

Полет Пауэрса — Lurkmore



A long time ago, in a galaxy far, far away...

События и явления, описанные в этой статье, были давно, и помнит о них разве что пара-другая олдфагов. Но Анонимус не забывает!

«Вы хорошо поработали для своей страны»

— Текст записки, переданной Пауэрсу после освобождения на слушаниях в сенатском Комитете

Полёт Пауэрса — крупнейший провал американской военной разведки и триумф советской противовоздушной обороны, достигнутый ценой эпик фэйла в виде сбитого МиГ-19 по вине идиотизма советских военных, а вместе с тем скандал, разразившийся в то время, когда тишина была так необходима нашей планете.

Мировая обстановка

Итак, представьте: 50-60 гг. XX столетия — самый разгар холодной войны. Мир только-только оправился после ужасов Второй Мировой, но уже сознательно готовится к третьей, которая, возможно, унесет в тартарары всю Землю. США, совсем недавно удерживавшие монополию на атомную бомбу, вынуждены потесниться на своем ядерном пьедестале, куда тут же взобрался СССР, размахивая во все стороны Кузькиной матерью. Но на первом месте не бывает двух победителей, и для того чтобы сохранить флаг демократии над планетой незапятнанным, Америке требуется срочно восстановить преимущество над противником. Для этого прежде всего необходимо узнать: куда именно следует бить в День X.

Ради достижения этой первоочередной цели в 50-е годы президентом США Дуайтом Эйзенхауэром была придумана программа «Чистое небо» об открытии свободных воздушных границ между СССР и США. Это было очень удобно: у себя скрывать особо нечего (про атомную бомбу все знают), а на чужие ангары посмотреть ой как хочется. Совку же это было ну совсем не к месту: страна всё ещё не была восстановлена, нужные объекты не достроены, а самолёты нормальные хоть и имелись, но были не то чтобы заебанные и в достаточных количествах.

Не дождавшись согласия Хрущёва, Эйзенхауэр стал осуществлять программу в одностороннем порядке.

Самолёт U-2

В свете сложившейся между двумя сверхдержавами обстановки америкосам ох как нужна была хуйвола, способная проводить воздушную разведку и при этом не быть сбитой советскими ПВО и ВВС. В результате в 1955 году был создан самолёт-разведчик U-2, способный летать на высоте около 70000 футов (21336 м) и класть хуй на все существующие в то время перехватчики. Кроме того, на нем имелся комплект для электронной разведки, а также первоклассные фотоаппараты, дававшие такую картинку, как если бы снимали с кукурузника. ВВС сразу сказали, что такого не может быть, ибо сопромат, запас прочности и технические стандарты.

Не велика беда — впервые в США, с их жёстким противостоянием разных служб, самолёт был заказан непосредственно разведслужбой, сиречь ЦРУ, слыхом не слыхавшее о правилах безопасности полетов. Так что создать-то они его создали, но, в целях достижения столь высокого практического потолка, самолёт-разведчик имел ряд конструктивных особенностей. Самолёт был чрезвычайно облегчен, что сказалось на прочности и стоимости. U-2 оборудовался тандемным шасси со вспомогательными стойками под крылом, которые отделялись при взлёте. Сначала это было весьма непривычным и крайне неудобным способом. Вспомогательные стойки крепились к крылу втулкой с тросом, другой конец одного держал техник, который при взлёте бежал рядом со старующим самолётом, затем выдёргивал втулку тросом, и стойка с колесом отпадала прочь. С противоположной стороны другой член стартовой команды делал то же самое, и U-2 с возрастанием скорости



Пауэрс как бы говорит нам:
«Поехали!»



