

Au — Lurkmore

Правильный заголовок этой статьи — /au/ (см. [технические ограничения](#)).

«Посаны! Обнаружен новый чан, специально для автомобилистов, все сюда! www.auchan.ru »

— Анонимус

/au/ — раздел [Харкача](#), где идейные [школьники](#)-автомобилисты обсуждают свои автомобили. Как и весь остальной харкач — уныл чуть более, чем наполовину, основной контент составляют [автосрачи](#) всех мастей. Отличается от /au/ на [других имиджбордах](#) наибольшим населением и огромным количеством школьников, захватывающих автач полностью в период каникул. Поэтому адекватный анон, который таки [экономил на завтраках](#), [подарили родители](#) заработал и купил свою самоходную повозку, если и попадается — сидит в ридонли. Несмотря на школорейдерство, в различных пруфтредах было замечено достаточно много анонов с интересными и дорогими автомобилями.

В отличие от сабжа, Au с заглавной буквы обозначает аугиш, то бишь золотишко. А на русской раскладке au превращается в [фг](#). Впрочем, о Мейде читайте ниже.

Население

Среди обитателей автача выделяются несколько основных подвидов.

Тазоёбы

Основная статья: [Быдло](#)

Самая многочисленная каста — владельцы автомобилей от [Автоваза](#).

Тазоёб на автаче — это в 80% случаях [пацанствующий быдло-студент](#), в силу своего тотального нищebroдства вынужденный передвигаться на дедовой классике, батиной пятнашке, [КАЛине](#) мамы или убитой приоре из-под её ёбыря-хача. В последние годы всё чаще появляются треды и посты с восхвалением новых тазов, в виде гранты, вестОчки и иксрея, в которых небезосновательно детектируются пропалаченные пиарасты ТАЗа и [ольгинцы](#), топящие за [отечественный автопром](#). Хотя есть мнение меньшинства, что это [вполне могут быть](#) обычные люди, купившие таз по цене машины.

Тазоёбы душат гуся на «бандитские» немецкие авто 90-х, особенно на [БМВ](#). При этом презирают дешевые азиатские жоповозки, называя их «нипацанскими» или «лоховскими». К слову, регулярно взлетающие шансон-треды остаются на плаву именно благодаря тазоёбам.

Они постоянно пытаются убедить себя и других, что таз выносит любые условия эксплуатации, пролазит в любых говнах, чинится на коленке и занидорага, а запчасты есть в каждой булочной. Но то, что выносливость таза объясняется фактом «тупо не жалко убивать это ебучее говно», а цена запчастей нивелируется частотой ремонтов из-за качества этих самых запчастей — их нисколько не смущает. Если обсуждается Приора, то добавляются утверждения ещё и о том, что это пушка и вообще гонка. А если чипануть, то и ниссан жтр отсосёт в сторонке. Сказки про сниженную паспортную мощность двигателя (до 98 л.с. с якобы чуть ли не 120, типа путен так приказал, чтобы раиссяне покупали приору, а не короллу) — прилагаются. Однако над этими гоночными потугами в голос смеются даже водители овощных кредитопомоек.

Переубедить тазоёба, что **любая** иномарка, сравнимая по стоимости с новой Приорой или ВестОчкой будет лучше по многим параметрам — невозможно



Баннер

Баннер



Тем временем в автаче

Тем временем в автаче



Краткое содержание статьи, для тех, кто **и не собирался её читать**

Краткое содержание статьи, для тех, кто **и не собирался её читать**



(отчасти в силу того, что предлагаемой иномаркой зачастую будут ненавистные им китаец или б/у пруль). При произнесении слова «иномарка» у тазоёбов сразу появляются все признаки разорванной задницы. Тазоёб обычно навсегда так и остаётся нищим **быдлопатриотом**. Однако при внезапном увеличении количества денег в кармане, превращается в один из ниже перечисленных подвидов.



Каноничное изображение сабжа

Рисоёбы

Это обладатели машины, сделанной в Японии, Корее или Китае. Хотя обычно рисовозкой называют японские авто. Корейский автопром удостоен отдельного эпитета и зачастую зовется собакое(д/б)ским. На китайские авто на автаче многие аноны предпочитают не обращать внимания.

• Прулеёбы

Обладатели машин, сделанных в Японии для **внутреннего рынка** и привезённых в эту страну до поднятия Путиным в 2009 году пошлин, прикрывших лавочку чуть менее, чем полностью и насовсем. Делятся на идейных и вынужденных.

Идейный прулеёб обладает всеми признаками навязчивой идеи с фиксацией на императоре, правом руле и японском качестве. Чаше всего нищеёб, не способный заработать на что-то, кроме жигуля, но вопящий «в таз не сяду!!!», хотя встречаются и тру-идейные прулеебы, выбор которых обусловлен отсутствием леворульного аналога. Но это — скорее исключение, чем правило. Взаимно ненавидят тазоёбов и Автоваз в частности.

Второй тип прулеёбов ездит на прулях в силу того, что автомобилей с левым рулём в **их регионе** исторически нет. Относятся к праворулию спокойно, но с некой ностальгией, и побаиваются левого руля, как всего незнакомого.

Среди населения автача именно от прулеёбов поступило наибольшее количество пруфов псевдо- и сракерских автомобилей (среди которых AE86, Супра, Скайлайн R32, Chaser JZX100, Legacy B4); ими же создаётся основное количество исчезающе редких тредов о тюнинге своих вёдер как настоящем, так и вымышленном (см. ST18-кун). Алсо, именно прулеёбы организовали и провели первую на автаче ракосходку с пруфами, что как бы намекает.

• Японоёбы и корееёбы

Тут два подвида.

Первый ездит на любой корейской или леворульной японской повозке возрастом 7-20 лет, и скроллит автач по вечерам просто от нехуя делать. Сроден прулеёбам теми же установками («только не таз» и «ниламается») — с той лишь разницей, что к сракованию и быдлотюнингу обычно имеет иммунитет, а запчасти не ищет по разборкам. Это самый нейтральный и незаметный подвид автачера.

Второй подвид сильно болен кредитом головного мозга, и всё, включая даже коврики в машину — берёт в кредит. Про личинку, ипотеку, жену-жируху, тещу-дачницу и тестя-рыбака можно даже и не говорить, идеальный раб системы.

Особенно здесь прославились обладатели последнего поколения Hyundai Accent, в **этой стране** (и только!) переименованного в Solaris. А всё потому, что когда во всём мире вышло его уже 4-е поколение, россияне долго не хотели прощаться со 2-м — из-за его сочетания феноменальной живучести (как у труь-прулей) и дешевизны+распространённости запчастей (как у тазов). И продолжили его выпускать в Таганроге, а новой машине решили дать новое название. Вот так и возник мем **кредитоблядок на кредитосо(п)лярисе**. Ничуть не менее кредитоблядством болны обладатели собратьев Соляриса — Kia Rio и Seed. Фап на **статусность™** у кредитоблядка, естественно, присутствует.

• Китаеёбы

На равне с лягушатниками (о них ниже) - «**неприкасаемые**» из всей кучи автоёбов. Обычно это бывшие малочисленные **небыдло**-тазоёбы. Исторически сложилось так, что они кучкуются в своём официальном треде, хотя порой китаеёбы-нюфаги создают тред обсуждения рандомной китайской повозки (чаще всего GW Hover или Emgrand GT). Китаеёбы считают, что наебали систему во всём; что покупка китайца раскрыла им глаза на то, какое на самом деле говно эти тазы (или, в отдельных случаях, как заебись не брать **кредит** на барабанный Solaris), за что ненавидимы батхёртящими тазоёбами и некоторыми владельцами статусных авто™ из Кореи.

Опознать китаеёба элементарно — в любом посоветуи-авто-треде они выдвигают в претенденты для покупки своё китайское ведро, и тред с о-ло-ло-каниями скатывается в троллекостер.

Китаеёбы крайне забавны. В ответ на **ЛЮБОЙ** вопрос типа «ну и как машина?» они старательно, прилежно нахваливают повозку. Либо же начинают адски **бурлить**, так как паранойя, вызванная вездесущей китаефобией, заставляет чувствовать подвох в самом вопросе. Сильнейшую боль ниже спины им доставляют упоминания о фичах китайских авто — фенольной вони пластика, низкой безопасности, отсутствия запчастей. На что китаеёбы с пеной у рта бросаются с фразами вроде: «Как там в 2005 году??».

Немцеёбы

И снова два подвида.

Первый — некроподвид. Это владельцы «легендарного автопрома из **золотого**

века». Как правило, слегка поднявшиеся по деньгам тазоёбы, сохранившие абсолютно все повадки. Если у тазоёба было недостаточно чёткости — то он пересаживается на старые Ауди, VW или Опель. **Чёткое поцаньё** пересаживается на мерседесы и конечно же, **бумеры**. Именно по кальке с них пошёл форс «студента БМВ-дрочера», а по кальке с состояния средней бэхи — форс игры «некробэха-бинго».

Второй подвид — владельцы более новых авто, и это всегда Ауди/VW/Шкоды или Опели (т.к. новые мерсы и бэхи среднестатистическому автачеру недоступны из-за цены). Постоянно жалуются на масло в антифризе, на третий раз за лето сломавшуюся коробку-робот, на цены запчастей, на небо и даже Аллаха — но продолжают жрать кактус.

Оба подвида едины в одном — они весьма забавно и громко бугуртят в ответ на критику и насмешки. Особенно выделяются на бугуртопоприще обладатели новых бюджетных VW и Шкод, истерично визжащие по любому поводу от понимания, как их наебали. Сильнее всего достаётся им от классовых врагов — рисоёбов, которых немцеёбы отчаянно детектируют в каждом несогласном.

Американоёбы

Владельцы американского автопрома. Нет, твой **Форд Фокус** сюда не относится. Презирают весь остальной автопром и считают, что только здоровенные чемоданы и баржи с 5-литровым движком достойны внимания. Ну и что, что расход в 30 литров на сотню — ведь у амероёба есть *комфорт* и *Дух Свободы!* А их, как известно (американоёбу), нет ни в одном автомобиле, сделанном не в США и не американским производителем. Несмотря на постановку себя особняком и выше других — на автаче малозаметны, за исключением одной вниманиебляди, регулярно получающей за это какахи на литсо.

Лягушатники



Не только на автаче любят французские машины

Подвид автоёба, вопреки устоявшейся доброй традиции поливать говном чуть менее, чем весь французский автопром — покупающий именно его. На автаче, в основном, представлен либо новоёбами, либо небогатыми господами, мечущимися в выборе между барабаном из Германии и поделкой лягушатников в фарше. Довольно часто выбирают машину из-за дизайна, потому что *не такой как у всех и не хочу ездить на китайском/корейском/японском/американском/немецком обмылке без души*. Отдельного упоминания достойны пыжеводы. Наиболее известен, пожалуй, 206-кун, люто, бешено форсивший свою помойку во всех *посоветуй-тредах* и лоящий батхёрт даже от самого безобидного троллинга на тему французского автопрома. Осенью 2011 года, возмнив себя рыцарем добра и света, начал активно постить в ответ на педальный нигравайп петушка-на-палке пикчи с винтажными порнолубками, прикрепляя их к каждому своему посту.

Кроме того, известны:

- 206-седан-простыня-кун, любящий излить свой нерастроченный графоманский талант по 2000-4000 знаков в тредах. Ныне продал свое корыто, чему довольно рад. Купил Camry 2.4 AT.
- 308-кун
- **Логаноёб-с-150к-пробега-кун**, затопивший на день автач завистью тредом про покупку квартиры.
- 406-кун так же известный как Орех

Кузьмичи

Кулибины отечественного автопрома, бесстрашные **Дон Кихоты** механики, авторы неординарных технических решений, автолюбители, привыкшие всё в своей «ласточке» **делать своими руками**. Предпочитают автопродукцию этой страны, либо же простые импортные модели, позволяющие над собой издеваться. Ненавидят автосервисы, критикуют их за **намеренно завышенные цены**, хотя собственные решения зачастую выливаются в ещё большие траты. К кузьмичеству в той или иной форме приходят любящие владельцы старых автомобилей, которые в противном случае вынуждены были бы **пользоваться машиной как недвижностью**. Особенно рьяным кузьмичеством занимаются **волгари**, которые давно поддерживают на автаче серию тредов о своих достижениях. Тазоёбы на втором месте, прудеёбы тоже ушли недалеко (но у них кузьмичество зачастую сопряжено с **повышением ходовых качеств**). Кузьмичи — своего рода **хаотический нейтралитет** автача, от них поступают как полезные и неожиданные решения, так и бестолковые с практической точки зрения задумки, выплывающие из бюджетного ограничения.

