

МКАД — Lurkmore

«Люблю весной гулять по МКАДу, Я так себя готовлю к аду...»

— Мадам Полина

«Есть ли жизнь за МКАДом?»

— Слоган Вселенной *Метро 2033*

МКАД (*Московская Кольцевая Автомобильная Дорога*) — российский рубеж, отделяющий [цивилизацию](#) от [периферии](#), кишашей [медведями с балалайками](#), в [лаптях](#) и с [самогоном](#).

Влияние МКАДа (московского коллективного ада) на мозг человека

Невероятно, но факт: длительное нахождение внутри МКАДа оказывает влияние на клетки головного мозга. Такой человек становится если не коренным, то обычным москвичом уж точно.

Известно, что никакой автомобиль не может простоять на обочине МКАДа более 15 минут без повреждений.

Также своими уёбищными развязками типа «клевер» МКАД вызывает **НЕНАВИСТЬ**. Причина — образуется эффект бутылочного горлышка, так как на такой развязке смешиваются сразу 3 потока — съезжающие с шоссе в центр (с внешней стороны), проезжающие из области в сторону центра (понятно) и въезжающие из области на шоссе.

Езда

Ездить по МКАДу можно с абсолютно любой скоростью и в абсолютно любом состоянии, — легковые автомобили гаишники останавливают чуть чаще, чем никогда — что позволяет горячим [стритрейсерам самовыпиливаться](#) самыми зрелищными способами и прихватывать с собой на тот свет тысячи обреченных на неудачу людей.

В любое время года МКАД изрезан опасной колеёй, особенно два левых (самых быстрых) ряда, которую беспомощно чинят весь летний сезон, порождая этими самыми ремонтными работами многокилометровые пробки, многократно усиливающиеся зимой по [понятным причинам](#).

В любое время суток на нем скапливается дофига фур и автобусов с таджиками, плюс, по будням, наезжает куча [колхозников](#), которые прутся в торговые говноцентры, коих нынче много, сразу, за МКАДом. А по выходным ко всему этому добавляется [офисный планктон](#) на кредитных [фокусах](#), который едет туда же.

Летом вдоль отбойника (к слову, в нарушение ПДД) едут велосипедисты und [байкеры](#), доставляя [баттхёрт](#) планктону на кредитных фокусах тем, что оказываются в нужном им месте намного быстрее (или же не оказываясь вовсе, если какому-нибудь годному охотнику приходит в голову за каким-нибудь хуем открыть левую дверь). Но, как показывает практика, с байкерами лучше не ссориться — сбил одного, придет куча и [порвут, как того оператора Самого Лучшего Фильма-1 Дандуряна](#), да и оторванных молодецким ударом зеркал никто не отменял, так-то!

А теперь факт.

Пробка на МКАД, каждый день охватывающая всё кольцо (любопытным — смотреть Яндекс. Пробки), по факту, достойна мирового рекорда и лишь отсутствие крысы-куна не даёт МКАД попасть в топ самых длинных пробок ever. Для тех, кто не понял: весь МКАД имеет длину 109 км. А теперь гуглим «5 longest traffic jams» и обнаруживаем, что самая длинная — 160 км (100 миль), вторая — 100-с-чем-то км, третья — 60 км. 108 км заторов МКАД достойны стать «длиннейшей пробкой на ежедневной основе» и просто занять второе место.

Замкадье

[Границы Москвы](#) не совпадают с МКАД, но, как обычно, [всем похуй](#), и замкадьи остаются



Обычное состояние МКАДа



«Также известно, что никакой автомобиль **не может простоять на обочине МКАДа более 15 минут без повреждений**»

гонки по МКАД (Москва)

Подобное можно видеть на МКАДе каждый день

замкадышами. Например: никто им товары из интернет-магазинов по внутримосковским тарифам не привезет. И это несмотря на то, что до [некоторых районов](#) за МКАД добраться временами легче и быстрее, чем до некоторых районов [внутри него](#) (несмотря на расшифровку «...дорога», МКАД принято называть в мужском роде, — это устоявшийся акроним).

