальт на полном ходу. Потом их восстановили на двух маршрутах (9 и 15) для гостей города, но это туристические маршруты, которые проходят по улицам, где средняя скорость движения не превышает 10 км/ч. Алсо, к Олимпиаде-2012 обещали сделать что-то подобное с [новым дизайном, блэkdжеком и шлюхами](#).

Но есть и светлая сторона — проездные, автобус и метро по которым стоят почти вдвое дешевле, чем за наличные. Называются Oyster, продаются в



А ещё в 2010-11 была сильнейшая засуха за последние 30 лет, и людям бесплатно выдавали специальные вундервафли для домашнего использования, чтобы уменьшить потребление воды, а водопроводные компании раскошались на «рекламу засухи» на щитах в метро. Зато в 2012 дождь внезапно полил не переставая, и некоторое время были объявлены одновременно [предупреждения](#) о засухе и наводнении.

— *Комментарий местных*^[1]



Знаменитый двухэтажный автобус. Сферообразность форм налицо



Завязывай с [экстази](#), дружище

автоматах на большинстве станций метро и в индийских магазинчиках, отмеченных синим знаком Oyster shop. Сам проездной стоит 5 фунтов, но его можно вернуть в любой кассе метро и получить обратно свои кровные. Действует daily cap, ограничение расходов за день: будешь кататься весь день — потратишь не больше, чем если бы купил дневной билет за наличные. Рекомендуются всем туристам прямо из аэропорта.

Знаменитые лондонские **кэбы** столь же дороги, сколь и удобны. Посадка стоит £1 на брата. А доехать из одного конца города в другой — тонны нефти. Так что всем, не причисляющим себя к **илите**, в кэб в одно рыло лучше даже не лезть. Это официальные «чёрные» кэбы — есть и попроще (серые и т. п.), но в лучших традициях ара-бомбил: адресов могут не знать, ну и сдачу недосчитают. Лучше заранее вызывать проверенные знакомыми кар-сервисы и сразу по телефону фиксировать цену.

А для хикки и вменяемых людей в Лондоне есть Uber, успешно переживший попытки прикрыть его фабианистом Садик Ханом в пользу местного миникэбита.

Tube

Лондонская подземка, столь известная и самая старая в мире (построена через 2 года после отмены в этой стране **крепостного права**) — это настоящий адский кровавый кал, ибо узкие тоннели. Поезда 11 линий разной степени паршивости и протяжённости ходят раз в 10 минут (утром-вечером на оживлённых ветках 2—3 минуты), от схемы метро можно охуеть: ветки дwoятся (трwoятся и даже пятерятся, причём в последнем случае с одной платформы идут поезда до четырёх разных веток), поезда ломаются несколько раз на дню (ибо старьё), машинисты бастуют, а стоять это может аж в 2—4 раза больше, чем на скотовозе.

Поломки чаще всего происходят из-за неполадок с светофорами (signal failure), но иногда из-за **новоиспечённого героя**. При желании спечья можно довольно удачно, с вероятностью почти 100%, так как контактных рельсов два, они без защитных кожухов (sic!), а один из них расположен ровнохонько посередине колеи. Алсо, из-за не прикрытых контактных рельсов, метро может закрываться, по причине сильного (5 см) снега, листьев и прочих электропроводников, внезапно падающих **прямо на рельсы** (только 40% метро проложено в тоннелях). Но даже если не будет технических неполадок, метро может невозбранно закрыться из-за забастовки.

Занесёт в туманный городок — знайте: тамошнее метро разделено на 6 радиальных зон, но на северо-западе почему-то на девять (чем дальше — тем дороже). Первая зона — центр. Девятая — такие ебня, что это уже и не Лондон ни разу, да и метро работает скорее как электричка. Так как практически каждая из линий раньше являлась отдельной частной железной дорогой, расстояния между станциями тоже бывают очень разные. С одной окраины в центр можно ехать минут 20, с другой такое же расстояние преодолевается за час.

Переходы тесные, с множеством лестниц и поворотов. Из-за узких тоннелей на старых линиях и вследствие скруглённых форм поездов, местные называют своё метро tube, что не может не символизировать. Если в один прекрасный день ты начнешь искать вывеску «Metro», чтобы попасть в последнее, то тебя постигнет неудача. Тут оно зовется **Underground** и выделяется синей полоской с одноимённой надписью на красном круге. А «Metro» с большой красной буквой М — это банк.

Час-пик доставляет тем, что мяса с жиром на кубический метр вагона там больше, чем в среднестатистической банке **тушёнки**. Однажды этим воспользовались исламские **террористы**, обратив утром 7 июля 2005 года 60 человек **в истинную веру**.

Начиная с 2011, претворяется в жизнь масштабный план по реконструкции и улучшению работы, и теперь каждые выходные поездка приобретает дополнительную интригу — а сможешь ты в эту субботу доехать туда, куда без проблем доехал в пятницу? Обычно на закрытых ветках работают автобусы «Tube replacement service», но там, где метро едет 2 минуты, эти слоупоки могут ехать час. Зато в рамках того же плана в преддверии Олимпиады-2012 наконец-то начали выпиливать древние, как говно мамонта, поезда (многим официально уже за 50 лет) и запиливать свежие да красивые.