Пешехляди-тролли

Люди, по **той** или **иной** причине не имеющие личного автотранспорта, но от вечного бугурта заходящие на автач, дабы вбросить своё веское «езжу на метро, смотрю на автопетухов как на говно» и удалиться. Исходят на говно в своём стремлении сказать,

Некробэха-Бинго				
Прочистил перфоратор	Показал тружана	Ревня ебиди орать ласка	Прочистил «экип» (аппарат)	Ласка распаргательный
Лифт (привал)	Прочистил арду	Повсю голову (б-ка)	Грант VANOS	Стучит болванка сайборгбуки
Видея (поява) лазерная лопастя	Прочистил ступица	Видя (поява) ступица	Стучит не дергает ручка	Прочистил сенсоры LCD
Помер ТНВД (кисель)	Течет датчик	Заперся Адап	Кодирователи в климат-контроле	Температура наружного воздуха всегда -37
Стучит ручка/максимальная	Видея (поява) не дергает	В салоне мужик дергает	Перерез	Забыва (максимальная) (4-час)

Я хочу сыграть с тобой в одну игру...

что «машина не нужна». Могут стучать на якобы совершенные нарушения через «Помощник Москвы» и подобные сервисы — что, конечно же, вызвано никаким не чувством справедливости, а чувствами обиды и зависти. Как правило, успехов на автаче их [перлы](#) не имеют.

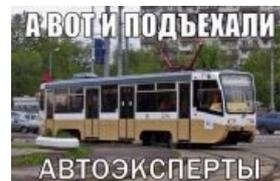
К этой же категории можно отнести различные виды хрустиков из числа [велоблядей](#) и их моторизированных коллег. Используют те же методы и появляются на доске с тем же интервалом, что и пешеходы. [Результат предсказуем](#).

Весьма доставляет также периодическое появление людей, владеющих как автомобилем, так и мотоциклом. Гарантирован огулительный [разрыв шаблона](#) у местных детей, почему-то уверенных, что владеть тем и другим одновременно запрещено какими-то высшими силами, а все владельцы мотоциклов, [благополучно закрывшие очередной сезон](#) вопреки маминым наравоучениям про мотоциклистов-смертников, просто обязаны страдать зимой на [общественном транспорте](#) в расплату за летнее раздолье.



Основной аргумент пешеходов

Основной аргумент пешеходов



Так они выглядят

Так они выглядят

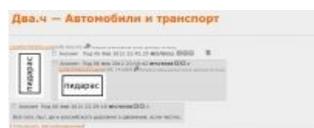
Конференция

Основная статья: [Аи/Конференция](#)

Треды

/au/тач состоит чуть более чем полностью из [автосрачей](#) и содержит в себе всю разнообразную палитру этой богатой на бугурты и зрелищной дисциплины [специальной олимпиады](#). Наиболее распространёнными тредями являются:

Посоветуй-треды



Суть посоветуй-тредов

Стандартный унылый тред, в котором [просят посоветовать](#) автомобиль за сумму от 15 до 500 тысяч рублей. Так как основной контингент реальных владельцев автомобилей сосредоточен в данной ценовой нише, ничем хорошим это, конечно, не заканчивается. Каждый рисоёб, новоёб, некроёб, американоёб и тазоёб пытается ОПу всучить такую же тачку, на которой ездит он сам и бед не знает. Аргументация при этом заключается в обливании говном соперников и выпячивании достоинств именно своего фаворита. Из-за низкого порога вхождения в дискуссию именно в данных тредях сосредотачивается основной контингент школоты — для экспертной оценки необходимо только рассмотреть несколько фотографий сабжа и прочитать список опций, после чего выносятся вердикт. Естественно, из-за этого все забывают про ОПа и никто ему уже ничего не советует. Срачи ведутся из тред в тред об одном и том же, со всё теми же аргументами и контраргументами, что очень удобно — через некоторое время по одной-двум фразам можно узнать, в какой фазе сейчас беседа, и присоединиться к [веселью](#). К концу существования тред представляет собой естественным образом разросшуюся [воронку из говна](#), засасывающую и проглатывающую любой из типичных вбросов — «МКПП vs. АКПП», «турбо vs. атмо», «японец vs. немец», «таз vs. китаец». Иногда с неожиданным исходом. Засилье подобных тредов вынудило анонимуса даже разработать адвайс-лист beta 0.5, но, как всегда, всем похуй.

Подводные камни-треды

Тред об особенностях владения автомобилями той или иной модели. В этот тред также массово набигают школьники или пешеходы, которые, насмотревшись с телевизора [Top gear](#), прочитав в [Автоговноревю](#) и наслушавшись дяди Стёпы, узнавшего об авто от знакомого, узнали всю правду-матушку об этом автомобиле. Когда же авто уже смешано с говном, в тред набигают тазоёбы, прулеёбы и остальные автоложцы, пытаясь зазвать ОПа тред в их стан и скатывая тред к предыдущему пункту. Но не всё так плохо. Коренное отличие от регулярных посоветуй-тредов в том, что по поводу популярного автомобиля средней и низшей ценовой категории получить совет всё-таки возможно, если владельцы преодолеют лень описывать камни в n-ый раз.

Удалённый ремонт-треды

Треды напоминают винрарную колонку «Ещё был случай» из скатившегося в говно автожурнала «За рулём». Анонимус создаёт тред с очередной проблемой,

после чего эксперты-телепаты определяют неисправность по минимальной инфе от ОПа. Что характерно, как правило, перечисляются все возможные неисправности, кроме той, которая произошла в действительности. При этом в доказательство своей версии анонимус-кузьмич может приводить аргументы вплоть до специализированной литературы, что не помогает. Особенно доставил Ровер-кун с якобы нерабочим стартером, которому анон уверенно диагностировал неисправные свечи зажигания, в попытках найти которые ОП «вспомнил», что у него дизельный автомобиль, на котором их просто **не бывает**. В общем, аборт по телефону как он есть.

Пруфтреды

Треды посвящены упорному желанию школьников и равных им по разуму автоёбов **доказать** факт владения автомобилем, для чего фотографируется папкин ПТС с супом. В силу вышесказанного, годным пруфом считается лишь суп на фоне приборки заведённого автомобиля. При появлении пруфа на дорогой автомобиль тред замирает и разделяется на два лагеря: одни **нищоброды** пытаются уличить следы **профессиональной обработки фотографии**, другим ничего не остаётся, кроме как вопить о том, что запостивший украл ключи и прокрался-таки ночью в машину родителей.

ABS мешает ездить

Регулярные треды-холиворы между **мастерами вождения** и **нищемобилеводами** с одной стороны, и **нюофагами** и **светилами автомеханики** — с другой. Суть в том, что автомобиль давно вышел из статуса предмета обладания избранных мастеров в массы, на что индустрия отреагировала созданием большого числа компьютерных систем, **смягчающих ошибки** водителя и помогающих стабилизировать автомобиль в аварийной ситуации. Всё бы хорошо, но компьютер, как известно, далёк от идеала и порой мешает выполнять некоторые жизненно необходимые манёвры. Тред обычно развивается от вброса первой стороной достаточно распространённой ситуации, в которой автомобиль без оснащения имеет преимущество, потом вступает в дело артиллерия из **технофашистов** с подготовкой и без, а завершается всё флудом из видеороликов, представляющих ту или иную точку зрения. **Однако**, если посмотреть на вопрос с другой стороны, ABS и ESP в этой стране не входят в обязательную комплектацию автомобиля, в отличие от **гибнущих держав Запада**, а значит даже сейчас есть возможность выбора — потому суть спора заключается в том, что за электронику агитируют те, кто только **мечтает** о приобретении автомобиля и не умеет работать с педалью тормоза кроме как тупо давить на неё, а против — те, кто таки **купил и умеет**.

Видео с регистратора

В этих тредях анон обсуждает аварии, забавные случаи, мстителей-маршрутчиков, учителей-наказывателей, Ебобата и прочий контент, оставленный тытрубой. Как правило, преобладают **циничные** комментарии в духе «ЕЩЁ МЯСА», «С НИМ ВСЁ БУДЕТ НОРМАЛЬНО?», «ХРУСТИКИ КЕ-КЕ-КЕ», «ЕХАЛ БЫДЛО ЧЕРЕЗ БЫДЛО» и «БЫСТРОПЕТУШОК СОСНУЛ!». Но не всё так весело. Благодаря тому, что видеоизображение передаёт свершившийся факт, а не гипотетическую ситуацию, то весь контингент понабежавших с дромика и руавты моралофагов мгновенно концентрируется в этих тредях, выдавая банальные комментарии хомячков «Нех так гонять», «Жалко пешехода», «Он неправ, а этот молодец» или вообще мерзкое «Вы не понимаете, это же трагедия!111». **Это печально**. Именно в ДТП-тредях чаще всего наблюдается такое мерзкое явление, как прорыв **пораши**, где семёнит один и тот же буйный русофоб, он же Скотоублюдок (назван его же любимым ругательством). Раньше выдавал словесные пассажи, позже скатился до уровня гринтекста и боевых цитато-картиночек.

Посоветуй музыки

Филиал /mu/ на страничках автача. Достоин упоминания *Korean Rap-kun*, одно время наполнявший их **мунспиковыми** пиздоглазыми мелодиями. В основном наполняется **объебоснёй**, **говнороком** и прочим **Мразишем**, хотя, как и в любой бочке говна, в этих тредях попадаются довольно интересные ссылки. Пару раз были замечены любители стоунера и **стучания арматурой по гофролисту**.

Волго-треды

Отличаются своеобразной ламповостью и концентрацией кузьмич/постов. Наполнен суровыми мужчинами чуть менее, чем полностью. Всё бы хорошо, если бы не тотальное нищобродство участников, хотя и в этом есть свой шарм. Характерные личности там: 3102-на бриолине-кун — некий 44-летний таксист, который работал ещё на первых 24-х баржах (пруфов не было), — ГАЗ-21-кун и Интрепид-кун, который уже давно расстался с Волгой, но не перестаёт делиться секретами кузьмичевания.

Оффроуда треды



Жалкие воришки отцовских ключей от машины

Поскольку передвижение по абсолютно большому числу дорог замкадья подходит под определение оффроуда, популярность этих тредов не вызывает удивления. По теплоте и ламповости не уступают волго-тредам, зато по активности явно их превосходят, так, что кузмичи-баржеводы из предыдущего пункта официально пожелали переехать в сабж.

Собственно, тематика очевидна из названия — джиперы, воннаби-джиперы и совсем не джиперы обсуждают свои колесницы апокалипсиса, внедорожный обвес, техники и скиллы прикладного и диванного говномешения, пути и направления экспедиций, пият кулстори о своих дальняках и покатушках и вообще всё, что имеет хоть какое-либо отношение к сабжу. Несмотря на способность посетителей /au/ развести срач из чего угодно, отличаются феноменальной троллеустойчивостью и практически начисто лишены срачей какого-либо формата, чем особенно доставляют анонимусу. Алсо весьма доставляет достаточно высокой концентрацией технически подкованных в области автомобилестроения анонов, в частности, трипфага Paul'a, являющегося (по традиционно неподтверждённой информации) инженером-конструктором НАМИ и причастного к разработке русских унимогов [1]. Переехали на собственную доску /ар.

Гомотреды

Да, и такое здесь есть. Суть в том, что внезапно тред становится островком /га/ посреди автача — его поражают различные обсуждения на тему педерастии. Раньше концентрировались в тазотредах, а после того, как моча стала бить за это банхаммером — педерастия расцвела пышным цветом в тредах имени Миши Яковлева, мурманского автоютубера, со своей компанией восстанавливающего в гараже микропремиум, преимущественно немцев. Возможно, эти треды бы и не стали гомотредами. Но роковую шутку с ними сыграло присутствие в компании Миши помощника Валеры, 20-летнего прыщавого, слащавого и тормозноватого [юнца](#). В почти всех видео Яковлев и Ко или третируют его (за вечные косяки и тормоза), или угорают над ним. Не раз были замечены и гомонамёки. разумеется, Анон не смог это обойти вниманием.