Другой МКАД

Помимо сабжа статьи в Москве есть и другие кольцевые дороги. В частности, это **Садовое кольцо** — квартира внутри него добавляет владельцу over 9000 пафоса и автоматически записывает его в коренные москвичи. Но в основном там сейчас офис-центры и разваливающиеся коммуналки без элементарных бытовых удобств (из которых тоже пилят офисы). Современная «элитка» пока ещё составляет не более 5% общей жилплощади.

Ещё одна кольцевая автодорога, которую строили-строили и наконец построили — **Третье транспортное кольцо**. Отличается тем, что кольцом это может являться только по факту замкнутости, и к фигуре круга имеет самое отдалённое отношение. Считается суперсовременным, и по некоторым расчётам, [превосходит по стоимости](#) строительство [Большого адронного коллайдера](#). Алсо, ТТК знаменито обилием эстакад и эпичным тоннелем под Лефортово, вокруг которого натужно срались защитники природы, типа «тоннель разрушит уникальный природный парк». В итоге их разогнали ссаными тряпками, а тоннель ничуть не повредил чахлой московской зелени.

Нельзя не вспомнить и про **Бульварное кольцо**, которое, по большому счёту, не кольцо, а полукруг, но [всем похуй](#). Бульварное кольцо было любимо различными высокодуховными особами прошлых веков, они там гуляли, пили ягу, слагали стихи и иными способами романтически распиздяйничали. После того как автомобиль стал основным средством передвижения по Москве, подобные прогулки стали просто вредны для здоровья (хотя лошади тоже нехило пердели), благодаря чему аллеи кольца стали прибежищем лишь для бомжей и собак, а местные деревца, покрытые равномерным слоем серой сажы, уже никого не веселят, как те самые фальшивые ёлочные игрушки.

Важным, но часто игнорируемым кольцевым разделителем районов Москвы является (Малая) Окружная Железная Дорога. Построенная в 1900-х, она разделяет собой районы старой Москвы, естественно росшей и строящейся до конца 30-х москвичами для москвичей, и новую Москву, расплзшуюся от неё до МКАДа, хаотично нашпигованную хрущёвками и панельными высотками для понаехавшей в 50 — 70-х лимиты из Мухосрансков: именно в это кольцо гетто входят Бирюлёво, Черкизово, Бибирево, и прочее, и прочее. С 2011 года была запущена реконструкция МОЖД — электрификация, приведение в порядок инфраструктуры под пассажирские перевозки. Сроки пуска, как водится, все время откладывались, пока в сентябре 2016-го новое Кольце не было таки успешно запущено, правда, не полностью, готовы были не все станции и платформы (развитие МЦК запланировано аж до 2025 года). Также бывшее МОЖД было переименовано в Московское Центральное Кольцо (МЦК).

Ещё можно отметить Кольцевую линию метро — невидимый, но разделяющий офисы по престижности рубеж. Из-за того, что люди склонны искать работу по как можно более короткой дороге от дома, это имеет актуальность, так как офисы на кольце быстрее набиваются сотрудниками, чем окраинные.