Мнение лондонского жителя **про работу метро**. **Наглядная агитация** оттуда же.

DLR

Кроме собственно основного метро, которое и называется Tube, есть ещё система лёгкого метро Docklands Light Railway. Это полностью отдельная система, не древняя, как **говно мамонта**, а относительно свежей постройки середины 80-х надземка из двух-трёх вагонов. Покрывает юго-восточную часть Лондона, район бывших доков и Canary Wharf. Механизм оплаты и стоимости проезда унифицированы с основным метро. Но главная фишка DLR — изначально заложенная полная автоматизация. В вагонах нет водителя и даже мест для них — можно гордо восседать на переднем кресле и воображать себя машинистом. Благодаря этому 99,98% времени DLR ездит по расписанию (основная подземка — только 92%), а также, в отличие от Tube, никогда не бастует. **Слава роботам!**

Service updates		
Last update: 15:30		
Now	Later	This weekend
Bakerloo	Special service	Special service
Central	Special service, Part suspended	Good service
Circle	Suspended	Planned closure
District	Special service, Part suspended	Part closure
Hammersmith & City	Special service, Part suspended	Part closure
Jubilee	Special service, Part suspended	Minor delays
Metropolitan	Special service, Part suspended	Good service
Northern	Special service	Good service
Piccadilly	Part suspended	Severe delays, Minor delays
Victoria	Special service	Good service
Waterloo & City	Good service	Disrupted
DLR	Good service	DLR
Overground	Good service	Good service
More: Buses, Roads, River...		

Service updates		
Last update: 22:37		
Now	Later	This weekend
Bakerloo	Good service	Good service
Central	Good service	Planned closure
Circle	Planned closure	Part closure
District	Part closure	Part closure
Hammersmith & City	Part closure	Minor delays
Jubilee	Part closure	Minor delays
Metropolitan	Good service	Good service
Northern	Good service	Good service
Piccadilly	Severe delays, Minor delays	Minor delays
Victoria	Good service	Good service
Waterloo & City	Disrupted	Disrupted
DLR	DLR	DLR
Overground	Good service	Good service
More: Buses, Roads, River...		

Метро такое метро

Overground

Особая ветвь [как бэ метро над землёй](#). Отсюда и название, а по сути это электрички, ходящие вдоль окружности центра Лондона. Аналог МЦК в Дефолт-сити. Любима нищевродами из-за низкой стоимости путешествия, не зависящей от тарифов зон относительно остальной подземки. Практически лучший вариант путешествия по Лондону.

Thames Link

Для особо утончённых лондонозадротов есть возможность прокатиться с ветерком прямо по Темзе в особых лондонских речных трамвайчиках Thames Link Clippers. И это не развлечение для туристов, а полноценный отдельный вид транспорта, часть системы TFL — с теми же проездными, удобным расписанием и привязкой к ключевым точкам пересадок. Ходят эти клипперы каждые 15 минут, соединяя восток (Гринвич), центр (Вестминстер) и с десятков остановок между ними. Стоят они несколько дороже, чем метро по тем же точкам, но не в пример приятнее, а в час пик могут быть даже и быстрее.

Bikes

Ввиду перманентного пиздеца на дорогах, цен на транспорт и располагающего климата на велосипедах в Лондоне ездить любят и умеют. Ездоки делятся на несколько категорий:

- Офисный планктон из сити. Эти поутру пият сначала к станции метро у себя в ебнях, потом садятся на метро вместе со складным великом (складные велосипеды можно брать на метро без ограничений, нескладные — только на некоторых линиях и не в час пик), потом уже в Сити пият от метро до офиса. Дико котируют складные велосипеды Brompton.
- Офисный планктон по местному, а также пролетарии. Эти пият из одного района в другой, обычно на шоссейнике или МТБ. Опционально те, кто живёт подальше в пригороде — пият до метро утром и от метро вечером. На многих станциях запилены велостоянки, которые в середине буднего дня забиты под завязку.
- Бабушки и домохозяйки. Эти ездят до ближайшего магазина и обратно, и таких довольно много, особенно в пригородах. Корзинка на передке, багажник с боковой сумкой сзади — и вперёд в любую погоду, до магазина за жратвой или детского сада за детьми. Ездят в основном на женских town bikes разной степени побитости, хотя бывают и задротки на шоссейниках.
- Маньяки. Эти личности носят на супероблегчённых specialized со скоростью средней легковушки и смотрят на всех остальных как на говно.
- Туристы. Это отдельная тема, для этих есть система Santander Cycles, они же Борис-байки — большая сеть площадок прокатных велосипедов. Сейчас (2015) эта сеть покрывает только центральные районы Лондона, но покрывает хорошо — в любой точке Сити до проката можно дойти пешком. Площадки автоматические, принимают местную мелочь и карточки. Santander — это такой банк, поэтому цены проката — в ЕРЖ-стиле: первые полчаса проката бесплатно (но £2 всё равно оплачиваются за первую поездку в сутки), каждые следующие полчаса — ещё £2. Как для туризма, покатайтесь по центру Лондона — однозначно вин, так как, если успевать возвращать велик в док в течение 30 минут, полная стоимость за сутки составит только £2, а в Сити всё в пределах макс получаса езды. Как для местных — цена великовата, если ездить постоянно, за £50 на [ебее](#) можно достать неубитый б/ушный неашан и ездить бесплатно.