Мемы

Зелёная ламбо/ламба/Дневник с зелёной ламбой

Основное средство передвижения обитателей раздела. В 2009 году, ещё на *том* дваче, один анон запостил зелёную Lamborghini Murcielago с московскими номерами, и тред достиг бамплимита, ибо тогда ещё не было такого пруфобства, и анон принял за чистую монету, что какой-то хуй купил себе ламбу. Естественно, потом стало известно, что это всё липа и толстый тролль просто вбросил фотки, чтобы посмотреть, что будет. Теперь же, когда кто-то без пруфов говорит, что является владельцем %yoba_car_name%, то ему намекают, что у него нет такой машины, зато есть дневник с нарисованным автомобилем на нём.



Та самая ламба

Сперма Путена

Данное словосочетание встречается в любом тазотреде. Считается, что тазоёбы становятся непримиримыми врагами с рисоёбами всех мастей, от того, что в комплект каждого таза входит раздатчик спермы от самого Пу. Ведь доподлинно известно, что АвтоВАЗ спонсируется лично Пу., а так же известно, что сам Пу. очень не любит китайцев и прудей. Тазоёбы и просто прудехейтеры отвечают **спермой императора**.

Та самая ламба



А на самом-то деле...

Императорский прудль

Императорское качество. Основано на [пиаре](#) барыг Владивостока, утверждающих, что автомобили для внутреннего японского рынка (JDM) делаются с исключительным качеством, в то время как машины для гайдзинов — по остаточному принципу. **Прудли не ломаются** — аргумент прудейбов к тазоёбам. Корни данного утверждения идут в 1990-е годы, когда ввоз б/ушных помоек на территорию рашки был ликвиден, а японские автомобили действительно были надёжны и дешёвы. С тех пор, как помойки перестали ввозить массово, а всяческий ресурс старых подошёл к концу, фраза используется для толстого наброса или с целью потроллить очередного прудейба-нищоброта. Распространён универсальный ответ на «подскажи, что купить»-треды: «на автомобиль у тебя не хватит денег, а на прудль — мозгов», чем прудейбы зачастую очень тешатся, не понимая иронии.

А на самом-то деле...



Съезд любителей сабжа

Съезд любителей сабжа

Гейбару

Автомобили марки **Субару**. В основе мема — пиндосский стереотип автомобиля для ахтунгов (Subaru действительно даёт деньги на какие-то там акции и чуть ли не скидки предоставляет, также компания спонсировала юрийный сериал *The L Word*) и, в большей степени, неадекватное поведение некоторых адептов марки, см. соответствующую статью. В принципе, все Гейбару-треды развиваются по схожей схеме:

- ТУРБОГОСПОДА
- ГОМОСИБИРСК
- ПОЛНЫЙ ПРИВОД
- ТЕСНЫЙ САЛОН С УБОГИМ ПЛАСТИКОМ
- ОБРЫВ ГРМ
- ТУРБИНА СОПЛИВИТ
- ПОДСКАЖИТЕ В -2 НЕ ЗАВОДИТСЯ
- У ТЕБЯ ПРОСТО СУБАРЫ НЕТ
- ПРИШЛО ВРЕМЯ МЕНЯТЬ СВЕЧИ, СНИМАЮ КРЫЛЬЯ
- КУЗЬМИЧ ПРОСВЕРЛИЛ ЛОНЖЕРОНЫ, ТЕПЕРЬ МЕНЯЮ СВЕЧИ ЗА 10 МИНУТ
- ТУК ТУК ТУК! ОТКРОЙТЕ, ЭТО 4-Й ЦИЛИНДР!
-
- У ВАС БУГУРТ



Субаружизнь

Субаружизнь



Бугуртобару

Бугуртобару



Лого www.lesbaru.com

Лого www.lesbaru.com

Прульман на автаче



Да как они посмели!

Набег в /au/ прулеёба с **нульчана**, гордо именовавшего себя «Прульманом, повелителем прулей». Создал т. н. «прулетред», в котором, подобно аналогичному нульчевскому, начал восхвалять себя и прули. Ненависть в ответ и лёгкие попытки травли внезапно

напугали давно деанонимизированного Прульмана, после чего тот пообещал «закрыть тиреч» и «покарать» троллей. ИЧСХ, Прульмана более всего травили «свои» прулеёбы, утверждая, что тот их позорит. Забавно, что спустя некоторое время тиреч превратился в сосач! Тем не менее, Прульман на автаче замечен более не был, так что анонимус считает, что тот озалупился вчистую. Впоследствии упоминался в связи с покупкой сначала Toyota Windom (потому что, по его собственному признанию, кредит на Opel Astra ему не дали), которая больше стояла в ремонте, чем ездила, а затем покупкой вместо заебавшего своим дохуя императорским качеством (и побывавшего в аварии) виндома Toyota Soarer (который оказался до того хорош, что Прульман поставил его зимой на прикол, не сумев нашкрябать денег на шаровые опоры).

—гомосечки

Аналог «—блядков» или «—ёбов» на автаче. Тазогомосечки, кредитогомосечки, прулегомосечки, лрулегомосечки и другие гомосечки.

Чайзер, ёба!



Ответ от прулеёба на стандартный «посоветуй-тред». Toyota Chaser JZX100 (он же "сотый чайник") — автомобиль, в восточной части страны имевший репутацию, аналогичную **бумеру** в западной (собственно, на BMW 5 во многом и похож). По-своему оригинальный, мощный (в максимальных комплектациях) и главное, заднеприводный автомобиль — стал культовым среди **стритсракеров** и зауральского **быдла** благодаря доступной цене, высокой надёжности и ремонтпригодности.



Намотка на столб

По причине мощности и заднего привода, т.н. «маркообразные» (Mark II, Cresta и уже упомянутый Chaser) зарекомендовали себя как инструменты, отлично приспособленные для уменьшения поголовья малолетних автоёбов путём **наматывания на столб**. Ассоциация маркообразных и намотки на столб уже давно стала глобальным мемом, ибо именно так обычно и заканчивают свою жизнь данные модели. Твинтурбовые или базовые с 1G-FE — не имеет значения. Прулехейтеры автача пеняют намоткой на столб в отношении *любых* прулей, не

только мощных и с задним/полным приводом. Такие же дуrolёты, но с передним приводом (например, селика), вальжанные крауны, колхозные раумы или кейкары с 0.7-литровым пакетиком сока под капотом — всё это, по заявлениям прулехейтеров, обязательно наматывается на столб. Прулеёбы отвечают заменой ДСГ и пикчами с продукцией автотаза, намекая на сущность прулехейтеров.



Распил

Половинки утопленников из Фукусимы



Привет от Славика

Последний аргумент прулееориентированного школьника в борьбе с аргументами прулееба. Утверждается, что для того, чтобы не платить пошлин, владивостокские барыги везут распиленные **половинки автомобилей**, выловленных из моря в окрестностях **Фукусимы**, после чего сваривают их и продают прулеебам под видом свеженьких. Прулеёбы пеняют Славиком из Вильнюса (который собирает 1 БМВ или Мерседес из 5-10 единиц того, что раньше называлось машиной).

Битьё ебал

Хотя сильно повышенной агрессивностью обладают все владельцы БЧД и большинства (тоже обычно чёрных) машин класса D (Теана, Инсигния, Аккорд, Пассат et cetera) — но на автаче ассоциация марки машины и разбивания ебальников приклеилась именно к Камри. То ли благодаря небезызвестному видео (в котором камривод отправляет в нокаут и до полусмерти забивает мужика за закрытие его машины на парковке). То ли за то, что камри (наряду с однойготовцем — крузаком) излюбленное средство передвижения у провинциальных начальников, коммерсов и чинушей — то есть категорий граждан, склонных к набитию ебальников без особых на то причин. Считается, что в любой Камри установлен датчик набития ебала, и при достижении на нём нулевой отметки — водитель просто обязан набить кому-нибудь ебало.



Набейте ебало

Набейте ебало

Замена DSG



Пришло время...

Пришло время...



ВАГорребёнок

ВАГорребёнок

Основное занятие владельцев автомобилей с роботизированной КПП, выпускающихся концерном VAG (Volkswagen AG).

Благодаря относительной молодости конструкции и её сложности, вполне

закономерно обладает невысокой надёжностью, не любит светофорных гонок и прочих условий Рашки — **отличных** дорог и **квалифицированного** персонала. Анонимус заботится о владельцах и предупреждает советом — возить с собой от 2-х до 3-х коробок на замену. Бугуртящие владельцы пытаются опровергнуть утверждение о том, что «дсг сама не поменяется», «вчера съездил в гараж, поменял дсг — сегодня ещё поеду».



Я тебе набью ебало

Я тебе набью ебало

Петушкада

Skoda наречена на автаче «петушиной» маркой.

Главным образом из-за логотипа головы индейца,

весьма напоминающего петушинный гребень, из-за чего Шкоду зовут **авто с петушком на капоте**. Вторая причина — модели Rapid (анаграмма к которой не что иное, как Pidar) и Roomster (лёгким убиранием буквы М превращающийся в Rooster, то есть «петух» в переводе с английского). Ну и наконец, именно Шкода после ебанувшегося рубля предлагает самые дешёвые новые авто с быстрым разгоном (известен на автаче как «даста»). А поскольку любители быстрой езды на автаче именуются **быстропетухами**, то среднестатический водитель Октавии/Рапида с TSI/DSG — **быстропетух** и занимается **быстропетухением**.

Некронемец



Православный некронемец

Православный некронемец



Не совсем некро, но суть ясна

Не совсем некро, но суть ясна



А вот и некронемец

А вот и некронемец

Мем, введенный в оборот **ВНЕЗАПНО** тян (пруфов не было). Относится ко всем немецким автомобилям, произведенным до середины 90-х, намекая на то, что пусть когда-то эти машины и были действительно хороши, комфортны и надёжны, но давно уже устарели морально и технически, да и годы берут своё. Некоторые ньюфаги обсуждают некронемцев 2000—2002 годов, но это не канонично. Прулеёбы активно форсят мнение, что в отличие от их тойот, некронемцы гнилые как сито, а передвигаться могут лишь на эвакуаторе/тресе (если некронемец и едет сам, то единственный маршрут пролегает от гаража до СТО; сам же гараж нужен для употребления чоткими пацанами бухла и наркоты). ЧСХ, весьма недалеко от истины.

БМВ-студенты

Каждый студент обязан иметь **бэу тройку купеху** и **наваливать боком на парковке универа** (как вариант — ашана), иначе какой он студент.

«Брат за брата» и «не мы такие, жизнь такая»

Как и предыдущее, является саркастическим высмеиванием среднестатистического рашко-БМВшника. Представляет собой серию пикч, где **20-летние поцыки в адиках и с битами** стоят возле БМВ или сидят в ней (в этом случае из окна БМВ может быть высунут ещё и автомат). Обычно подписаны псевдофилософскими цитатами. Пикчи взяты у самих же «бандитов» в их же фимозных пабликах Вбдылатне.

Бомжепривод

Собственно, передний привод. Потому что ставится на все бюджетные и кредитные авто, а дорогие, спортивные и повышенной проходимости — имеют полный или задний. Хотя и тут есть исключения — советский автопром в виде тазоклассики или волг.

Honda Civic

Популярная местная забава. При любом упоминании сего автомобильчика название марки искажается всеми доступными вариантами. Тут вам и чивик, и кивик, и чайвиц, и даже кайвайк. Вариативность произношений английских букв i и c — позволяет. А на самом деле, судя из правил английского языка, правильно название произносится как (спойлер: Сýвик).

Слизни



Шкодовод одной пикчей

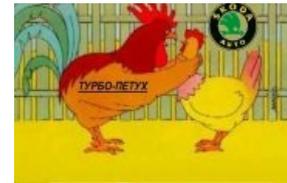
Шкодовод одной пикчей

PETUŠKODA



Петушок на капоте

Петушок на капоте



Турбопетух

Турбопетух



Тот самый студент



Не мы такие...

Не мы такие...



Не мы такие...

Не мы такие...



Не мы такие...

Не мы такие...



Не мы такие...

Не мы такие...



Заднеприводный друг

Заднеприводный друг

Изначально так называли «французские фары», в которых перемычки между блоками накрыты общей прозрачной крышкой. Унылый мем, который был случайно запомнен автачем из-за двух тредов, что ушли в бамплимит, где анон ругался на дизайн новых зализанных автомобилей, сравнивая со старыми версиями тех же авто. В настоящий момент так называются фары, которые тянутся вдоль машины по крыльям, иногда доходя до дверей и лобового стекла. Предъявляется как претензия к азиатским автомобилям, см. фото.

Инженер из Иваново

В мае-июне 2010 года был тред про ИТР с получкой 30000 рублей, предположительно из Иваново, с сильнейшим желанием взять Porsche Cayenne, считавшим его символом крутости и вершиной успеха в жизни. Жил он с родителями, они его «кормили/одевали»™ и, накопив порядка 400К и взяв в кредит 600—800К в Сбере, ивановец вот-вот собирался брать Кайен. На все доводы о нецелесообразности покупки тот анон, отличавшийся завидным упрямством, приводил свои омичные контраргументы. Тред не достиг бамплимита, но слухов о том аноне больше не было. Возможно, убит бандитами. (спойлер: В итоге купил себе 2107 без кредита и переплат, за лето наездил на ней около 4000 км и продал двоюродному брату, поняв, что машина ему в личное владение не нужна, т.к. некуда на ней ездить.)

Паста:

Сначала ты будешь радоваться, как мудака. Потом поймешь, что 4,5-литровое пихло жрет просто нивротепенное количество бензина. Через годик, твоя "мечта" будет изрядно покоцана так как ты ньюфаг, что видно за километр. Это естественно - на мелкий ремонт тебе будет жаль денег, а любой более-менее крупный прикует твой Порш к огороду на несколько месяцев, пока ты будешь наскребасть нужную сумму со своей нищей зарплаты, лавируя между кредитом, оплатой коммуналки и бичпакетом на обед. И не рассказывай мне хуйни, что иномарки не ломаются! Ломаются редко, но, если сломаются, ты проклянешь все на свете, увидев стоимость ремонта. Через пару-тройку лет это тебя в конец заебет. Ты станешь ненавидеть гиганское облезлое хуйло в своем дворе. Ты осознаешь, что не можешь и еще долго не сможешь что-то себе купить или тупо съездить куда-то отдохнуть. Ты, блджд, даже не сможешь отвести тятю в ресторан, как белый человек. Да и что там говорить - любая тятя съебет от тебя подальше, как только увидит покосившуюся, вросшую по окну в землю, древнюю избу, в которой ты живешь и это адово огромное ведро в зарослях крапивы на твоём огороде. Твой дом - это отдельный лол. Вместо того, чтоб ездить на бюджетной повозке, поднакопить и через пару-тройку, продав клочок земли в центре купить нормальную хату, возможно, даже не впрягаясь в анальное рабство, ты собрался брать этот пиздец!

Лол и еще раз лол! Ну, и наконец, в последний год кредита, когда тебя уволят с твоей говноработы в этой стране хуй знает, что через год будет, а ты на такой срок загадываешь. Ебаный стыд!!! твою кастрюлю отберет банк. Так ты и останешься досасывать хуй в своей бичарне, так никуда путевого и не сделав. И даже если тебе ахуенно повезет и ты выплатишь этот хуев кредит, то, добрав за эти годы мозгов, ты с вероятностью 200% продашь к хуям это корыто за пол цены, лол и купишь что-то более рациональное. И это я еще не говорю о случаях, когда ты разьебешь свой Порш в говно или его у тебя угонят. Тогда уж тебе точно придется идти торговать ональными губами, чтобы поскорей избавиться от кредита и факинг лолд наверняка тут же взять новый на очередной Кайен т.к. долбоёбы не лечатся. Счастливо тебе повеселиться, в общем.

Девственник и Audi A6

В ноябре 2010 года был создан эпичнейший тред о покупке новой (!) Ауди А6 человеком, задействованным в строительном бизнесе. Ничего не предвещало беды и скорого ушльва треда, кроме одного нюанса: человек был 26-летним девственником. Тут жопы «семейников», социоблядей и

школьников старших классов не выдержали и взорвались. Тред захлестнула волна негодования, одних — по поводу девственности в столь позднем возрасте, других — из-за наличия ТАКИХ денег у девственника. Тред набрал овер 380 постов и ушёл в небытие, так и не обретя истины. Ходили слухи, что ОП того треда взял подержанную Audi A5.

Набег на сайт приорёбов

Что послужило причиной столь странному событию для тематики, остаётся тайной: были ли в этом повинны возмущения на солнце или начавшийся учебный год — науке не известно, но в октябре 2010 года произошла высадка автачевсвского десанта на сайт, посвящённый автомобилю Лада Приора. В рандомных темах сайта происходили вбросы разной степени тонкости, касающиеся, в основном, разочарования в Приоре и восхваления Рено Логан/Сандеро. Жопы тазоёбов мгновенно вспыхивали при малейшем унижении их «богини», и те велись на самый толстый троллинг. К сожалению, недолго музыка играла, и через пару дней всех сдал приорёб, и по совместительству [крыса-кун](#). После этого приорёбы бахвалились, что сразу поняли «недоброе» и лишь подыгрывали «детям» — ну, мы-то с вами знаем... (спойлер: Величину батхёрта тазоёбов можно было определить уже по первой ветке троллинга, в которой до набега было 7 страниц, после — 25.)

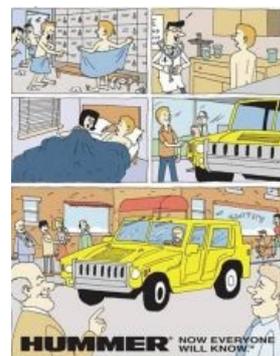
Короткоствол

Традиционный эпитет владельцев джипов, естественно, больших и чёрных. Суть — идея о том, что человек, покупая большую, а значит, априори дорогую и статусную машину (а в реалиях Рашки это, за редчайшим исключением, БЧД), тем самым компенсирует недостаток [кое-чего](#) в другом месте. Особенно это применимо к владельцам всяческого рода паркетников — когда жыпь уже хочется, а на полноценный внедорожник денег нет, да и не нужны никакие мосты-дифлоки-понижайки, а нужен только статус, уважение на дороге и возможность парковаться на бордюр. К адекватным владельцам внедорожников, которым нужны такие машины, чтобы превозмогать говна и гонять в экспедиции, не относится.



Ванга постит на автаче

Ванга постит на автаче



Братья наши меньшие тоже так считают

Братья наши меньшие тоже так считают

Автач, помощи перевезти небыдло-тян

Некий кун попросил перевезти знакомую ему тян с неебовой кучей вещей из Щёлково-3 к её ёбырю в район м. Домодедовская в ДС практически за спасибо. В процессе обсуждения успели перевезти тян, обсудить кучу совершенно не относящихся к сути треда вещей и даже заподозрить ОПа в том, что тот и есть та самая тян, получив затем от него пруфы волосатой руки с супом. В сущности, тред так доставил и запомнился анонимусу в первую очередь тем, что качественно выделялся неожиданной тематикой на фоне унылых стандартных тредов, перечисленных в разделе выше. [Архив треда](#).

Купил Нексию в субботу

В одно прекрасное субботнее утро на автач зашёл анонимус и похвастался своей покупкой — [Daewoo Nexia](#). По его словам он долго решался, но результат превзошёл все его ожидания! На радостях Нексия стала видетсья анону безупречным автомобилем, чем он и поспешил [поделиться](#) в каждом тредо по теме и нет. Дабы избежать раздражения других анонов, часть сообщения скрывалась спойлером, вот так: *Анон, советую просто купить (спойлер: Нексию). Вот я в (спойлер: субботу) купил и остался очень доволен*. Многочисленные семёны по непонятным причинам полюбили этот зарождающийся мем и стали активно форсить. Периодически настоящий ОП всплывал в ходе дискуссии и хвалил за раскрутку его ненаглядной узбечки. В настоящее время используется во многих посоветуй-тредах в качестве [панацеи ото всех бед](#). Разумеется, если куплена в (спойлер: субботу).

TURBO PSH-PSH

Фраза, обычно являющаяся ответом на упоминание машины с турбированным двигателем. Применяется как в прямом смысле — в основном, к заряжённым японским автомобилям, так и в насмешливом — к поделкам европейского автопрома с надутыми по самые помидоры пакетиками сока «Добрый» под капотом и к турбодизелям. Активно применяется в турбо/атмо срачах.

[На самом деле](#), этимология выражения взята от звука воздуха, выходящего через перепускной клапан (Blowoff) при резком сбросе газа на турбированной машине. Излишнее давление стравливается из впускного коллектора через клапан, дабы избежать повреждения турбины. Происходит это с характерным

[hks super sqv \(sequential blow off valve\) sound](#)
кавайка!
[Supra VS Lambo](#)
эталонный PSHH PSHH
[Lamborghini UR TT \(E-Gear\) vs Lamborghini UR TT \(Manual\) vs AMS Alpha 12 Nissan GT-R](#)
пицца с рисом
https://www.youtube.com/v=taaaLud_48Y
СИСЬКИ!
[Fredric Aasbo: Supra Drifting, Prodrift European Series, Sturup, Sweden](#)
дорифуту немислимо без пшш пшш

спарцо, «спортивный» руль и т. п. При употреблении пишется строго **КАПСБОЛДОМ**.

шипением. Отдельно стоит отметить, что серийные машины, на которые Blowoff устанавливается в стоке, авторам статьи не известны. Вместо этого там стоит немного иная конструкция под названием байпас, которая по факту делает то же самое, но стравливает воздух не в пространство, а обратно во впуск и, соответственно, PSHH-PSHH не издаёт. Бабушки радуются, посоны страдают. Йобы-то нет! Правда, на некоторых моторах с небольшим расстоянием от байпаса до фильтра при установке нулевика — фильтра нулевого сопротивления — PSHH-PSHH таки издаётся.

В среде сракеров звук считается особым шиком и своеобразным фетишем. Существуют разнообразные насадки на клапан, меняющие звук выходящего воздуха от почти неслышного до свистящего. Некоторые особо упоротые тазоёбы прикручивают к своим вёдрам различные хитроумные девайсы, дабы имитировать этот звук, чтобы «чики текли».

РОСКОШНАЯ

Выражение пошло от стихов про Жору на Роскошной Приоре. Эвфемизм, под которым понимают автомобиль Лада Приора, появился как высмеивающий тазокомплектации с [датчиками света и дождя](#) и непомерную тягу тазоёбов к дешёвым понтам и пусканию пыли в глаза а-ля синие писалки, наклейки



<https://www.youtube.com/watch?v=y9iYbBJ8ZDQ>

PSH-PSH IRL



Еду я, на роскошной Приоре,

Еду я, на тюенной Приоре. На роскошной Приоре, тюенной Приоре, На роскошной Приоре, тюенной Приоре. Разбегаются, Все от тюенной Приоры. Моим именем, Исписаны заборы. Я роскошный Жора, Жора на Приоре, Я роскошный Жора, Жора на Приоре. Чо пацан? Не любишь ты Приору? Чо пацан? Насрал уже на форум? Заслышав рев движка, Дашь в кусты ты деру. Когда я еду, Все с уваженьем жмутся в правый ряд. -Ты охуенный! Они вдогонку мне кричат. Я роскошный Жора, Жора на Приоре, Я роскошный Жора, Жора на Приоре. 'Жора на Приоре, еба.

ВИП-ХОЗЯИН

Абзац про него сформулировать не удалось, что не отменяет явной необходимости упомянуть данное явление хотя бы в виде исходников:

- [Объявление на автосру, с чего всё началось](#)
- [Оригинальный тредик](#)
- [Доставляющий пранк Вольнова](#)

циск💎 и DIR-100

Мем, спонтанно возникший 27 июля 2012 г. Из-за того, что Абу в очередной раз поймел секс с вакабой, части слов в сообщениях заменялись, собственно, на циск💎 и DIR-100, что вызвало ажиотаж у местного Анона. Применяются для замены собой практически любого слова, но в основном ими заменяют слова «дебил», «уебан», «долбоеб» и тому подобные.

Анальный вахтёр (ака Анатолий Трёпких)

Основная статья : http://lurkmore.to/Участник:Vanger/Анальный_вахтёр

Эпичнейший персонаж Автача, Дрома, Drive2, Томск 4*4, Шевиклана; стал известным в конце 2012 года на автаче и дроне. Номинант на премии «Фэйл года», «Человек года-2012» по версии автача, «Мечтатель года», едва не выставил свою кандидатуру на премию Дарвина. Простой русский мужик, которого нехило потрепала судьба в 90-е. Обладает нехилым ЧСВ, (нажитым за вахтовое время), талантом графомана и огромным желанием дышать **Духом Свободы**. Доставлял в конце 2012-середине 2013го

года. Ныне сник и выдохся. Вызывает стойкую параллель со своим прототипом их 80-х — http://lurkmore.to/Дед_ИВЦ, разве что заиклен на автомобилях, а не на флоте.

Деанон фокусоеба с неисправными SRS (10.10.2013)

Деанон случившийся на ровном месте, но оказавшийся поистине эпичным, в ходе него удалось пощупать ягодичцы ещё несколькими вниманиеблядам, Аристо-кун признался в гомосексуализме с пруфами, а героя тред выдал случайный звонок друга. Продолжение ниже. ОП первого тред просил помощи в маскировке горящего на приборке значка Аирбэга, забитому русскому анонимусу, притесняемому со всех сторон быдлом и жлобьём, это не понравилось, и он решил наставить ОП на путь истинный. Сначала мирно, советовал съездить к автоэлектрику и хорошо проверить контакты. Тщетно. ОПчик всячески подтрунивал анона своей вседозволенностью и смелостью, но не учёл одного факта — авто.ру. Найдена объява. Пробит номер сотика. Найден ВК. Пробит по базам данных. Понеслась моча по трубам. Установлен, что он: <http://vk.com/id13872318>, тьянка — <http://vk.com/id21768978>, Секси мамка — <http://vk.com/id174890211>. В ходе тредов ему был совершён звонок, в ответ на который он выложил номер звонящего в тред, это-то и сгубило его, когда он начал включать «дурачка» с подставной объявой.

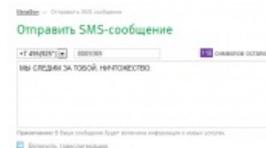
Немного небогатый парень

В начале апреля 2015 года в автач влетел юный безлошадный индивидуум, с целью поставить вопрос ребром: Какую же бречку купить для фановой переделки и переварки? Доставил, начав тред словами: «Я немного небогатый парень и практически ничего не могу себе позволить.» В дальнейшем данная фраза стала мемом, который используется для обозначения лютейшего нищесбродства.

Личности

• 1.3-на-палке

Шитов Андрей Михайлович, житель подмосковного Королева. Эпичнейший персонаж /au/. Имел треды на ычане и известен там (а теперь и в /au/) как Мейда-кун. Олдфаг, неймфаг, трипфаг, трап, некроёб и толстенный тролль. По его словам, сидел в основном ридонли ещё с 2007 года, но впервые объявился как неймфаг в первой переписи автача с пруфами, запруфив свою Toyota Corolla с 1.3 мотором. Выкладывал много пруфов и вообще адекватно спорил, хоть и постоянно прикреплял к постам йобафейсы и **КАПСБОЛД**. Со временем умение в аргументы атрофировалось, а **КАПСБОЛД** головного мозга усилился, пациент стал проявлять ярко выраженные симптомы ФГМ, видеть в окружающих исключительно школьников и, конечно же, всех успешно затролливать. Запалился в /ga/ с постом как правильно надо брить жопу. Объявил войну прулёбам, которые, по его мнению, уже заебали со своим говном во всех посветуй-тредах. Гонимый аноном изо всех тредов, засрал автач собой настолько, что его обсуждали и подозревали в каждом посте что «ЭТО ОН! УЙДИ ПЕТУХ!». Дело дошло до того, что довольно консервативное в массе своей население /au/ начало повально ставить куклоскрипт и выпиливать трипфага на корню. Все треды с ним по интенсивности написания постов, а так же их содержанию, напоминали треды в /b/. После того, как накал страстей начал спадать, запостил свой трипкод, и тогда другие толстенные тролли взялись троллить под его именем. Тогда уже началась полная неразбериха. Те, кто не видел тред с трипкодом, агрились, что весь автач срался в каждом треде неизвестно о чём. Были такие эпичнейшие треды, где, например, 1.3-на-палке запруфил 1.5 миллиона рублями, или про то, что собрался покупать Туарег. В декабре 2011 создал тред про своё небольшое ДТП и прокололся линком на Якарту, после чего был эпично деанонимизирован по имейлу, через мейл был так же выпален акаунт на тытрубе, в котором и содержалась большая часть компромата на тему переодевания в костюм горничной. Позже петушок-на-палке рассказывал причины содеянного, а так же поведал прекрасную историю о том, как он устроился горничной в семейную пару, отбил тьян и теперь, якобы, живет с ней. Пруфов всего этого, естественно, никто не увидел в /au/, кроме сырн на ичане где были удаленные треды. Мейда сделала свой вконтакт — <http://vk.com/maidkun> В настоящий момент активно семенит под трипом Fenrir.



Вызываем анальные боли

Вызываем анальные боли



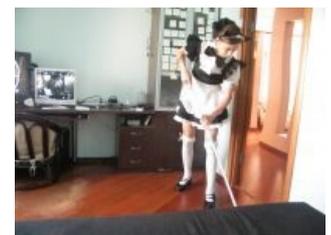
Поддерживаем анальные боли

Поддерживаем анальные боли



Сабж

Сабж



Истинный облик грозы прулёбов. Oh shi~

Я в костюме служанки играю в LOL

1.3-на-палке вживую

Я в костюме служанки

1.3-на-палке убирается

Активно это отрицает, но палится на собственном же пиздеже вкупе с полной неспособностью доказать обратное. Также создала б-гомерзкую группу вконтакте, гордо назвав ее Автачем, в которую ушел весь основной костяк сдеанонившихся автачеров — <http://vk.com/autach> - однако все и твоя мамаша называют ее Подмывальной. Заполнена раками и школьниками чуть более, чем полностью. Поехавшая горничная ради известности даже обещала выложить на автач и в группу фотографию с дилдой в ее жопе и супом для подтверждения, когда в группе наберется 500 подписчиков. Одним прекрасным декабрьским днем в группе набралось 500, затем 501 человек — и местная мочерня попыталась спасти Мейду от позора, но АНОНИМУС НЕ ДРЕМЛЕТ!!!11 Весь день количество подписчиков держалось в пределах 499—501. В результате Мейда зассала и пошла вычищать раков, пониебов и анимаебов из группы, удалив около 30 человек. В группе начались непонятки, и разочарованные школьники начали уходить из группы. В результате такого наебательства Мейда заочно становится главным пиздаболом автача 2013. 07.09.2014 карательный отряд Автачеров под кодовым названием «Ссы-куны» нашли дырявое корыто Мейды, также известное как Volkswagen ТЗ. Бусик был обоссан с пруфами, герои даже посидели внутри и чуть не спиздили лыжи Мейды. Сразу же были определены к группе стремящихся на Автаче. Таким образом главарь подмывальни был опетушен, а его бусик и группа — навеки зашкварены.

• Приороеб

Харитонов Алексей [2], водитель Лада Приора, инженер, один из поднимателей России с колен, обладатель безупречного вкуса, одной рубашки с платиновыми запонками и просто очень успешный человек. Родился 5 марта 1986 года (кстати, с прошедшим тебя), в простой советской семье. С детства его приучали к патриотизму, который, почему-то, выливался в перманентные покупки Жигулей разных марок. Вот и наш герой не стал исключением, одним прекрасным днём 2011 года он (будем честными друг с другом? вся семья вывернула последние деньги из матрасов) приобрёл Белую Приору. Автомобиль так вскружил голову юного простака, что он начал всячески нахваливать его на автаче, по делу, а чаще — без, в результате чего и был озалуплен в первый раз Джили-куном. Вся эта вакханалия месяц из месяца прогрессировала и однажды стала чем-то подобным вайпу. Но и этого безобразнику было мало. Оскорбившись, он зафорсил новость про смерть Джили-куна. Потом постепенно он начал выкладывать т. н. доказательства своей успешности: айфон, Приору, свадьбу, жену-красавицу™ ЗП в 100 т.р. & т.д и всячески глумиться над остальными участниками песочницы. Всё это вертелось до 10.30 5 марта 2013 года, в этот знаменательный день в треде поздравлений с ДР всплыл вконтакт дебошира и *понеслась моча по трубам* © ... Найден точный адрес: ул. Академика Анохина д.38 корп.3 кв.413 , телефон: +74954304580, жена [3], сын, семья. Особое внимание ко всей этой заварухе привлекла именно жена, мало того что в ней просматривается кабардинская порода, так ещё и всплыла информация о её боевом прошлом — работе в ВИП сауне, и лейсбийстве. Большую часть её «мемуаров» можно найти в <http://a-l-l-o-y.livejournal.com>, интересно, знал ли верный муж о столь откровенном ЖЖ? В жизни наш падаван оказался простым клерком с неустроенным бытом, кавказской женой, ребёнком Эмилем (!), постоянной нехваткой денег и абсолютной беспросветной пустотой во взгляде на будущее. Эх, Лёша, а мы так тебе верили.

• Джили-кун

Китаеёб и трипфаг. Наймфажил раньше простой подписью «Geely МК owner» под каждым сообщением, но потом, когда участились случаи постов от мнимых Джили-кунов, завёл себе трипкод **NG9P9GEELY**. С его же собственных слов, накопил на машину самостоятельно. Мемичен тем, что весной 2011 года первым на сосаче запруфил свой **китайский автомобиль**. Своим тредом люто **разорвал жопы тазоёбам**, доказав превосходство его машины над тазами, пояснив по хардкору и прямо в лицо, что китайцы выпускают годные автомобили. Однако на деле, спустя несколько лет выяснилось, что великий вождь китаефилов автача живёт в каком то своём инфантильном мирке, а также он любит нести полную хуйню о современных тазах. Скорее всего ни разу не ездил на них и кроме интернет-школошуток нихуя не знает. А в начале декабря 2014 года он запруфил свой новый автомобиль Geely Emgrand EC7 на автомате. Однако в этот момент покупка нового китайца не подняла особого ажиотажа, **всем оказалось как всегда**.

• Маздаёб

Еще один эпичнейший тролль, который скорефанился с 1.3-напалке и устраивал хаос на автаче. Ездил на Mazda CX-7, взрывал жопы автача пруфами своей тачки. Автач бросился доказывать, что его машина — говно и что сам он — школьник, а машину подарила мама, но так и не доказал, а маздаёб в конце концов съебал из автача в /b/ыблятник, жалуясь на то, что борда проёбана.

• Гольфушок

Укр, тролль, и **внезапно** — тья^[ЩИТО?]. Обладает некоторыми техническими познаниями, угрожала купить Рено Сандеро и

запилить в нём вундеркомпьютер. Пруфов так и не было. В последнее время сменила трипкод на постинг рыбок к своим сообщениям. [Постоянного места жительства не имеет](#). Курсирует между Киевом и Севастополем.



Geely MK в оригинале

Geely MK в оригинале



И он же после несильной аварии

И он же после несильной аварии



Более каноничный вариант

Более каноничный вариант

• Шестёркобог

Совсем юный обладатель таза-классики, появившийся в разделе недавно и уже утомивший всех непосредственностью и максимализмом, простительными [юным особам](#). Запомнился анонам тем, что создал тред, в котором расписывал идеальную управляемость классики, в том числе с летней резиной на передней оси зимой и чем-то омерзительным вместо зимней сзади. Кроме того, в других тредах активно доказывал, что ВАЗ 2106 ничем не хуже Лады Гранты и даже Тойоты Камри. Очень любил всем напоминать о том, как он охуенно умеет водить и о том, что все электронные помощники лишь мешают вождению. Через пару дней появился новый тред, в котором он же рассказывал, как его неудачно занесло на трассе и чуть не распидорасило о встречные машины, при этом активно разводил теории о сносах и заносах на заднем и переднем приводе, чем показал своё полное непонимание процесса управления автомобилем. В конце концов признался, что буквально пару месяцев назад сел за руль и водить умеет чуть более, чем никуда. Начал подписываться так, увидев бугурт многих анонов от подписи [калинабог](#).

• Ровер-25-кун

Была у одного простого русского парня зубила — 2108/09. В одно прекрасное время, парню захотелось стать Элитой своего провинциально городка, и парень купил английскую машину, да не просто английскую, а ещё и редкую — Rover 25. То что она может ломаться, могут возникнуть проблемы с ЗЧ (ввиду того что марка обанкротилось), все это было отодвинуто на второй план и машина была куплена. По прошествии нескольких дней у автомобиля заклинил двиг, его худо-бедно отремонтировали — наебнулось другое. И этой чередой печальных автособытий известен на автаче Ровер 25 кун. Довольно адекватный и спокойный человек. Подписывается редко и по делу.

• Venza-кун

Появился в пруфтреде, запостив пруф Toyota Venza (стоимостью порядка 50k вечнозеленых), сильно смахивавший на фотошоп. От комментариев анонов словил [жопную боль](#) и сделал нормальную фотографию. По его утверждениям, раньше пруфил Subaru Tribeca. [Хохол](#).

• Некронемец-тян

Странный персонаж, приписывающий себе авторство мемов о замене DSG, прулях-из-половинок и некрочтоугодно (изначально «некронемцы»). Утверждает, что не любит прулеебов, разбирается в технике (давая ссылки на действительно грамотные посты), ездит на Hyundai Elantra HD (без пруфов). Возможно, описывала себя как двухметровую [плоскодонку-лесбиянку](#).

• Чероки-кун

Туповатый неймфаг, который некогда владел ушатанным Jeep Cherokee и былинно его проебал методом угона и ненахождения, после чего запил по-чёрному. В данный момент является счастливым обладателем ТАЗа. На фото очень похож на [Пухлика](#), были даже предположения, что он им и является.

• Латвия-кун

Успешнокун, живущий в Латвии. Ездит на MB W211. Считается годным аноном. Латвия-куну как-то пришлось в рулетке на автаче запостить свою фотку, на которой был уже взрослый мужик лет 40-45. Имеет у себя в имуществе [мойки для машин или что-то типа того](#). По образованию — химик, бизнес каким-то образом связан с [каталитическими нейтрализаторами](#). От дома до гаража [ездит на различных помойках за 200—300 евро](#), эксплуатирующихся до окончания страховки/техосмотра либо до обездвиживающей поломки, после чего корыто разукрашивается баллонами или попадает под другой сорт доставляющей деструкции. [Нищевроды](#) бугуртят. Часто появляется в тредах про [покупку б.у. автомобилей в Европе](#) и наставляет юных наебателей системы вполне годными советами.



Латвия-кун собственной персоной

- **Чайзер-кун**

Единственный более-менее адекватный прулееб, который запыливал тюнинг своего чайзера и решал проблему VVT с помощью [хайвмайнда](#). В основном незаметен на автаче.

- **Сурф-кун**

В /au/ начал активно пейсать в конце 2009 года. Бывалые аноны могут распознать его по характерному слогу и пренебрежению грамматикой. Москвабадонец. В неймфажестве замечен не был, лишь изредка подписывается в тематических тредях хотя на борде появляется часто. Пишет в основном о превозмогании говен, ремонте и выборе говнолазов. Дает годные советы желающим умотать на дальняк и вообще путешествовать на своей машине дальше дачи. Судя по его рассказам много и часто путешествует как на машине так и без нее. [Как ни странно](#), прулееб. Несколько раз выкладывал пруфы машины, последний раз засветился в зимнем пруфотреде 2011 года. Случайно был деанонимизирован в тред об аудиосистемах, но ввиду градуса адекватности данного персонажа на это всем похуй.

- **A8-W12-6.0-кун**

Самая роскошная машина автача. Вбросил её, аноны попросили более достоверных пруфов, и они были предоставлены. Вброс был рассчитан на бугурт, но бугурта никакого не было, ибо, по словам владельца, она ему досталась за долги. Имеет некоторое уважение на автаче за то, что рассказывает достоверно об эксплуатации этой машины. Был несколько раз замечен в турбосрачах, где усиленно доказывал, что «сделает» любой корч на своем трехтонном атакорыте. Поспешно ретировался, после того как анон его нахуесосил, по хардкору разъяснив про коэффициент мощности к массе и про то, что даже если тот прицепит сзади цистерну с бензином, то в итоге все равно будет плестись за турбосубарой (к примеру) с «несчастливыми» двумя литрами. Впоследствии по ключевой фразе «Ауди за долги» был деанонимизирован, оказавшись 24-летним задротом в ГТА, огрызкоёбом на подаренном **БАТЕЙ** макбуке, напиздевший всем про сирийс бизнес и катающимся на подаренном мамкой (или папкой) Пежо, взявшим себе моральное право пиздеть всем про невротьебенную А8 после того, как на местном форуме гташечки другой 16-летний школьник стал выкладывать охуительные пруфы своих Порше. (Так же подаренным папой/мамой)

- **Руслан**

Сдержанный, вежливый и лаконичный персонаж с ярко выраженной психологией горца. Владеет Приорой, мечтает о BMW, уважает Infiniti. Других автомобилей не признаёт и относится к их владельцам пренебрежительно, вызывая бугурт. Как правило, больше одной фразы за раз не пишет. [Всегда подписывается](#). Изначально не мог в разметку и не понимал концепцию [анонимности](#). По легенде — попал на сосач случайно, но [Анонимус](#) так до сих пор и не смог понять, являлся ли Руслан ипостасью [Семёна](#), или же действительно был [идеальным воплощением](#) ньюфага на борде. Треды с Русланом быстро засирались занимательными беседами об [половых увлечениях народов Кавказа](#), потому выяснить ничего дельного не удалось. Перед своим исчезновением Руслан предположительно освоил [Трипкод](#), и местные [красноглазики](#) с удивлением обнаружили в нем [некоторые познания в матчасти](#), что заставило ещё сильнее усомниться в реальной личности Руслана. Хотя, по данным последних тредов, выходцев с Кавказа на всех досках [становится всё больше](#), всё может быть.



С. С. Семёнов, пьеса «Руслан и Петросяны»

- **3102-на бриолине-кун**

Один из баржеводов, завсегдадай баржа-тредов, обладает [тюнинговой волгой](#). Любит описывать процесс будущего ГЛОБАЛЬНОГО тюнинга своей баржи, но однажды спалился, сказав, что на машине он давно не ездит, так как у него [нет денег на аккумулятор](#) уже месяц. Впоследствии был деанонимизирован, но на это всем традиционно похуй.

- **ST18/Ceres/.....-kun**

Неймфаг, одно время терроризировавший автач своими слезами, соплями и слюнями, а также тредями. По собственным его словам, [сидел на шее у родителей](#), купивших ему несколько (5?!) автомобилей. Изначально был известен как «Няша-кун», отличавшийся постами, полными доброты, и постингом анимешных картинок. Тогда он впервые упомянул, что его Батя — владелец прульного Крузака, позже стал величать себя «Ваз 2111-кун», судя по всему это его первый автомобиль, именно на этом этапе он создавал роскошные треды о том, что поездив два месяца с инструктором, он не умеет обращаться со сцеплением в любой другой обуви, кроме летних шлепанцев. И только потом он стал «Церес-куном» и начал травить байки о том, как соблазнял [лоли](#), потом, сракуя, попал в мелкую аварию. Якобы строил раллийную селику [группы Б](#), создавая тред за тредом о ралли. На данном этапе растерял всю доброту, став обычным баттхертным прулеебом. Позже рассказывал, что мамка подарила ему Форд Фокус от нечего делать. Доставил немало лулзов, начав тред со слов **«У МЕНЯ ПОД КАПОТОМ СКРИП ШНУРА ГРМ»**. Неоднократно пропадал, но возвращался.

P.S Стоит отметить, что в недавнем пруфотреде, был кун который запостил фотку приборки ст18 с пруфом, является ли это наш мажорчик или же другой кун, история умалчивает. Алсо Korean rap — кун это тоже он.

- **ГАЗ-21 ЗМЗ-406-кун**

Неймфаг на 21 Волге с 406 мотором, которую он старательно превращает в нищевородский корч. Отличается редкостным скупердяйством и все запчасти ставит исключительно с разбора от Волги-3110, Соболя и т. п. В итоге выходит дороже новых запчастей и даже дороже колхоза иномарочной годности, так как, например, мосты меняются по несколько раз в год. Мосты сами не меняются. Но не смотря на это, он таки может в адекватный диалог и, к тому же, неплохой кузьмич, за что уважаем в Волга-тредах.

- **Мерседес W210-кун (гос.номер телеги у002ет197)**

Кун, волею судеб купивший в конце 2012 года мечту нищего детства — Мерседес Бенц 1996 года, в кузове 210, с двигателем v6 3.2 литра. Дабы обуздать всю мощь фашистских лошадей, гонял его и в хвост и в гриву, благо фильдеперсовая комплектация позволяла. Одним прекрасным вечером 21 февраля решил похвастаться своей повозкой на автаче, выложил гос.номер с предложением «дёрнуть» любого оппонента. Тред вяло бампался ровно до того момента, когда утром 24 февраля не вбросили видео, где демонстрируется разорванный надвое (Славику из Вильнюса привет) Мерседес с пресловутым номером. [И тут Остапа понесло...](#) Был найден [драйвик](#) поциента, фото инцидента с гуру пассажира и героическими спасателями. В момент написания этих строк (24.02.2013) находился на реанимационном столе с отрезанной ногой и вроде даже как выжил, оставшись инвалидом. С тех пор появился мем «**Проклятие Автача**», суть которого в том, что с каждый засветившим свой госномер на автаче вскорости произойдёт несчастный случай.

- **ДЦПшник aka Матизовод**

Студент, не работает, [трипфаг](#) в прошлом, водит Daewoo Matiz. Прославился после Московской сходки летом прошлого года. На которую он приехал, постоянно трипфажа в тредах до этого, ему обещали набить ебало на сходке, но все обошлось еще лучше. После сходки в треде посвященном этому событию сказали что Матизовод на сходке обоссался. Анон утверждал, что он потом спрятался в Матиз и вытирал ссанину на штанах. Потом сделали фото в котором все выстроились кто пришел на сходку возле своих авто и снялись. После неудачной фотографии, анон дал ему прозвище ДЦПДАУН. Сделали макрос не даун@ не дцп и несколько тредов обсуждали как он сиканул в штаны, устраивая нехилый [баттхерт](#) в штанах Матизовода. Матизовод пытался что-то доказать или объяснить, но всем было похуй ибо Матизовод по ньюфажеству был самой вкусной едой для троллей, кормя их половниками. Появились неймфаги Мама матизовода которая все время говорила «Ой это у него приступ, надо таблеточки принять» и Папа Матизовода. Теперь Матизовод снял трипкод и все больше становится адекватным аноном.

- **Калинабоги**

Один из них недавно разочаровался в своём тазе. Алсо, подпись может применяться как способ троллинга других анонов. (особенно действует на прулеебов и лягушатников). Калинабог появляется в любом тредке, в котором речь заходит о тех или иных недостатках автомобиля, с целью высмеять автора жалобы и указать на то, что в калине всё намного хуже. Также может появиться, когда речь идёт о свистелках и перделках вроде АБС, усилителе руля или климатической установки, опять же с целью указать на то, что в калине это ВНЕЗАПНО присутствует.

- **Туарег (Паша-плешь)-кун**

Павел Ртищев [4] — трипфаг, голожопый и туповатый субъект, в прошлом профессиональный спортсмен, близкий друг Мейды ИРЛ, который в свои 25 лет уже имеет солидное пузико и лысину, коротающий жизнь в Кашире ул. Иванова д. 2 [5] (Моск. обл); имеет жену — Риту Коберник (что примечательно, фамилию она оставила девичью, что не может не наводить на определённые мысли) [6], английского бульдога с которым частенько занимается зоофилией и старенькую Шкоду, подло прятался за акк своей жёнушки, в то время, как сам сидел за галимым фейком. Был внезапно задеанонен 11.06.2013 года, в ходе розыскных мероприятий выяснено, что наш юный люмпен не имеет ни Туарега, ни Лансер Х (в440кк190), ни Символа (в921ко190), а передвигается исключительно на топтубусе и старенькой Шкоде Филиции. Все вышеперечисленные вёдра имела его жена, которая много зарабатывает и обеспечивает нищедёба Пашку. По объёму лжи переплюнул даже толстячка ТурбоИгоря (как ни странно, но эти две вниманиебляди враждуют между собой), ведь напиздел абсолютно во всех сферах своей жизни. Имеет начальника Виктора Адольфовича (бывший военный). p.s. После деанона пытался всё спустить на тормозах и постоянно прекрывался своей олдфажностью и вере традициям анонима.

- **Говночист**

Одна из самых таинственных личностей /au, [7], источник острой боли у половины автача. Битард без образования, начинавший стремительную карьеру с управления говновозкой, и поднявшийся на этом попреще до недосягаемых для чуть менее, чем всех посетителей автача. В настоящее время является хозяином фирмы, которая впаривает и устанавливает системы канализации а.к.а. септики. Ну и, собственно, откачивает потом из них говно. Не совсем грамотен, признаёт это и очень стесняется. Запруфил целых три пепелаца, которые школьники трогают только во влажных фантазиях: жёлтый мерседес-кабрио (т518ем197) своей пизды и две БНВ 7й (т129ам 197) и бй серии (к926тх197). В основном ездит на 645 и на ней же снимает жопораздирательные видосы. Алсо регулярно создаёт эпичные треды про подстаканники за 50 тысяч, резину за 80, квартиру в центре и подобную хуиту. Во всех таких тредах разливается миллион батхерта, а каждый ебанный ньюфаг считает своим долгом вывести тролля на чистую

воду, не веря в его БНВ и серьёзный бабос. В начале марта 2013 года, в рамках деанон-фестиваля, после расправ над Краун-куном и Приороебом, анон решил взяться за Говночиста. На данном этапе было выяснено, что Говночиста IRL зовут Жидких Михаил Юрьевич 31.12.1984 г.р. [8], брюнет среднего роста и смуглой внешности. Предположительно проживает на ул. Миклухо-Маклая 30 (адрес взят с результата поиска по базе данных ГИБДД, где были совпадения «отец-сын» — но ничего не подтверждено), также — Ярославское шоссе дом 122 корпус 1 25-й этаж квартира 157. С его слов у него беременная жена, умерший много лет назад отец и живущая отдельно мать. Почему-то резко негативно реагирует на любые вопросы, касающиеся наркотиков, возможно были родственники умершие от передозировки. Самое интересное заключается в том, что полные героизма рассказы про пацана, который шёл к успеху и поднялся на вывозе дерьма, обладание несколькими квартирами с современным охраняемым комплексом, автопарком и берущим за душу прошлым — никак не подтверждено. Пациент на отрез отказывается приводить любые доказательства бизнеса и личной жизни. Один из немногих контактов, через которые реально можно выйти на Мишаньку — <http://vk.com/id27749608> (+7 (915) 216-9496)- его друг и побратим Лёшик Петухов, Мишка там запечатлён на нескольких совместных фотографиях, а так же на видеозаписи ДР.

- **Дмитрий Кот Черчесов (Кривдун)**

Он же Говнолитсый, он же Говнорожий и т.п. Представляет собой воплощение типичного жителя Таганрога — хитрого, завистливого, трусливого и подхалимного быдла. Дмитрий Черчесов — 33-х летний человек-долбоёб, барабанщик в провинциальной поп-группе, отец и верный муж. По образованию — инженер-радиотехник. Живёт в центре Таханроха, в компании 15 свиней, 25 кур и одного хряка. Двор (пруфы были) представляет из себя огромный свинарник с грандиозного размера лужей навоза в центре. Невдалеке от лужи с говном, наш герой любит жарить шашлыки и запивать их палёными коньяками с громкими иностранными названиями. На досуге любит постить котов в разрешении 400x400 (легко скрывается куклой), тешить своё ЧСВ путём еженедельного высера своего журнала, демонстрации своей «успешности» и лстыть более богатым анонам. Оказался самой унылой жертвой плеяды деанонов 2013-го года, так как сам хотел этой петушиной славы. Колесит просторы Родины на битом Ford Focus 2 (хотя сам говорил о ST). Мечтает стать модератором /Au. С сентября 2013 года начался активный форс фразы «Посрал Черчесову на литсо» (именно так, через «тс»), являющейся универсальной репликой на его перлы вроде «ирландского скотча» и попытки общаться на английском при помощи гугл-транслейта. Впрочем, «на литсо» уже давно стало самостоятельным мемом автача. А Кривдун начал перефорсить свою говнорожую сущность на другого вниманиеблядка автача, которому удалось эмигрировать в США, некоего Бруклин-куна. Говнолитсый настолько подгораёт, что реально мониторит все треды, мгновенно триггерясь на посты брукли (которые довольно однообразны и их легко узнать по прилагаемым фото). Называние автачеров «анонимными маньками» — это тоже говнолитсый.

- **Fenrir**

Он же Феня, он же Маня, он же Коренной Маасквич. Самый надоедливый и бестолковый трипфаг. Возможно тролль (или виртуал Мейды), но несколько пруфов заставляют задуматься о его реальном существовании. Живет в загаженной однушке где-то в московских ебенях, имеет, с его слов, медицинское образование, кандидат наук (был пруф), член ЕдРа (был пруф), служил (был пруф), и при этом работает охранником в торговом центре и человеком-свободная-касса в бургеркинге. Как говорит сам, «он у мамы дауншифтер», на деле же, скорее всего, инфантильный дебил, не могущий в какую-либо ответственную сферу деятельности. Владеет некробехой в кузове Е39, и однушкой, которая представляет собой сплошную помойку, и в которую, по его словам, иногда приезжает мама, чтобы навести порядок. Бородат. Тянет слова на маасковский манер. К постам часто прикрепляет анимешные картинки, либо поней (при этом умудрился своим поведением добиться ненависти даже со стороны местных аниму- и пониебов). Упоротый националист и профессиональный москвич, во всех бедах винит хачей и понаехавших. 10 октября 2013 года победил на выборах платинового петуха автача, получив 27 голосов. Котоеб взял второе место, получив всего 12 голосов, что как бы намекает о фаворите жителей автача.

Артур Медведев Купил Патриот потому, что на Паджеро Спорт не одобрили кредит. Нахуя ему внедорожник — сам не знает и внятно объяснить не может, не является ни спортсменом, ни экспедиционщиком, и тянет разве что на самого лайтового сосисочника. Аж целый один раз в ноябре 2013 года скатался в какие-то реально тяжёлые говна мощности в 4 таза НКК и разок прохватил по лесной грунтовке. Съездил из ДС во Владимир. Никуда больше съездить «график не позволяет» Несмотря на столь нечеловечески жёсткую эксплуатацию, за 30Ккм Патриот ни разу не сломался, что безусловно является выигрышем в рулетке «покупка рашкоавтохлама» и поднимает ЧСВ пациента до небывалых высот. На все предложения сгонять в действительно серьёзный рейд уныло сливается, на его счастье единственный трюфист лапника выпилился год назад, так что пригласить его на серьёзные покатушки некому. Живёт где-то на севере ДС, район Дмитровки-Алтушки. Толст. Возможно, прикормлен Соллерсом

Корчеватели

Таковых на сегодняшний день три

- **Краун-кун** (Соловейчик Игорь Юрьевич, 20.08.1989) — купил древнее японское ведро Toyota Crown за 100К, якобы ввалил в него полмиллиона (с его слов; внешний, внутренний виды, подкапотное пространство — намекают на явное преувеличение) и теперь рассказывает всем, что у него нет поломок. Был частично задеанонен с дромика, но не затравлен, поскольку всем было тогда похуй.

- Кузьмич, прудейб, некрофил, жиробас, неуправляемый врунишка и любитель прудать все подряд, небо, землю и даже Аллаха. Запрудил установленный в его корыто турбомотор, хвастается тем, что такая машина единственная в Рашке, что неудивительно — никому нафиг не всралось впихивать сракерский мотор в баржу. На то, что за те деньги, которые он ввалил в свой агрегат, можно было нормальный турерВ купить — не обращает внимания. Фанат серии моторов JZ, участвует во всех турбосрачах. Кузьмич «высокого» левела (умеет привязать бампер к кузову ремнем от АК), дает советы о свапах и тюнинге турбокочей (последний писк в тюнинге — свеча зажигания в маслосливной пробке картера). В середине 2012 года запрудил Сузуки Гранд Витару, якобы купленную для своей шлюхи. Об источниках бабла молчит, либо дает уклончивые ответы, при наличии отца-препода и матери-пенсионерки бывшая пресс-секретарь администрации НСО, рассказывает всем что является просто мелким бандюком. В очередном псевдоторвач-треде начал форсить фильм «Воздушная тюрьма», выставив себя, супра-куна и s13-куна в качестве Бриллиантового Пса, Сируса-Вируса и Гарланда Грина соответственно. Запилив два (три?) картвых говновидеобзора про краун, краун-кун стал травим местными ононимусами за отдышку и картвость, а так же за отвратное состояние машины. Через неделю после этих тредов, краун-кун якобы доверил руль на трассе другу, в итоге на скорости 140 км/ч, баржа улетела с дороги, последовало десять тредов оправданий и травли, в ходе которых выяснилось что краун-кун, имеет связи в кровавой гебне, имеет дохуя юридического стажа с 18 лет, может убить с одного удара, грамотно пишет и он совсем совсем не толстый. Игорь оказался отличной едой, на каждый толстый пост он отвечал содержательно и подробно, в итоге оказалось что должник краун куна который ранее подписался под ремонтном ведра залег на дно и отрубил телефон, краун кун рванул на дром за юридической консультацией у местных хомяков где был проигнорирован, позже толсто-зеленый анон создал тред от имени краун куна в котором последний был затролен до такой степени что запрудил тьян. после дианона и глумления у Игоря пропало все желание прудить личную жизнь, на все требования дать пруд прудфа, он пишет что прудфы отныне только на автотематику
- **S13-кун.** Хохол, корчует не менее древний Ниссан Сильвия, за два года дважды перебирал мотор. Дорифутер, регулярно пишет о «раздаче угла» и прочем сракинге, в обычной жизни перемещается на какой-то мазде, выезжая на своем корче только по выходным. При этом является спецом по ниссановским моторам и, в принципе, неплохим кузьмичом. Периодически, пользуясь **КАПСБОЛДОМ**, пытается толсто троллить владельцев менее укорчеванных машин.
 - **Евгений Серебряков** — [рукожоп](#), [сказочный долбоёб](#) и [attention whore](#). В свободное от корчевания время читает эп, рисует, пишет рассказы, ходит в качалку, то есть [на детскую площадку](#). Несмотря на жену, дочку и терминальную степень [нищобродства](#), вызванную хроническим отсутствием работы (даже грузчиком в Ашане он не смог долго продержаться), загубил уже около десятка автомобилей. Подача масла к турбине путём вклеивания пластиковой трубы на сантехнический герметик в масляной фильтр — это он. Самодельная закись азота на трубках из кондиционера — это он. Мытьё двигателя в ванной и переборка на ковре — это он. Обвесы из футболок и монтажной пены, покраска дисков из баллончика на лестничной площадке, распорка из дверцы от электрощитка, «лонжерон К» — перечисление его подвигов заняло бы целую статью.

Но самый эпичный его проект — купленный в кредит Nissan Almera Classic «Wolf», aka ШОЛГ. Из него он собирался сделать автомобиль, в котором можно участвовать в ралли, дрэге(!), дрифте(!!), и при этом использовать его как семейный автомобиль(!!!). После того, как замученный тюнингом мотор (уже второй на этой машине) рассыпал шатуны по МКАДу, Женя раздобыл где-то полусгнившую e32 и совершил **СЛИЯНИЕ**, достойное фильма «[безумный Макс](#)». К сожалению, анонимус так и не дождался, когда этот франкенштейн развалится на скорости 150 км/ч, так как банк конфисковал его за неуплату кредита. После недолгих мытарств, Шолг достался одному из основателей движения «[боевая классика](#)», который вопреки обычаям сообщества, поигравшись не сжёг его, а зачем-то пытается перепродать. Потеря любимой машины ввела Женю в депрессию, но ненадолго: о легендарном ШОЛГе женя пишет книгу (обещает издать её ограниченным тиражом) и вот уже не за горами новый проект экстремального тюнинга. Несмотря на то, что Женя в основном тусит [вконтакте](#) и на [drive2](#) (ныне — удалил свой БЖ), с сосачерами у него отношения довольно тесные и [тёплые](#). Начались они с того, что некто пожаловался, что Женя занял у него 20 тысяч под расписку, а потом начал упираться, что якобы это был подарок. Благородные аноны начали постить картинки с ножами, пистолетами и надписями «Женя, верни долг!». Реакция Жени менялась от угроз набить морду, до жалоб Абу, что в его семье «не утихают слёзы унижения...». С тех пор женя и /au/ друзья неразлей-вода: один за другим уходили в бамплимит шолготреды, где обсасывались очередные деяния Жени и предлагались пути отправки его дочери в детдом, чтобы

защитить от поехавшего папаши, а Женя посвящал au (а может быть — подмывальне) такие рэп-шедевры, как «двач от автач», «сказал слова — держи ответ» и «ибо нехуя пиздеть». А в июле 2014 какой-то долбоёб обоссал стоящее возле Женькиной квартиры кресло и выложил на /au/ видео.

Другие ранее замеченные неймфаги



Шолг смотрит на тебя как на УХХ АЛЬМЕРЫЧ

Шолг смотрит на тебя как на УХХ АЛЬМЕРЫЧ



Креатив на тему «Сияния»

Креатив на тему «Сияния»



УХХ АЛЬМЕРЫЧ, павший от рук Серебрякова. Зацените, как искусно подогнаны с помощью монтажной пены и замазки бампера от мустанга

УХХ АЛЬМЕРЫЧ, павший от рук

- **Алех-кун** — один из адекватных прулёбов, ни разу не ввязывался в срачи, малозаметен.
- **21103-саратов-кун** — завсегдатай срачей про тазики, часто бывает в тредах про тюнинг.
- **Куклоб** — форсер альфа-ромео и вольво, известен так же как "вертолет бэн", живет с мамой и ее котами в ступенчатом доме у метро полянка, исключен из вуза и нигде не работает, собрал во дворе дома коллекцию из полуразложившихся вольво 260 и альфа-ромео 33 и 75, инфантилен и неадекватен, вроде-бы трап или кроссдрессер.
- **Гомобульбаш** — живущий в Минске обладатель альфа-ромео 155 v6, на других досках известен как PRV-кун, за форс моторов v6 вольво и итальянских авто, иногда дает полезные технические советы, в основном форсит гомотему, инфантилен и неадекватен.
- **Хачироку-кун** — периодически набрасывает анимуёбам с тредами про AE86.
- **Кукареккер** — Он же Американоводь-Кун. И самое смешное, что это его реальная фамилия. Было запруфано в ПТС от принадлежавшей ему вольво. Кукареккер Эдуард Соломонович — программист в московском банке, патриот-путиноид, живет на маяковке и любит набрасывать об успешности, хотя получил квартиру по наследству, собрал во дворе коллекцию полуразложившихся линкольнов, пишет желчные посты из коротких предложений с узнаваемой пунктуацией, линуксойд, волосат, бородат, замечен в /мо и /ди, инфантилен и неадекватен.
- **Scania-кун** — дальнёб из ДС-2, обладатель самой большой и мощной машины Автача. По его же признанию, имеет филологическое образование и Таз. Периодически запиливает прохладные истории из своей жизни. Отличается пристрастием к алкоголю, пребывая в запое всю зиму. (выпилился в 2014-м в кювет об прулъ)
- **Кавказ-кун**, он же **Азамат** — рассказывает о трудностях жизни среди хачей, тазоёб.
- **Опер-кун** — мент и тазоёб. Может проконсультировать по юридическим вопросам, а также запилить кулстори про работу.
- **Татьяна Игоревна** — Равинцева, пожилая одинокая мамка программистка, работающая в скучном госучреждении и пруфавшая форд сарай начала 90х. Приходится мамкой одному из капчевателей пасты в колбасном треде. Заходит ночью потрепаться к колбасникам, страдает хрустоциклизмом и любовью к черному миталу из начала девяностых.
- **e28-кун** — няша, думающий, что наебал систему дважды: сначала — купив москвич за 12К рублей и отъездив на нем лето, а после — 5ку BMW начала 80-х. Искренне советует всем смело покупать некромемцев и выбирать автомобиль сердцем, а не кошельком. Но почему-то боится проехать 100 км до бабушки на своем ведре.
- **ED-кун** — прулёб, примечателен тем, что неймфажит без подписи, малозаметен, в меру адекватен, хотя и напоминает агрящееся быдло с дрома.
- **LA-кун** — пешеблядь из Лос-Анджелеса. Своим появлением летом 2011 года и запилив пруфф, нехило разорвал шаблон школьникам и некоторым нищebroдам. Удалось выяснить что живёт в Северном Голливуде, не имеет машины в силу близости к автобусной остановке и метро. Также известен ещё один США-кун из Чикаго, имеющий Интрепид.
- **206-кун** — в своё время заебавший винтажными порнолубками вместо аватарок весь автач. Ныне постит котиков, активно участвует в дискуссиях и не переносит на дух тазоёбов. Ныне задеоанонен, оказался патлатым говнарём с женой, ребёнком и без перспектив в жизни. (С богатыми предками было бы проще)
- **rsa диагност-кун** — технарь дающий советы владельцам жабоедов, был замечен в помощи анону. Внезапно голубой гребешок служил в спецназе ГРУ, гонял аллах-бабахов по чечне

- **Моторист-кун** — олдфаг потерявший свой дом. [Ochan](#) канул в лету, а по данным он пережил смерть и той имиджборды. Технар, дающий советы по настроению. В периоды обострения троллит на технические темы и бесполезен.
- **Ренауль-сервис-кун** - диагност какого-то дилерского ТЦ Рено. Появлялся в профильных тредах редко, но по делу. На 2015 год имел в распоряжении (внезапно) купленный в собственном салоне логан 2. Ныне обрел в профильном треде действующего коллегу.
- **Микуру-тян** — пешеблядь, аватаркоблядь, толстопузый трап, которого выгнали из /fg/ за ФГМ, мечтает насосать на миникупер. Активно обсуждает темы, в которых ничего не понимает. Обижается на выражение «чулочный пидор», на которое со скоростью звука отзывается «мамка твоя пидор». Микура живет в башне у набережной на Николаямском переулке в ДС, что спалил собственноручно, выкладывая фото из окон данного дома, по слухам с бабкой, так же известно, что сейчас он ездит на двадцатилетнем праворульном ниссане примьера. Машина так же доступна во дворе этого дома и имеет на заднем стекле наклейку пекка-фейс.

Суть /au/

Стандартный тред на автаче — начинаем с обсуждения КПП, прулей, рулесрач, путин, таз, сперма, а вот китай, фольга, фенол, некронемец, леворульный японец не то качество, w124, восьмера, быдло, тонировка, e34, хачи, кайен, дневники, прулеебы соснули, тазебы соснули, китаебы соснули, джили-кун привет с того света, некронемецеебы соснули, контрактные запчасти, разборка, АКПП за 10 тысяч, замена свечей на субару, турбобоги, турбопидоры соснули, атмопидоры соснули, говно в ступе, блондинка, передачи на прульной МКПП, весла сзади, подвеска гавно, шумки нет, сперма путина, пошрины, промсборка, все соснули, КО-КО-КО-КО!!!...



Суть

Новый автач

Где-то с конца 2012 — начала 2013 автач начал превращаться в нечто странное, в мужской клуб для тех, кому за 25. Стали во множестве появляться треды про [жён](#) и [детей](#), про [семейный бюджет](#), [загородный отдых](#) и прочую всевозможную «взрослую» хуиту. Докатились даже до [фотоконкурса](#) своих жён и обсуждения [шансона](#). Впрочем, такие клубы всегда были при любом уважающем себя [быдлофоруме](#) для [повзрослевшей гопоты](#), а теперь, к сожалению и на [АИБ](#).

Моар

Разная хуита



Доступно о технике



Покупай авто из Прибалтики



Борда для успешных людей



Теперь каждый может порвать анус прулеебам



Из жизни трипфагов



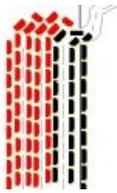
Откровения



Опять кто-то не прав



Четвёрка



ДСвождение



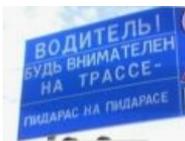
Акцент в эксклюзивном тюнинге от /au/



Прулепрактичност



Кредитоавтомобил



И автач тому подтверждение



Адский ТАЗ



Типичный пруль



Комфорт, каким его видят в /au/



Контрактные двигатели, только прошли обкатку



Велые любители тюнинга



Суть коробкосрачей



Адский ТАЗ



Прульман и автач



Выбери свою лабораторию по перевозке трупов



Наклеечки



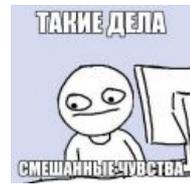
Медленнее!



Мужик/не мужик?



Адский ТАЗ



Смешанные чувства



Lada Granta



Сходочка любителей маркетинга



Рашкопарковка



Адский ТАЗ



Адский ТАЗ



Адский ТАЗ



Адский ТАЗ



Анонимных наркоманов вызывали?



Тюнинг



Обуты по сезону



Твой Matiz — твои правила



Лихие нравы



Концептуально



Так-то!



Быстропетушки соснули



Безумные умения И наоборот



Машина? Done!



Продаём роскошную



Про это тоже надо записать абзац.



Автомобили. И транспорт.



Реалии нашего ау Падение белого аутарда.

Аноним, не забывает.

Also

- [Au — золото](#)
- [Au -домен первого уровня страны Австралия](#)

Пасты

Основная статья: [Копипаста:Au](#)

Ссылки

- [/au/ на Сомаличе](#)



Двач

[\\$регистрация Двач](#) [007-тян](#) [1500 рублей](#) [265](#) [2ch.ru советует](#) [600-кун](#) [A](#) [Advice Dog](#)
[Au](#) [Au/Конференция](#) [B](#) [Bb](#) [Bo](#) [Breakout](#) [Corovaneer Online](#) [Cosmopolitan](#) [D](#) [Fg](#) [Fixed](#)
[Fl](#) [Hr](#) [Ja](#) [M](#) [Octocat](#) [R](#) [Redbull](#) [Rf](#) [S](#) [Tr](#) [Vg](#) [Wh](#) [Wm](#) [Y](#) [Zoi](#) [Автобус ЛАЗ](#)
[Алфавит Двача](#) [Арбуэ](#) [Аштар Шеран](#) [Бей бабу по ебалу](#) [Биоланте](#) [Бух-тян](#)
[Быстро, решительно!](#) [Валюты имиджборд](#) [Леонид Василевский](#) [Викентий](#) [Виктор Аргонов](#)
[ВЛ85](#) [Внезапно](#) [Во-первых, ты хуй и говно](#) [Воронеж-тян](#) [Геты Двача](#) [Горжусь Россией!](#)
[Данила](#) [Двач Altogether](#) [Двач-тян](#) [Денис Рязанцев](#) [Десу](#) [Дмитрий Усанов](#)
[Думайте куда собирать манатки](#) [Ебал её рука](#) [Есть одна тян](#) [Зайчатки разума](#) [Ибражы](#)
[Иван Семеныч угощает голубцами с говном](#) [Интересная личность](#) [Канакапча](#)
[Коробочка фотонов](#) [Красный бородач](#) [Крыса-кун](#) [Куклоёбы](#) [Кукуц](#) [Лантерн](#) [Лиля Желева](#)
[Лохоморье](#) [Луч любви](#) [Малоизвестные мемы Двача](#) [Микки](#) [Митрополит Токийский](#) [Даниил](#)
[Мне 20 и я бородач](#) [На нах ёпта!](#) [Негроёб](#) [Нигра](#) [Нофарафон](#) [Ночной Двач](#) [Нытик-тред](#)
[Обязательно/Ни в коем случае](#) [ОВОЩИ](#) [Ой-вей, нингенъ сакеръ](#) [Омич-полуёбок](#)
[Осты имиджборд](#) [Отель «Оригами»](#) [Пашка](#) [Петровско-Разумовская](#) [Платиновые треды Двача](#)
[Покрытия](#) [Полголовы-тян](#) [Поросёнок Пётр](#) [Пророк](#) [Птааг](#)



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#)
[Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#)
[Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогих иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)



2-ch

2-ch.ru 2ch.hk A Au Au/Конференция Bb Biz Bo Cruel Addict D Drawhore Fg Fl
Ga Ja Mariyumi MISS HOLLYWOOD Mu Po R Rf S Sonyagate Vg Wh Winged Doom
Wm Ёж ненависти A to! Агния Сергеюк Азис Альберт Акчурин Баттхерт-треды
Белоцерковская Блевотина-кун Будь мужиком Валюты имиджборд Взрывы в метро Виталик
Владимир Турчинский Вонни Геты 2ch.hk Голос со стороны параша Два-ч Altogether
Дима Зубов Евгения Ли Император двачей Исповедь проститутки Короткоствол-кун
Криппи-тян Марина Коваль Маска-тян Метатели колёс Метро на МКАД Мой мир
Молния-кун Нанодесу Немыто-тян Ничоси Нургалиев разрешил Омич-полуёбок
Осты имиджборд Ошейник-тян Пацаны-пацанчики Педальная бригада Пидорнутые
Покрытия Попобава Сашко Солевая Сходка анонимусов Сэна Тинувиэль Умерший брат
Фоломкин Хабаровские живодёрки Хабаровские педофилы Школьница-тян Юлия Дмитриева