Кстати, о поездах. Раз уж зашла речь про ж/д, то не будет лишним вспомнить и про БМО (Большая Московская Окружная), или иначе Большое кольцо Московской железной дороги (БК МЖД). Проходя через разные ебень Подмосковья, встречая, правда, на пути такие относительно крупные населённые пункты, как Александров (уже Владимирская область, но [всем похуй](#)) и Дмитров, соединяясь со всеми направлениями мосузла, вьётся она неприметной, но важной линией. Важной в первую очередь для самих ж/д-шников, ибо позволяет направлять грузовые поезда в обход этой вашей Нерезиновой, либо на грузовую станцию в Орехове-Зуеве или Бекасове, либо транзитом в совсем уж далёкие ебень. Но для простых смертных имеет и свой налёт романтики, ведь только тут можно встретить дохлые электрички (да-да, пассажирское сообщение, пусть и крайне дохлое, тут присутствует) в 4-6 вагонов, даже летом (небывалое дело для прочего мосузла), только тут действует непостижимый даже задротам [матана](#) пространственно-временной континуум, когда ты дожидаешься нужной тебе электрички через два часа после официального срока, которая везет тебя в глухой лес чудищам на съедение вместо нужной тебе станции, только тут в электричках весь пассажиропоток составляет полтора дачника летом и полтора десятка гопников ежегодно (нет, они есть везде, но только тут они составляют единственный контингент). Во времена СССР, электрички на БМО можно было остановить голосованием, как такси, вне остановочных пунктов. Кроме прочего, колечко обрело популярность в среде [любителей новомодных видов спорта](#) за возможность увидеть реально красивые природные пейзажи, поупражняться (с вероятностью быть не запаленным, равной 99,9%) в [зацепинге](#), поупражняться в езде на перекладных (полный объезд кольца на электричках, если повезёт с расписанием, и если не опиздюлит гопота на какой-нибудь станции в лесу, составляет 1-1,5 суток), ну и просто потусить с бухлом. И всё это в пределах Московской области. Эпик вин.

Ещё у Мацквы есть два кольца в Замкадые — «Бетонки». Пролегают в 25 и 50 км от столицы и служат для создания пробок на многочисленных переездах. Построены во времена холодной войны США с Совком для движения ядерных сигар вокруг Златоглавой и её охраны. Сейчас на них строят эстакады через ж/д переезды, воруя 100500 миллионов деревянных в день, потом сделают платными для получения ещё 100500 денюг в день, и столько же км пробок в день.

Строится дублёр бетонок — ЦКАД.

Аналоги

- **Киев** — есть кольцевая автодорога, которая в южной части называется Большая Окружная, а в северной — Кольцевая. Знаменита тем, что на ее протяжении стоит рекордное количество [проституток](#) и магазинов стройматериалов, а также тем, что землю под её [замыкание](#) уже просрали.

Также имеется кольцевая [детская железная дорога](#), причём кольца [джва](#) и разных размеров.

- **Петербург** — [Питерская](#) кольцевая дорога (КАД). Долгое время сама природа в лице Финского залива противилась появлению в [этой стране](#) второй кольцевой, но в итоге питерцы со свойственной им изворотливостью [провели дорогу по воде](#). Является вытянутой версией МКАДа, сдерживающего [Нерезиновую](#) в своих границах. [Длиннее МКАДа](#). От МКАДа отличается скоростью движения в 110км/ч против 100, постоянно вылезаящей в самых неудачных местах колеями, продавленной фурами и остальными [жЫгулями](#) на шипованной резине, нагруженными рассадой и тещами в весенне-летний период, а также неэбическими стыками и ямами, [внезапно](#) возникающими на пути следования, потому что материалы, использованные при постройке, были спизжены чуть менее, чем все.

Есть ещё старая военная бетонка, правда её через залив перекинуть забыли. Находится в ебнях, проходит через всякие ебенья типа заброшенных военных частей и интересна разве что сталкерам, да полутора закадышам из тех ебеней, которые заброшенными объектами не являются.

Плюсом к этому идёт ещё и ЗСД, он же Западный Скоростной Диаметр, создаваемый ещё аж с 1990-го, и таки созданный и открытый, но лишь к 2016, и то по частям. Сам по себе он должен кагбе соединять Большой Морской порт с трассой «Скандинавия», проходя через весь Болотоград с севера на юг. Породил уже кучу [срачей](#) одним своим появлением, ибо: а) невозбранно было спизжено аж 100 с гаком лярдов деревянных, главным образом из-за ;б) хитровыебанной архитектуры и траектории, в результате чего почти половина одного ЗСД — это эстакады; в) масштабности стройки, из-за чего чуть не снесли имение Дашковой в Кирьянове и целый парк «Екатерингоф»; г) платностью всей этой штуки, причём цены весьма немаленькие — около 200 рублей за [проезд в ОДНУ сторону](#), и то лишь для легковых (грузовикам чуть ли не насильно впаривают транспондеры), из-за чего в летнее время на пунктах проезда начинается апокалипсес с пробками километров эдак на 10-15, хотя сам ЗСД не такой уж и большой — всего-то 46 км.