Отдельный локальный мем Лондона — бывший мэр Борис Джонсон, ныне премьер-министр и его велодрочерство. Он прославился лютым желанием пересажать всех лондонцев на велосипеды, и в продвижение этой идеи регулярно позирует на велике сам. Также с его участием было запилено множество выделенных велосипедных полос, отдельных светофоров, «велохайвеев» и стоянок. Местами вин, местами фейл, когда свежий велохайвей поутру под завязку забит офисным планктоном на кредитных воксхоллах.

National / International transport

Railways

Поезда — отдельный, феерический пиздец. Ехать стоит, только если есть ОЧЕНЬ сильное желание посмотреть на Британию из окошка вагона, масса времени и дело происходит в солнечный день. А так лучше самолёт/автобус. Так как, помимо старой (с момента постройки ж.д.) британской традиции никогда не подавать поезда вовремя, разными рельсами и поездами владеет куча частных компаний. Но надо сходить на вокзалы — Викторию, Черинг-кросс, Кингс-Кросс, Паддингтон. Обстановка и атмосфера — реальный [гарипоттер](#) и [шерлокхолмс](#), инфл 146%. Для особых фанатов рекомендуется процесс покидания поездов серии HST, которые легко находятся на линии Пэддингтон — Оксфорд. Внутренние ручки дверей у них сняты, автоматического открывания и служащих на станциях — нет. По прибытии на станцию назначения, особенно промежуточную, нужно опустить окно в двери и нажать наружную ручку. Геометрия расположения и общая заскорузлость деталей неиллюзорно



доставляют среднестатистическим бойцам ММА, не говоря о мелкогабаритных тян в 10 часов вечера в Рединге, с перспективой через 3 минуты уехать в Слау, а то и на сам Пэддингтонский вокзал, к медведЮ в гости.

Борис Джонсон агитирует за езду на великах

Buses

Дела обстоят получше. Есть «Megabus», «Easybus» и другие «басы», заказывай заранее и через сайт — меньше плати. Почти вовремя.

Flights

Самолёты, то бишь. Так себе. Проёбывают багаж, кладут болт, забывают. Компенсируется (частично) низкими ценами у лоукостов, но будь бдителен: цены часто без налогов, багажа, жратвы и аэропорт в ебнях. Подходит для одиночки/парочки/компашки, но не для семьи с детьми/животными/сумками. С другой стороны, бывает, что доехать прямым экспресс-автобусом до лоукост аэропорта в ебнях (небольшой Лютон, неебический Гатвик, средней Станстед) проще и быстрее, чем мариноваться в метро до пафосного Хитроу. Конечно, если вы тру-илита, то вы поедете кэбом до аэропорта Сити, который находится в центре города, 10 мин на велике от Биг Бена или [Канарейки](#). Но это только за сотни нефти, и пафосные самолёты из столь центрального аэропорта не во всякие ебня летают. В ДС, например, не летают.

Districts

Специфика районов Лондона, как и любого другого большого британского города, заключается в том, что многие из них (исключая центр) очень контрастны. На отдельно взятой улице может стоять срач и социальное жильё, а за углом — пятибедрумные дома стоимостью под миллион фунтов.

Central London

Обитель любителей культурного отдыха. Посещать нужно только дабы сфоткать биг-бен на говнозеркалку с пафосным лицом (читай: повысить ЧСВ, ибо фоточки иногда вызывают зависть и баттхёрт среди тех, кто не был в УК) и покрутить хуем перед королевским гвардейцем. На это уходит два дня. Но это если не брать в расчёт квартал Сохо — милой сердцу обителя, маленького оазиса адского угара и чада кутежа в центре уныния и отчаяния. Здесь вы можете найти себе партнёра любой ориентации, [вещества](#) и бухло. Естественно, за тонны нефти, **но в одном месте**. Однако следует быть осторожным. Есть целая улица с барами для [ахтунгов](#). Так что если вас будут грязно домогаться [потные негры](#), не говорите, что вас не предупреджали...

Canary Wharf

Отдельная достопримечательность — Канарейка, банковский квартал, за десять лет выросший на месте старых закрытых доков на Собачьем Острове на востоке Лондона. Формально это уже не Сити, но современный Сити уже невозможно представить без Канарейки. Если вы видите на фотке Лондона высоченные небоскрёбы с логотипами крупнейших банков (HSBC, Barclays, CitiGroup, JP Morgan etc) — это Канарейка. Здесь находятся штаб-квартиры половины крупнейших банков мира и генерируется треть ВВП Британии. В этом месте ощущение миллионов фунтов на квадратный метр почти физическое, тут стоит побывать.

West London

Если вы искали места, где живут олигархи и продаются дома за десятки миллионов фунтов стерлингов (скажем, за восемь или девять десятков) — вам туда. Впрочем, если вам нужны арабские кварталы, старые доки и торговцы вещами — вам тоже туда (одним из таких является Ладброук Гроув на границе Вест-Энда и центра, [например](#)). Ну а если вам нужны самые большие и красивые парки в этом городе, индустриальные пейзажи, огромные шоппинг-центры и безумно дорогие бутики типа шоп-улицы Saville Row — вам опять же прямая дорога в Западный Лондон. А причина тому одна: он очень большой и очень разный.

East London

Местный аналог [Бутова](#), но только в реалиях Лондона. В давние времена, когда Никита Сергеевич стучал ботинками по столу, в восточном конце располагались пока ещё работающие доки, социальное жильё и трущобы. Со временем доки закрылись, а социальное жильё было выкуплено у государства за [копейки](#) пенсы находчивыми [индо-арабами](#) для жизни, размножения и [предпринимательства](#). Но трущобы остались. Теперь они называются «викторианскими террасными домами» и сдаются по невьёбеннейшим ценам жителям и гостям столицы. WIN! А ещё здесь

орудовал сам [Джек-потрошитель!](#)

[Алсо](#), именно в восточном Лондоне родился горячо любимый местными ушами диалект кокни с его [рифмованным слэнгом](#), а также грайм — основанное на UK-гаридже, дабстэпе (sic!) и хаусе направление в рэпе, сущность которого состоит в быстрой читке под бит в ~140 ударов в минуту и ломке этого ритма (пару раз за куплет изменить скорость читки). Обласкан в текстах любого уважающего себя ЭмСи.



Канарейка, вид из Миллуолл-парка

South East London

Здесь есть Гринвич, где проходит нулевой меридиан, а с холмов в местном парке открываются роскошные виды на [Канарейку](#), Сити и центр города. Рядом же (1 станция на электричке) расположен [Дептфорд](#) — район, победивший все остальные по количеству поножовщины среди [подростков](#) году эдак в 2005-м. Алсо, там в своё время гостил сам [Пётр I](#), так-то! [Ботаник-куна](#) может заинтересовать музей флота, а [нормального человека](#) — рынок нямки. Еда там есть любая. Также там можно невозбранно затариться бухлом, если вам и вашим [друзьям-дегенератам](#) его больше негде купить.

[Охххуmiron - Я Хейтер](#)
[Представитель русского рэпа](#)
в Лондоне о русских рэперах в России)

North London

Нордически суровая жопа Лондона. Не восток, но и не центр, блядь. В целом УГ, за исключением няшного парка Хэмпстед-Хит, расположенного на холме, и [крайне](#) мультиэтничного района Камден Таун на северо-западе — ИЧСХ, являющегося предбанником Сити — с одноимённым рынком, от которого у нормального митоллизда случится ахуй, а у говнарей и херок разорвёт остатки мозга. [Объебосу](#) также не найти лучшего места: понтовые приспособления для расширения сознания при [вдыхании](#), [сосании](#) и прочем [приёме внутрь](#) продаются здесь везде, а собсно план — если поискать. Ну или спросить у любого торговца подобными ништяками. Но состояние измены должно настичнуть вас ещё до приобретения, ибо ментов здесь [дохуя](#), особенно вечером. И появляются они в самый ненужный момент.

Алсо среди благополучных районов выделяются кварталы [лиц юридической национальности](#), коих тут чуть более, чем дохуя.

South London

За исключением Брикстона, примечателен ничем. Снова быдло и уныние. Да-да, мой дорогой [инди](#), 95% Лондона не представляют из себя ничего особенного. А в половине ещё и нигги опасные бродят. Так что некошерно.

Брикстон

«Ищу в Лондоне место для спортивной стрельбы из винтовки. Ночной Брикстон не предлагать.»

— *Реальное объявление на одном из форумов*

Район парадоксов. В 2003—4 гг. был одним из самых опасных районов в Лондоне по количеству огнестрельных ранений, будучи населённым нигроангличанами процентов на 120. С тех пор всё немного поутихло, так как понаехавшие поляки вытеснили многих из них, но жить в Брикстоне по своей воле ты не захочешь, особенно если важно психическое (дойти без боязни до дома от станции в 3 часа ночи) и физическое (Виктория лайн отличается негативным количеством кислорода) здоровье.

Тем не менее, для всех митоллиздов-неговнарей — это обязательное место для посещения, ибо там Брикстонская академия, где выступают все нормальные митол-группы с завидной регулярностью. Причём билет дешевле раза в два, чем в этой стране.

Chow down of London

Chow Down — (англ. рас. фор [хавчик](#), произведённый доблестным общепитом данного града преимущественно для нищеврода). Ввиду заполнения данного сити огромным количеством понаехавших чуть менее, чем полностью, пункты по реализации комбикорма для цивилизованных прямоходящих обезьян отличаются как разнообразием, так и равной степенью [спазматического эффекта](#) предлагаемого в них жорева (исключение составляют разве что пабы, да и то частично).

Fast Food

Пиндос-хавчик, более известный под именем [Фаст-фуд](#), несмотря на развитость и обилие разновидностей таких заведений, давно скатился в УГ.

В дополнение к стандартным характеристикам любого фастфуда всех стран и народов, лондонский отличается убогим внешним видом и тотальной засратостью инвентаря, производящего жорево — особо доставляет наблюдение за процессом тотального расстрела бедных фритюрниц и других, когда-то весьма полезных приспособлений, из термоядерного говномёта, встраиваемого, по-видимому, в руки индийского расового долбоёба сразу же после появления оно на свет божий.

Другой фицей продукта данного заведения является убогость его вкусовых качеств — результат тотальной убеждённости британских ученых во вреде всех **пищевых добавок**, что привело к тотальному **бану** последних. В итоге лёгкий сигнал в подсознании о том, что сие лакомство является не чем иным, как **куском добра**, сменяется приятным сознательным баттхёртом ввиду ощущения себя частью плеяды доблестных говноедов мира сего. Данные интересные традиции лондонского чоу-дауна присущи не только всемирно известным пиндобрендам фаст-фуда, где при особом энтузиазме по причине незнания или — реже — злобучего голода-нетётки похоячить, преодолая лёгкую тошноту, ещё можно, но и большинству экзотического общепита понаехавших, где, как несложно догадаться, дела обстоят ещё хуже.

Ещё одна черта диверсифицированной системы лондонского фастфуда — тотальное перепизживание известных брендов фастфуда с их незначительным кастомайзом под себя, что не может не подкармливать копирастов, выдающих разного рода **высеры** в юридических сообществах в этом вашем интернете, и не радовать многих остальных, ставших свидетелями очередного лулза типа *Ahmed's Perfect Fried Chicken* или *Mustafa Yusuf's Craft Burger*.

Национальной привычкой расовых британцев является посещение индийских, пакистанских и прочих жрален бывших колониальных гастарбайтеров. Ибо дешевле, острее и вкуснее, чем говноcuisine самих англосаксов (визитной карточкой которых являются «фиш-энд-чипс» (жареная картошка фри с рыбой), которую подают на каждом углу), которые из-за притуплённого вкуса будут рекомендовать вам как амброзию хручево в какой-нибудь «tandoori off licence».

Shops

Есть и сотни магазинов: и неебических храмов шопинга размером с футбольное поле, и лавочек в подсобке первого этажа. Лавочки обычно держат индийцы, арабы и поляки, иногда — русские. У поляков можно иногда даже купить нормальную еду, привычную русскому желудку, а у русских — ещё и в знакомой упаковке. В больших супермаркетах обычно еда стандартизована, и под тысячей разных этикеток — одинаковое говно с одного мясокомбината. Цены при этом могут сильно варьировать, и за килограмм огурцов в индийской лавочке могут просить £1, а в супермаркете — £5. Качество при этом никак с ценой не связано. Супермаркеты же между собой разнятся в основном по ЦА и «имиджу», и расположение магазинов хорошо коррелирует с уровнем жизни в округе: так, если в районе есть *ASDA*, и нет *Waitrose* или *Marks & Spenser* — поздравляю, вы в местном аналоге Бутово. *Tesco*, *Morrison's* и *Sainsbury's* — нечто среднее между тем и этим. Качество и цены притом варьируют незначительно и зашкаливают и там, и там.

Из непищевых магазинов упоминания заслуживает радость жлоба — *Poundland*. Это такой супермаркет, где всё по £1. При этом доставляет не сама концепция, а размеры — в отличие от знакомых рашкинскому обывателю лоточков «всё по XX руб!», это обычно немаленький супермаркет, где продаётся всё сразу, и одна единица этого «всего» — всегда по £1. Качество обычно соответствует цене, хотя до уровня совсем уж китайского говна всё-таки не опускается.

Pubs

Пабы Лондона предлагают **тысячи** разнообразного пива, хотя большая часть сортов его слабо отличается от ослиной мочи. Зато там низкие цены на **жрат** и неплохая окружающая обстановка.

Вообще пабы Королевства можно разделить на четыре категории:

- Исключительно для питья. Из еды только чипсы и хрустящие свиные уши. В деревенских пабах также встречаются маринованные яйца и маринованный лук.

Раньше таких было большинство, но, к счастью, ситуация меняется. Казалось бы, вот она, победа, но...

- Пабы, где дают разогретую еду. С голодухи под пиво отлично съедается, но если дать еде остыть, она превращается обратно в **говно**. Этим, как правило, грешат сетевые пабы, ибо получается дешево и **пипл хавает**.
- Пабы, где еду готовят, праздник под лозунгом «пит и жрат». Если не уверены, заказывайте стейк — их всегда делают из сырого мяса (другой вопрос, какого качества мясо). И не забудьте добавить, что стейк нужен «well done» — хорошо прожаренный, чтобы вам принесли самый убогий, залежавшийся и нежевабельный кусок мяса, который шеф заботливо придерживал для понаехавшего быдла, неспособного в «medium rare». Ибо по дефолту британский стейк — чуть прижаренный с краёв и натурально сырой в середине, с сочащейся коровьей кровью и **живым червием**.
- Семейные пабы — от обычного ресторана отличаются наличием бара с элями. Часто заведение разделено на зону ресторана, где официанты, чаевые и прочее буржуиство, и зону паба, с заказом еды на баре. В таких местах обычно не шумно, можно почитать книжку под пиво.

Но важный недостаток любого английского паба заключается в наполнении меню паба ВНЕЗАПНО британской кухней, которая славится своеобразной утончённостью среди **небыдла**, то есть почти не отличается от дерьма для большинства обитателей этой планеты. Яркой звёздочкой на небосклоне британской cuisine является блюдо **хаггис**, название которого пробуждает прекрасные ассоциации с современной индустрией подгузников (и не напрасно). У многих туристов данное блюдо ничего, кроме бурления в животе, не вызывает, ибо данная съедобная форма детского приспособления для аккумуляции **его самого** представляет собой зашитый бараний рубец, фаршированный бараньими же потрохами с луком. Это, несомненно, отождествляет данный кулинарный изыск расовой британской кухни с вышеописанным чайлд-девайсом. Справедливости ради надо отметить, что родом оно блюдо из Шотландии, где кроме баранов и овса жрать толком нечего. По этой же причине за пределами Шотландии надо довольно сильно постараться, чтобы отведать хаггис.

Если продолжить тему кухни малых народностей Королевства, то, например, у ирландцев национальная еда — *Guinness* и *stew*, что в литературном переводе на язык этой страны звучит как «картоха с мясом в подливке», степень жидкости последней варьируется от места к месту. Отлично идёт под стопку какого-нибудь Джеймсона.

У самих же англичан традиционная еда — *pie*, закрытый пирог в тесте разной степени слоёности теста. Вариантов паев масса, но самый популярный — это *steak and ale pie*, ибо эль и останки стейка есть в каждом пабе. Особняком стоит *Shepherd's Pie* — когда **тесто кончилось** и фарш накрывают слоем толчёной картохи.

Алсо отличительная черта заведений — неебовая педантичность по отношению к нормам на запрет продажи алкоголя **личинкам рода человеческого**. И доходит до того, что даже тот, кто **могуч, бородат и вонюч**, но не имеет при себе тугамента, может так и остаться без вожделенного пиваса, ибо нехуй!

Хорошее пиво можно найти в крупных супермаркетах по цене £1,5 — 2 бутылка, много сортов эля: марки Fuller`s, Badger etc. Можно, конечно, накидаться и польским «фунт/банка» пойлом, но ты ведь ехал в Лондон не за этим? Рецепт «ерша по-лондонски» от мэстных **чавсов**: дешёвое пиво/виски 50/50 — эффект гарантирован + не так люто бьёт по печени с желудком, как пиво с водкой. А для истинных ценителей виски есть экскурсии на соответствующие заводы, но уже не в самом Лондоне.



Если б было море эля...

Royal Mail

Королевская почтовая служба Её Величества — это одна из немногих вещей, которые поражают своим качеством работы в Лондиниуме и остальных городах и городишках Великобритании. Гораздо лучше в сравнении с российской и, не к ночи будет сказано, немецкой почтой. Само собой, всякое бывает, но, охуев с лондонскими транспортом, погодой и жрачкой, сразу понимаешь — почта прекрасна. Правда, если надо выслать другу что-то потяжелее, чем 2 кг или книг более, чем 5 кг, то дорога в **Parcelforce**, который впрочем работает обычно через офисы того же Royal Mail, так что далеко ходить всё равно не придётся.

History

Нельзя пропустить сей факт, что марки, почтовые сборы, штампы и прочее — придумано и поставлено на поток именно Royal Mail, которая существует аж с 1516 г. Причем почта была сначала именно что королевской — только королевские указы да письма королевским же любовницам возила, дворяне посылали своих гонцов, а обычный юзер мог послать разве что сам себя. Только в 1635 году короли решили **невозбранно** получать **профит** со сторонних писем. Понятно, что поначалу это под силу было лишь состоятельным парням. Но, несмотря на немалое бабло за доставку, почтальоны работали крайне хуёво (зарплата-то гроши), что сильно не нравилось клиентам. Тогда гениальный директор почты по фамилии Бишоп придумал штамп, где фиксировались время-дата отправления. **И всё заверте...** Так-то.

Самый лулз заключался в том, что тогда платил за письмо — получатель!

1. Некий лорд затеял **бокс по переписке** с соседом, написав в письме «**ты хуй**».
2. Обратный процесс.
3. ???????
4. PROFIT

Сие действие отображено в переписке **Матроскина с Шариком**.

В связи с этим у трудящихся отсутствовало **чувство глубокого удовлетворения**. Некий школьный учитель Хилл (нет, не **тот**) рискнул критиковать хуёвый сервис и цены, это при живом-то царе! И таки шо вы думаете? Нет, он не был выслан в америки и австралии на поселение **кровавой королевской гэбнёй**. Наоборот, был поставлен главным почтальонным начальником в стиле: «**а самому слабо что-то годное запилить?**» И ведь запилит, сука, так, что до сих пор почтовая система в каждой стране опирается на его наработки. Походя придумал марки и прочие ништяки, сделал почту массовой, заодно поимев массу профита да известности плюс титул лорда & почётного профессора Оксфорда. С тех пор является национальным героем.

Процесс становления современной почты отлично показан в винрайном фильме «Going Postal».

How it works

На все посылки — три варианта размеров и два варианта класса пересылки: письмо, большое письмо, пакет и первый/второй класс. В эти шесть вариантов вкладывается практически всё, что может потребоваться отправить, а остальное — уже контейнерная перевозка, этим известно кто занимается. Причём заказать и оплатить пересылку можно прямо на сайте RM, получить распечатку с QR-кодом подтверждения оплаты и адресом, не выходя из дома, распечатать и наклеить её на посылку, а потом бросить её в любой почтовый ящик или оставить у себя в офисе: обычно почтальоны забирают предоплаченную корреспонденцию из офисных зданий ежедневно. В итоге можно **не контактировать с людьми** вообще, и посылка с 99%-ной вероятностью дойдёт до адресата быстро и без проблем.

При этом цены на почтовые услуги вполне божеские по местным меркам — от £0.50 за простое письмо вторым классом и до £8 за большие пакеты первым. А разгадка проста: кроме хорошо отлаженного дела и высокого спроса — высокая плотность населения, а значит, себестоимость доставки **крайне мала** по сравнению с широкими просторами™ Великой России.

Londongrad vs Moscow

А вообще Ландан охуенен. Особенно по сравнению с английским замкадём.

Neutral

Стоимость жизни примерно одинакова. Если повезёт, за £1000—1200 в месяц можно снимать комнату в центре Лондона.

Positive

- Шмотьё и всё то, что в Нерезиновой «импортное», дешевле, но надо знать рыбные места.
- Наземный общественный транспорт: доставляет ещё медленнее, чем метро, но проблемы с пробками не такие, как в Нерезиновой.
- Экология лучше. Отсутствуют личные автомобили типа «Лада-2101» и присутствует большое количество всяких зелёных парков.
- Среди понаехавших много русскоговорящих, так что всё то, чего не хватает в английском рационе питания, можно купить в русских магазинах.
- Масса концертов, клубов, выставок, музеев на все вкусы для туристов и лондончан. Кое-что даже на халяву, например — Британский музей, Музей естественной истории, Научный музей etc.

Negative

- Транспорт дорогой. Годовой проездной на все зоны стоит £2000 (\$3000). Хотя мало кому действительно нужно ездить через все зоны, даже из Залондонья: вокзалы-то все в центре.
- Отдельно стоит упомянуть про автомобили. Сами по себе тачилы здесь стоят раза в два дешевле, чем в Москвабаде. НО! стоимость содержания и путешествий на своём **форде фокусе** заставит рыдать кровью даже состоятельных жлобов. Например, получасовая парковка в центре Лондона обойдётся в £40. Обязательные техосмотр и всякие страховки отожмут очередные сотни нефти, а про штрафы лучше и не думать: превысить скорость на 10—15 км/ч джентльмену обойдётся в скромные несколько сотен фунтов. А если поймают бухим, можешь заранее подыскивать пункт для продажи почки и **квартирку**, где **параша** будет помягче.
- Жильё в основном старое — не как наши **хрущёвки** 60-х, а «викторианские дома» 100—300 лет «от роду», то есть проводка/трубы из романов Теккерей/Бронте. До сих пор часто видны в окнах деревянные рамы, а не стеклопакеты, хотя **многие** отнесут это в плюс. Понятия «**Евроремонт**» не существует, и найти что-то новое за разумную цену и близко к центру почти невозможно.
- Старое жильё может внести нотку разнообразия не только отсутствием нормального ремонта, но и присутствием сквозных дыр в стенах (вентиляция, ёба), стенами в полкирпича, на которых конденсат со внутренней стороны никогда не высыхает, неизбежными нерабочими каминами в каждой комнате (остались со времён угольного отопления) и системами вытяжки этих каминов, которые теперь доставляют не дым наружу, а холодный воздух внутрь. Также оно имеет заметно более низкие потолки: 230 см против 250 у нас, комнаты в среднем также на 10—30% меньше по метражу.
- Британцы не могут в теплоизоляции, поэтому практически любой дом, кроме самых современных — промёрзший барак, сколько его ни прогревай. А учитывая погоду, холодно в доме почти круглый год и отопление не выключается никогда. Ну что, будете еще гнать на **ТКП**?
- Дорогие коммунальные услуги. В месяц сверх ренты уходит до £200 за квартиру средних размеров. Хотя цены на газ/свет могут запросто отличаться в три раза у разных поставщиков для одной и той же квартирке, поэтому въезжая в новый дом надо сразу менять поставщика. Капитализм-с.
- Краны с горячей и холодной водой отдельные (в домах старой постройки). То есть из одного льётся кипяток, из другого — холодная вода. Смесителя нет. Расовый английский джентльмен всегда носит в саквояже зубную щётку и, блядь, персональную пробочку. Пробочкой он затыкает раковину, смешивает в ней воду до нужной температуры, после чего, энергично урча фыркая, умывается из

получившегося тастика. Понять это невозможно — надо просто видеть^[2].