Генерал в раздумьях о судьбе своей родины

благополучно взлетал. С посадкой тоже были немалые сложности. Сажать U-2 пилоты тренировались «на глазок». Делалось это так: обычно приземлялись при встречном ветре, как на планере, и балансировали рулями крены до полной потери скорости. Малейший боковой ветер был крайне противопоказан. Однако после окончания шпионских полётов случались неприятности, когда приземлявшиеся самолёты получали повреждения, приводившие нередко к авариям. Так, почти половина из первоначально построенных 48 самолётов U-2, входивших в авиапромышленный заказ 1956 года, за десять лет по разным причинам была потеряна. Сами летчики прозвали самолёт «Леди-дракон»: мол, когда летишь на высоте, пилотируется так приятно, что кажется, что танцуешь с прекрасной леди. Но стоит опуститься в завихренные слои тропосферы, как леди превращается в стропитивного дракона. Приятность пилотирования на высоте обеспечивается автоматом тяги двигателя, ведь на потолке полёта разница между скоростью сваливания в штопор и скоростью возникновения флаттера крыла (сильной тряски законцовок, которая, при желании, может оное крыло слегка поломать) составляет всего 10 миль в час! На поздних версиях, из-за удлинённой носовой части самолёта и скафандра, в котором пилот находится во время полёта (кстати, такой же, как на Шаттле), при взлёте и посадке он не может видеть ВПП. Для решения этой проблемы самолёт в это время сопровождает спортивный автомобиль, из кабины которого второй пилот даёт указания пилоту, управляющему самолётом.

Во время разведывательных полётов пилоты, как правило, снабжались финским ножом, пистолетом с глушителем, ядовитыми ампулами, подробными картами государств, над которыми пролегал маршрут, ~~единым проездным~~, валютой, часами и другими драгоценностями для расплаты, в случае необходимости, с населением; ну и прочими реквизитами «а-ля Джеймс Бонд».

В своих мемуарах Пауэрс отмечал, что 8-часовой полёт в стратосфере происходил на высоте более 20 км, и на отдельных участках с выключенным двигателем, когда U-2 летел как планер, был физически чрезвычайно тяжелым. Пилот не только испытывал гнетущее чувство одиночества, не имея возможности вести радиопереговоры с центром полётов, но и не мог, будучи в высотном костюме и гермошлеме, ни есть, ни пить, ни ссать. К тому же постоянно **довило** на психику чувство опасности, при наблюдении за настойчивыми попытками истребителей советской ПВО сбить нарушителя — в визир наземной обстановки оные перехватчики были отлично видны, особенно их инверсионные следы.

Прерванный полёт

«Это только ободряет их в нахальстве. Надо самолёты сбивать»

— Мининдел Громыко, после очередного нарушения границы U-2.

В 1956 году U-2 уже бороздили просторы СССР. Причем наглость их не знала границ — в прямом смысле: два раза обследовали район Белоруссии, пролетели в 40 километрах от Москвы, под Киевом, в 1958, в одного из них лупили из зенитных орудий (не попали — не долетало). Именно U-2 вскрыл настоящее местоположение Байконура и прочих особо секретных полигонов, разболтал про кольца ракетного ПВО Москвы и разузнал, что бомбардировщиков у нас маловато, зато дофига подводных лодок. И остановить их было никак нельзя — ну не было в стране соответствующего ПВО, а то, что было, не доставало по высоте. Только ПВО Москвы могла бы что-то сделать, но туда, как увидели уже достроенные позиции зенитных ракет, больше не совались. Полет к Москве 5 июля 1956 г. мог бы стать последним, но внезапно первый отечественный ракетный комплекс C-25 облажался — Хрущев ступил с постановкой его на вооружение, задержав на год, и зенитчики лишь беспомощно наблюдали проходивший у них над головой самолет: времени тащить на позиции ракеты со склада не было. Однако долго продолжаться это не могло, ибо достали уже.

Со своей стороны, црушники все продлевали и продлевали программу, цинично забывая МПХ на указания своего мистера президента. Кровавая гёбня в мемуарах пишет, что ...бывший полковник ВВС США Ф. Праути прямо указывает, что перед встречей в Париже Эйзенхауэр запретил все полёты «У-2» над социалистическими странами. «Приказ президента был нарушен, — констатирует этот свидетель. — Кто-то расстроил встречу в верхах»...

Сам мистер президент ещё в феврале 1960 года заявил в консультативном совете по разведывательной деятельности: «Если один из разведывательных самолётов будет потерян в момент, когда мы будем заняты переговорами, меня тем самым могут лишиться возможности предпринять элективные действия». ЦРУ приняло это к сведению.

Разумеется, в дальнейшем, когда они **обосрались**, мистеру президенту не оставалось ничего другого, как заявить, что все было **just as planned**.

В один прекрасный, ничего не значащий для советского человека и коммуниста день, а именно 1 мая 1960 года, **обыкновенный американский лётчик** Френсис Гэри Пауэрс на **супер-пупер высотном-секретном**



U-2. Та самая эпичная пиндосовская вундервафля

U-2. Та самая эпичная пиндосовская вундервафля



Вид на земле

самолёте-разведчике, взлетевшем с базы в Пешаваре (Пакистан), пересёк границу СССР в районе города Кушки и взял курс на Норвегию. Взлет произошел в 6.20 вместо 6.00, так как якобы ждали «добро» от мистера президента (до того «добро» получалось за несколько дней до вылета). Так как этих ваших GPS-ов у Пауэрса ещё не было, в полёте ему приходилось пользоваться секстантом и ориентироваться по положению солнца. Из-за переноса времени взлета все расчеты полетели к чертям и Пауэрсу предстояло ориентироваться по кустам и коровникам на территории Империи Зла™.

Для Пауэрса **это было привычное задание**, ведь он и до этого пересекал государственную границу СССР. Похуй, что до того всю территорию СССР насквозь на У-2 не пересекал никто.

Опытный агент ЦРУ, матерый шпионище, не отличающий агента от резидента, первоклассный лётчик, считавшийся лучшим пилотом У-2, Пауэрс в этот раз сильно волновался. Успехи русских на ракетном поприще, воинственные заявления Хруща и близившиеся выборы, на которых республиканцу Никсону противостоял демократ Кеннеди — все это ставило программу полётов под угрозу. Было решено полетать ещё совсем чуть-чуть, быть может, разок или два, и Пауэрса ждала почётная отставка. Кроме того, его напрягал маленький медальон в виде серебряного доллара, выдававшийся каждому пилоту У-2 на случай захвата в плен. В нем была спрятана игла с ядом кураре, прославленной панацеей краснокожих, маленькая доза которого вызывала паралич всех мышц, ответственных за дыхание, и гарантировала гибель от удушья в течение 5 минут. Однако Пауэрс с самого начала решил для себя, что **его жизнь** дороже всех секретов мира.

Полёт шёл нормально, и никаких казусов не ожидалось. Но не ведала американская разведка, что на этот раз СССР уже ждал незваных гостей во всеоружии. Взамен стационарной С-25 была создана новехонькая, на лампах, система С-75. Система уже даже прошла бета-тестирование в Китае, сняв с неба высотный разведчик RB-57 на высоте 19,5 километров, но ради лулзов было заявлено что самолёт снизился и попал под огонь зенитной артиллерии. И вот, как раз на предполагаемой траектории движения Пауэрса, были развернуты комплексы С-75, прикрывавшие ядерные объекты на Урале, готовые по первому же сигналу хватать и **не пушать**.

Как только радар засёк вражеский самолёт, тут же резко вскрылись досадные ошибки и недочёты. Во-первых, система не была ещё обкатана до конца, и поэтому половину пути Пауэрс пролетел безнаказанно, хотя засекали его ещё над Афганом. Во-вторых, на носу был как-никак праздник, и почти у всех лётчиков и зенитчиков был выходной, а техника в большинстве не была готова. Именно поэтому на сбивание был отправлен новенький Су-9, который ещё не успели оснастить штатным оружием, ибо он, вообще-то, просто перелетал с завода в свою часть, а пилот (Игорь Ментюков) не успел надеть специальный высотный костюм. То есть, шёл на таран, причём смертельный, так как без костюма катапультироваться он сможет, а вот дышать — нет. Надо отдать пилоту должное: он знал, на что идёт, и имел **право отказать**. Правда, из-за волнения, он забыл вовремя включить форсаж (для чего нужно было точно выдержать нужную скорость и специальный профиль полёта на высоте 10 км), и не смог выйти на потолок, хотя его наводили с земли.

Наконец противник попал в зону поражения. Тут же были запущены три петарды, взлетела только одна, но зато попала в цель — боеголовка советской зенитной ракеты С-75 детонировала возле хвостовой части самолёта-шпиона. Из-за ударной волны Пауэрс оказался зажат между креслом и приборной панелью. Он понял: при попытке катапультироваться ему **оторвёт ноги**. По другой версии, знакомый ему шепнул про один секрет, о котором читай дальше. Подбитый самолёт падал, и лишь девятью километрами ниже лётчик сумел высвободиться, вручную открыл кабину и выпрыгнуть с парашютом. И правильно сделал — при изучении обломков самолёта У-2 было обнаружено наличие в нём взрывного устройства большой мощности, команда на подрыв которого выдавалась при попытке катапультирования [1]. Пауэрс благополучно спустился с высоты в 15000 футов на совхозное поле и попался в лапы советской гэбни. Вернее, первым его поймал местный шофёр-фронтвик, довез до местного райцентра, а вот там уж... К сожалению, к обломкам самолёта первыми добралась тоже не гэбня, а пьяные колхозники (праздник же). Увидев на обломках крыла «звезду с ушами» (народная легенда не учитывает принадлежность самолета ЦРУ, а потому полное отсутствие всяких знаков), они начали таскать крыло туда-сюда и бить его ломami и прочей хуйтой, окончательно расплескав оставшееся в баке крыла горючее, которое было очень интересно понюхать нашим военным и химикам.

Казалось бы, всё прекрасно: враг пойман и скоро будет держать ответ — ан нет, шоу всё ещё продолжалось. Хотя самолёт и был сбит, ввиду несовершенства радаров и акробатических трюков лётчика, ПВО открылась следующая картина (цитата): «**Самолёт сбит, но продолжает лететь**». На добивание были пущены три ракеты соседнего дивизиона С-75...

А в это же время, чтобы сбить засланца (кой был уже сбит), были отправлены ещё два истребителя. Опять же ввиду спешки лётчики Айвазян и Сафронов случайно поменялись самолётами, но хуже другое — опять же из-за ахтунга (**не в том смысле**) возникла путаница с системой «свой—чужой»: на одном самолёте она просто не работала, на другом давала неверный код. И полетели они туда же, куда была пущена ракета... Сафронову не повезло (в качестве утешения его наградили орденом Красного Знамени — посмертно), но умный Айвазян понял, что за хуйня только что произошла с напарником, и уклонился от ракеты. Что уж тут говорить — ракете плевать, кого мочить. Хорошо, что она тогда была не шибко умна: чтоб уйти от неё, достаточно было резко спирировать.



Вот хорошая новость!

Как только Пауэрс был сбит, об этом тут же известили Хрущёва, который в тот момент принимал парад на Красной площади. Никита Сергеевич, стоявший на трибуне и, разумеется, знавший про нарушителя, и зело сим опечаленный, от этой вести заметно повеселел и замахал шляпой.

Разбор полётов

Однако самое главное происходило в большой политике. Ведь скандал-то нешуточный, и последствия его предугадать трудно. Ведь хитрый и наглый Эйзенхауэр тупо отрицал факт полётов неведомой хуйни, да ещё и собрался на встречу с Хрущёвым, чтоб врать ему о мире, разоружении и сотрудничестве. Как бы то ни было, американцам срочно надо было отпереться от шпионской деятельности. Последовала довольно ожидаемая отмазка, мол, пилот заблудился (это с такой-то вундервафлей! Видать, по пьяни срезать решил по колхозному полю), когда выполнял метеорологическое исследование (на границе с СССР, ага, всего 2000 км от неё отлетел). Несмотря на дутость, сию версию подтверждал сам Эйзенхауэр, который во всём мире считался гарантом честности.

Вот тут-то СССР и сыграл блестящую игру: сначала притворился ничего не знающим дурачком, дал дядюшке Айку распиздеться на весь мир о мирной миссии «куда бы то ни было», а затем — хоп! — и выложил все карты на стол. А козыри были внушительными: тут вам и шпионская аппаратура на борту самолёта, и свидетельства ПВО-шников, и, наконец, показания живого и здорового Пауэрса, в советских документах по ошибке значившегося как Гарри. Он во всём признался: а чего скрывать-то, если техника обнаружена. Репутация Америки и лично Президента, боевого генерала, победителя Третьего рейха и кавалера орденов Суворова и Победы, была серьёзно подмочена.

Пауэрс же с самого начала пошёл на мировую. Ни на одном допросе он ничего не скрыл. Более того, когда его поймали, он сразу выложил тот самый [медальончик с ядом](#), мотивируя это словами: «Не хватает ещё смерти русского человека по моей небрежности». Позже это зачлось ему во всём: начиная от условий проживания (уютная камера на Лубянке, кормёжка в генеральской столовой), продолжая личным отношением (никаких криков, пыток и издевательств) и заканчивая решением [суда](#), о чём ниже.

Вообще, Пауэрс оставил у КГБ-шников хорошее впечатление. Так, следователь Михайлов, допрашивавший летчика, отзывался о нём следующим образом:

Пауэрс представлял собой среднего американца-работягу. Это был человек не очень эрудированный, но технически неплохо подкованный, который привык к штурвалу, высоте, скорости.

Это был сын сапожника и домашней хозяйки, которые жили совсем небогато на ферме с другими детьми.

Никаких не только физических воздействий, но даже громкого слова или угрожающего стука. Просто его спрашивали — он отвечал. Достаточно откровенно.

В американских школах, между прочим, школьникам говорят, что Пауэрса в плену били, пытали, держали в холодной камере с кандалами, что сам он ничего не хотел рассказывать, ибо Чувство Долга™, а на родине его встретили как героя.

Вскоре состоялся суд. Таких судов в Союзе ещё не проводили: он был максимально честный и в то же время гуманный. Обвинитель Роман Руденко, участвовавший ещё на Нюрнбергском процессе, потребовал не расстрел, как все ожидали, а всего-то 15 лет заключения. Были учтены все обстоятельства: и добровольное признание, и примерное поведение, и, наконец, незнание всей информации. Суд же и вовсе снизил планку до 10 лет. Но Пауэрс не отсидел даже этого срока. Через два года (10 февраля 1962 года) Пауэрса обменяли на советского разведчика Вильяма Фишера (он же Рудольф Абель). Это был о-го-го какой вин Совка, учитывая, что Абель был шпионом матерым, «работал» по атомным секретам. По



«Когда американцы сами себя запутали небылицей, мы решили выступить в открытую и, сделав более полное сообщение, уличить их во лжи. Мне поручили заявить на сессии Верховного Совета о ходе расследования с точным указанием, на каком аэродроме базируются самолёты такого типа, в какое время и на какой аэродром данный самолёт перелетел в Пакистан, когда и каким маршрутом летел через нашу территорию, какая задача была поставлена перед летчиком – проследовать в небе СССР на такой-то аэродром в Норвегии. »

— Хрущёв в своих мемуарах



Пауэрс на суде

сравнению с ним Пауэрс казался мальчишкой, пойманным за воровство яблок у соседей.

Итог

Массы потрёпанных нервов дипломатов и военных, раскручивание нового витка срача между СССР и США и сотни тонн говна, поднявшегося из недр всего мира. А оттого, что мега-самолёт был сбит именно ракетой, у Хрущёва снесло крышу. Началась его знаменитая ракетомания. Ракеты большие и маленькие, на всех видах техники, грандиозные инвестиции в эту область, сегодняшние «янки», летающие в космос на старых советских **двигателях**. Пафос Хруща был изрядно подпорчен злыми америкосами, отказавшимися от присылки новых самолётов и запилившими вместо этого подлые **разведспутники**, и это ещё при не взлетевшем **Гагарине!** Кроме того, они продолжили засылать несметные полчища автоматических дрейфующих аэростатов, начав это делать ещё в 50-х. Они оставались главной головной болью нашей ПВО до самого развала, и только в 80-х для борьбы с ними начали запиливать **не имеющий аналогов в мире супер-самолёт** (U-2 здесь ни при чем, да-да).

Но это было лишь началом: впереди Землю ожидали **Карибский** и **Берлинский** кризисы, **Вьетнам** и **Афган**, убитый Кеннеди и агрессивный Рейган, **Брежнев** и Застой, Перестройка, **Горбачёв** и многие другие весёлые события, которые до сих пор будоражат умы человечества. И вот на всём этом фоне исторической мишуры скромно маячит фигура простого и скромного парня — Френсиса Гэри Пауэрса.

По возвращении домой он снова чуть было не попал под суд: ведь на родине его считали чуть ли не дезертиром, предателем и советским агентом. Но вскоре его отпустили, вернули ему все чины, награды и вдобавок накинули ещё парочку орденов. Но получил он их уже посмертно: через полтора десятка лет после упомянутых событий (1 августа 1977 года), в возрасте 47 лет, он погиб при тушении **лесных пожаров** в Калифорнии — на обратном пути у его вертолётки кончилось горючее, и он упал наземь в нескольких милях от ближайшего аэродрома. Награды забрал уже другой Гэри Пауэрс — его сын.

По альтернативной версии одной из псевдонаучных педерач РЕН-тв, Пауэрс не вернулся в штаты, так как боялся анальной кары и преследований ЦРУ, стал типичным советским алкашом, играющим в домино у подъезда, и тупо сдох где-то под Мухосранском, то ли от рака желчного пузыря, то ли от насморка.



Пауэрс с моделью U-2

Кстати, в **СШП** есть экспозиция, посвященная данному событию. Один из интересных экспонатов — телеграмма Никиты Хрущёва отцу Фрэнсиса, где, в частности, говорится: «Если вы хотите приехать в СССР повидаться с сыном, я готов вам помочь». Весьма трогательный жест со стороны человека, несколькими годами ранее заявившего западным журналистам: «**Мы вас похороним**».

ЗЫ. Затея Эйзенхауэра «Открытое небо» таки была реализована. После развала совка.

См. также

- [Авиакатастрофа](#)
- [Холодная война](#)



Born in the USA

11 сентября AlexSword Alt-Right American Dad! Avanturist Beavis and Butt-head
Black Lives Matter Blackface Chris-chan Don Hertzfeldt Duck and Cover HAARP
Harley-Davidson KFC King of the Hill Korn Levelord Limp Bizkit Linkin Park M-16
Marilyn Manson Megadeth Metallica Mr. Hands NASCAR Nine Inch Nails Playboy
Ray William Johnson SJW Skrillex Slayer SOPA South Park System of a Down The Boondocks
Transmetropolitan Weird Al Yankovic X-files Zippo ZOG A Better Mercia with Mitt Айн Рэнд
Альберт Гор Аляска Американские интернетеры Американский пирог Америкосы Бадд Дуайер
Барак Обама Барби Бобби Котик Борис Вальехо Бостонский теракт Брачный аферизм
Рей Брэдбери Брюс Уиллис Вайомингский инцидент Веганы Вьетнамская война
Гарри Гаррисон Гетто Лавкрафт Голливуд Городские легенды Городские легенды/Список
Госдеп Гражданская война в США Гриффины Дарья Демократия Джей и Молчаливый Боб
Джеймс Рэнди Джим Моррисон Джон Кеннеди Джордж Буш Джордж Карлин
Джордж Флойд Дикий Запад Дональд Трамп Дэвид Линч Дядя Сэм Зодиак Зона 51
Ишмаэль Ишмаэль Ишмаэль Ишмаэль Ишмаэль Ишмаэль Ишмаэль Ишмаэль Ишмаэль Ишмаэль

идиократия иранский вопрос карлос кастанеда кен кизи киану гивз стивен кинг
Кока-кола Колорадский жук Комиксы Коммуны Крис Хэнсен Крылатая демократия
Ку-клукс-клан Куколд Джеймс Кэмерон Лавей Лас-Вегас



Авиация

11 сентября Bf.109 De Havilland Comet Do a Barrel Roll Eyjafjallajökull F-117 F-19
Junkers Ju 87 Macross UH-1 Ураган War Thunder Аббревиатуры имени Медокса
Авиакатастрофа Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Авианосец Авиасиммер
Ан-225 Аэрофлотовская курица Бермудский треугольник Взлетит или не взлетит?
Взрывающийся вертолёт Гагарин Генеральный Чернявски Джетпак Дирижабль Киров
Закон Мерфи Ил-2 Штурмовик Истребитель пятого поколения Ка-50 Камикадзе Карлсон
Качиньский Квадрокоптер Корейский Боинг Кравчучка Крайний Кукурузник Культ карго
Лётчик Ли Си Цын Леваневский Летающие коровы Летун космический Марш авиаторов
Ми-24 Мирный советский трактор Молитва Шепарда Муха Нестор НЛ-10 НЛО Олег Т.
Параплан Парашют Планёр Гимли Поделки из бумаги Полет Пауэрса
Посадка Ту-124 на Неву Суигинто Суперджет Сырно Ту-154 Ту-160 Чёрные вертолёты
Шмель летать не должен

История

1917 28 героев-панфиловцев 3,62 We Wuz Kangz Авария в Уиндскейле Аверченко
Александр II Александр Македонский Александр Невский Александр Суворов
Алексей Михайлович Англо-бурская война АПЛ «Курск» Арабо-израильские войны
Арктические конвои Афганская война Бальдур фон Ширах Бандеродец Барак Обама
Батка Махно Белоруссия/История Берия Берлинская стена Бессмысленный и беспощадный
Блез Паскаль Блокада Ленинграда Бокасса Бомарше Бомбардировка Дрездена
Борис Соколов Братание Брежнев Бросок на Приштину Бушков Вавилон Ван дер Люббе
Вежливые люди Векослав Лубурич Великая Отечественная война
Великая французская революция Ветеран Куликовской битвы Ветхозаветные мемы Викинги
Вителлий Власовцы Военная операция в Сирии Война в Южной Осетии Вольтер
Восьмидесятые Вьетнамская война Гай Марий Галльское нашествие на Рим
Гармодий и Аристогитон ГДР Геббельс Гелиогабал Генерал Мороз Геноцид армян
Геноцид в Руанде Герман Геринг Гетто Гитлер Гладиаторы Говно мамонта Голодомор
Госдеп Гражданская война в России Гражданская война в США Дальневосточная республика
Девяностые Декарт Дело Дрейфуса Десятые Децимация Джон Кеннеди Джордж Буш
Дидро Дикий Запад Динозавры Долбославие Дональд Трамп Дракула
Древнерусские мемы Древний Египет Древний Рим Древняя Греция Евгений Понасенков
Египетские пирамиды Ежов Екатерина II Ельцин Жан-Жак Руссо Жанна д'Арк
Железный занавес Жуков Загнивающий капитализм Заговор генералов Заговор Катилины
Закручивать гайки Зоя Космодемьянская