- **Минск** — ВНЕЗАПНО, тоже МКАД. Интересно, что строилась одновременно с московской. Раньше была узкой — по одной полосе в каждую сторону и без многих развязок. В 90-е там нихрена не было машин, и можно было хоть плясать с голой жопой на проезжей части, а с нулевых начал ездить [планктон](#) и ПВТ-шники на своих блатных корытах, чтобы объезжать пробки. С тех пор суровые МЧС-ники регулярно собирают железный лом с намотанными на него чьими-нибудь кишками. При [Бацьке](#) расширили и реконструировали, но ограничение скорости оставили 90. Впрочем с недавних пор во многих местах ограничение подняли до сотки, что ни разу не улучшило ситуацию с заторами, ибо криво продуманы развязки. Так же сменил название на неудобопроизносимое МУНД (магистральная улица непрерывного движения). На ней, как и на собственно МКАДе, постоянно кто-нибудь да [уипётся](#). Частично функционирует второй МКАД, являющийся нормальной автомагистралью с ограничением скорости 120 км/ч.
- **Ташкент** — аж две кольцевые. [ТКАД](#) и, опять же, [МКАД](#). Малая Кольцевая построена в начале 2000-х и имеет длину 33 км, проложена вокруг центральной части города и слабо похоже на кольцо, но хорошо выручает, если едешь из одного конца города в другой конец, освобождая тебя от центральных пробок и светофоров, и город от тебя. ТКАД — старая граница города, сейчас во многих местах город переступил через неё. Длина 70 км. Обе Кольцевые имеют ширину от 4-х до 10 полос (2-5 полос в каждом направлении). Перенасыщены светофорами и перекрёстками. На отдельных участках в часы пик и вне его пробки. По МКАДу хоть и не плачет, но уже грустит КапРемонт. В конце апреля 2016 начали строительство третьего кольца.
- **Екатеринбург** — [ЕКАД](#). Один из старейших долгостроев страны в дорожной области: улиточьими темпами строится аж с 1994 года. Ныне завершена чуть более, чем на $\frac{3}{4}$, и по самым оптимистичным прогнозам будет строиться ещё до 2019 года. Двухполосная по большей части, лишь на последнем введённом в эксплуатацию участке расщедрились на 4 полосы. Вокруг в основном леса, поля, горы да пара илитных коттеджных посёлков. По одной из версий генплана конец дороги не попадал в её начало, то есть при дальнейшем строительстве получилась бы спираль. Сейчас магистраль приняла более традиционный вид, но когда наконец случится долгожданное [замыкание](#) — непонятно, ибо денег, как всегда, [нет](#).
- **Челябинск** — обход города Челябинска. Внутри дороги, помимо Сурового, помещаются другие деревни и маленький, но гордый город Копейск. Граждане с особой фантазией мечтают, что построят прямо в городе из существующих улиц внутреннее транспортное кольцо, по форме нечто среднее меж кирпичом и валенком.
- **Харьков** — построена давно, дабы [дальнобойщики](#) не поразъебивали и без того местами хуевые дороги [Первой столицы Украины](#).
- **Казань** — есть два полукольца. Строится большое Казанское кольцо [с шестью полосами и скоростным трамваем](#)
- **Берлин** — нордический автобан А10, опоясывающий Берлин. Со своими 196 километрами самое

длинное кольцо в Европе. Не является границей между столицей и страной, поэтому не так известно и эпично, как МКАД.