- Англосаксы, ёпт! Интегрированные в BIOS снобизм и лицемерие. По умолчанию, славяне и евреи (ой-вей!) для них — 3-й сорт (чёрные/арабы/китайцы/индийцы — 4-й, скоттиши/ирландцы — 2-й).
- Чистая английская речь? Забудь! Масса понаехавших поляков-индейцев-прочих — полбеда: в каждой деревне свой акцент, а ещё скоттиши-ирландцы-уэлши... И ВСЕ толкуются в Лондоне.
- Поминутный риск получить машиной **не с той стороны, откуда ожидаешь**. Когда количество подавленных туристов переросло критическую массу, на асфальте у переходов стали писать «Look Right» и «Look Left».

Well-known Immigrants

Самые знаменитые



[Березовский](#) смотрел на [гебню](#)[™] [Чичваркин](#) опять мечтает о новой мобиле из Лондона как на что-то очень некошерное



Не узнал их? Богатыми будут. Дочки [Лужкова](#) выбирают Лондон. Так-то

[Сева Новгородцев \(Левенштейн\)](#) — редактор русской службы ВВС

Примечания

1. ↑ Перевод: Написано: транспорт для Лондона. А вот лондонцам никто ничего не обещал.
2. ↑ Например, в сцене бритья ГГ в винрарной пинкфлойдовской «Стене».

Geo

101-й километр Default city Encyclopedia Dramatica/Serbia Eyjafjallajokull Абосрусъ
Авария в Уиндскейле Австралия Адъ и Израиль Аляска Антарктида Аокигахара Арктика
Атлантида Африка Бабруйск Байкал Банановая республика Белоруссия
Бермудский треугольник Битардск Бросок на Приштину Бхопал ГДР Германия Гетто
Глобальное потепление Глобус Украины Гродно Дальневосточная республика Дикий Запад
Днепр Донецк Древний Египет Древний Рим Древняя Греция Другой глобус Замкадье
Запорожье Земля Санникова Зимбабве Зона 51 ИГИЛ Израиль Израильское царство

Ингрия Казантип Казахстан Канада Карабах Карликовое государство Кемерово Киев
Китай КНДР Колумб Крыжополь Крым Куба Лас-Вегас Латвия Лондон Львов
Мавзолей Ленина Магадан Мариуполь Метро-2 Минск МКАД Молдавия
Монгольская империя Мухосранск На деревню дедушке Наводнение в Крымске Одесса
Опухание гондураса Осака Перевал Дятлова Прибалтика Простоквашино
Протекторат Богемии и Моравии Пшекосрач Рашка Россия — родина слонов Русская деревня
Санта-Барбара Селигер Семь чудес света Сибирь Сибирь — не Россия Столица
Страна Эльфов США Таджикистан Тамбов Тартария Торрентреактор Узбекистан
Украина Урал — не Сибирь! Франция



Британия

1984 Amazing Horse Aphex Twin Badger Bayeux Tapestry Brexit Code Geass Current 93
Cyriak Harris Deep Purple Depeche Mode Happycat Joy Division Keep calm Led Zeppelin
Lexx Monkey Dust Ozzy Osbourne Pink Floyd Queen Radiohead The Beatles
The Beatles/Abbey Road Top Gear Weebl Who are you to fucking lecture me? Yellow Submarine
Yes minister Авария в Уиндскейле Австралия Аллен Карр Англичанка гадит
Англо-бурская война Арктические конвои Бармаглот Бенни Хилл Британские учёные
Бэнкси Винни-Пух Гамлет Гарри Поттер Дабстеп Джеймс Бонд Джек-потрошитель
Джек-прыгун Джеральд Даррелл Дживс и Вустер Доктор Кто Драм-энд-бэйс Зимбабве
Канада Клайв Баркер Крестовые походы Кристофер Нолан Крымская война Лара Крофт
Лондон Льюис Кэрролл Маззи Мистер Бин Монти Пайтон Мэттью Тейлор
Мятеж на «Баунти» Наш ответ Чемберлену Ногомяч Овцы съели людей Олдос Хаксли Панк
Пост-панк Рейв Ричард Докинз Рафаэль Сабатини Сейбер Сид Вишес Скинхед
Спектрум Стивен Хокинг США Телема Телепузики Терри Прагчетт Титаник
Футбольный хулиган Чёрное зеркало Чарли и шоколадная фабрика
Шерлок Холмс и доктор Ватсон Шон Бин Ягуар

w:Лондон en:w:London ae:Londonistan