- **Лондон** — кольцевое шоссе M25, которое славится тем, что транспорт на ней больше стоит, чем едет. А всё потому, что по слухам, на острове Матери их Королевы, больше всего в мире дорожных конусов. Естественно, всю эту кучу нужно где-то держать, вот их свозят на M25, расставляя на многие мили под ремонт. Правда очень часто само полотно ремонтируют. Есть высказывание старых Англичан о том, что всё что находится выше M25 — средневековье.
- **Париж** — Boulevard Périphérique (окружной бульвар), который на самом деле никуда не бульвар, а вполне себе трехполосная автострада длиной 36 километров (да, анон, Париж по площади меньше десятой части этой вашей Москвы). Запилен в семидесятых ударным трудом понаехавших нигр, которые по окончании строительства и осели в бетонках вполне совдеповского типа с внешней стороны сабжа. В крутых кварталах (под Булонским лесом) закрыт сверху чуть менее, чем полностью, дабы не тревожить сон достопочтенной публики. В кварталах нигр и арабов всем похуй. Засветился во множестве французских боевичков 70-х и начала 80-х, в частности, в делоновских «Троих надо убрать» и «Неукротимый», с погонями, внезапно, по встречке, так-то. Изначально лимит был 80 км/ч, но **бывший мэр-пидорас** перед самым уходом таки запилил 70. Месяе негодуэ.

Кольцевая железка в Париже тоже была. Её делали для международной выставки 1889 года, той самой, к проведению которой приурочено строительство минарета ибн Эффалья, но теперь она заброшена целиком.

Ссылки

МКАД в девичестве. Причаститься и удивиться.

Geo

101-й километр Default city Encyclopedia Dramatica/Serbia Eyjafjallajokull Абосрусь
Авария в Уиндскейле Австралия Адъ и Израиль Аляска Антарктида Аокигахара Арктика
Атлантида Африка Бабруйск Байкал Банановая республика Белоруссия
Бермудский треугольник Битардск Бросок на Приштину Бхопал ГДР Германия Гетто
Глобальное потепление Глобус Украины Гродно Дальневосточная республика Дикий Запад
Днепр Донецк Древний Египет Древний Рим Древняя Греция Другой глобус Замкадье
Запорожье Земля Санникова Зимбабве Зона 51 ИГИЛ Израиль Израильское царство
Ингрия Казантип Казахстан Канада Карабах Карликовое государство Кемерово Киев
Китай КНДР Колумб Крыжополь Крым Куба Лас-Вегас Латвия Лондон Львов
Мавзолей Ленина Магадан Мариуполь Метро-2 Минск МКАД Молдавия
Монгольская империя Мухосранск На деревню дедушке Наводнение в Крымске Одесса
Опухание гондураса Осака Перевал Дятлова Прибалтика Простоквашино
Протекторат Богемии и Моравии Пшекосрач Рашка Россия — родина слонов Русская деревня
Санта-Барбара Селигер Семь чудес света Сибирь Сибирь — не Россия Столица
Страна Эльфов США Таджикистан Тамбов Тартария Торрентреактор Узбекистан
Украина Урал — не Сибирь! Франция



Just Another Fucking Acronym

14/88 1C 265 A.C.A.B. ADSL AFAIK AFK AISB AJAX Aka All your base are belong to us
AMV ASAP ASL ASMR ASUS EEE BAT BBS BDSM BOFH BRB BSOD BTW CMS
Command & Conquer Copyright Counter-Strike CYA DC DDoS Delicious flat chest
Direct Connect DIY DJ Doki Doki Literature Club! DOS DRM EFG Etc
Five Nights at Freddy's Frequently asked questions FTL FTN FTW FUBAR GIF GIMP
GNAA GPON Grammar nazi Grand Theft Auto GTFO Happy Tree Friends HBO
How It Should Have Ended I see what you did there I2P IANAL IDDQD IIRC IMHO In before
Internet Explorer IRC IRL ITT JB (ЛОП) JFGI Kerbal Space Program KFC KISS
Let's get ready to rumble! LFS Livejournal.com LMAO LMD LOL Low Orbit Ion Cannon M4
MacOS Microsoft MILF MMORPG MSX MTV N.B. NASCAR NEDM NES NoNaMe
Not Your Personal Army NRB NSFW O RLY? OK OMG OS/2 P. S. P2P
Panty and Stocking with Garterbelt



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива