

Chery – Lurkmore



Внимание!

Эта статья или раздел полны *стереотипами* чуть более, чем наполовину. Возможно, она создана исключительно для *лулзов*.



Аншлаг! Аншлаг!

Эта статья полна *тонкой иронии* и *искрометного юмора*. Следует заменить это на *лулзы*.



НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.



Осторожно, *взаимоисключающие параграфы!*

В результате *злостно постмодернистских литературных опытов*, в качестве отголоска *войны правок, заветов П-тра П-тровича Кащенко*, любви к *тоталитаризму*, в силу имеющейся информации или просто по долбоебизму, одна часть этой статьи явно противоречит другой. Считайте нае *коммунистами* это *фичей* и не ломайте мозг в поисках Истины. *Она где-то там. Возможно, что и рядом.*



I see what you did there.

Информация в данной статье приведена по состоянию на начало 2012 года. Возможно, она уже безнадежно устарела и заинтересует только слоупоков.

«Машина железная и рычит, а в ней тепло сухо и прельство.

На машине ездить привольно просторно и можно когда дорога видная. Ленин В. И. писал «Водить машину славно всем забавно» и я соглашусь с этим.

»

«Тщетно он рассказывал про великолепный объем двигателя (0,8 литра), про изумительную коробку передач (три скорости), про невероятные технические новшества, хотя бы подушку, раздувающуюся при аварии: например, когда неторопливо едешь по сухой прямой дороге и падаешь в кювет, потому что обзор вдруг закрывает огромная подушка безопасности. Он поднимался до поэтических высот, описывая корейскую магнитолу, которая исключительно хорошо принимала «Радио Пхеньян», и синтезированный голос, предупреждавший, что **«вы забыли пристегнуть привязный ремень»**, даже когда ты его уже пристегнул; тот, кто программировал его, не знал не только английского языка, но и, по всей видимости, японского тоже. «Васаби», по словам Ньюта, был вершиной новых технологий.

Под новой технологией здесь, видимо, подразумевалось гончарное дело. »

— *Пратчетт*

Chery — дочернее предприятие **Правительства провинции Жуйхуй** — автопроизводитель, который стал знаменит в этой стране после эпичного краш-теста модели «Чери Амулет».

Строго говоря, качество продукции Chery — находится, пожалуй, на одном из самых высоких, среди **китайского автопрома**, уровне. По качеству в 2011 году они уже находились на уровне корейцев начала нулевых. Изменения оперативно вносятся в модели чуть ли не ежеквартально, по факту **прихода рекламаций** от официальных дилеров. Собственно, одна из фишек конторы в том, что обязательным условием официального сотрудничества является сбор **отзывов** счастливых пользователей, статистики об усопших за рулем и ежеквартальная отсылка их в штабквартиру Chery.

При таком подходе к делу у АвтоВАЗа, способного исключительно кланчить бабло у правительства и возить откаты чемоданами, разыгрывается страшнейшая пополю при одном упоминании узкоплечных коммунистов. Отсюда и обалденные в своей бесхитрости кампании черного пиара (ради интереса, послушайте, например, радио «Вести ФМ», в их автомобильных вставках между новостями, к китайскому автопрому возвращаются чуть не каждый выпуск, причем по небезызвестному принципу **«Казалось бы, при чем тут Лужков?»**). Хотя в последнее время (особенно после выхода на рынок Лады Весты) правительство и подконтрольные СМИ предпочитают просто не замечать китайский автопром. Даже в сравнительных тестах обычно выбирают логан/солярис/kia рию/полуседан, но полностью игнорируют китайские новинки за ту же цену.



Амулет добавляет +500 к безопасности других участников дорожного движения

Чери Амулет

Chery Flagcloud ; также известна как **Чери Амулет** (**aka** драндулет, омлет, туалет) — китайская самодвижущаяся повозка, снабженная **фольгированным** корпусом и вонючим салоном (запах которого сохраняется в первозданном виде на протяжении как минимум 5-ти последующих лет), ориентированная на **людей с небольшим денежным достатком**, но желающих опробовать иномарку вместо вазовских десятки или приоры. IRL и в околоавтомобильных интернетах получила свою знаменитость благодаря феерическим результатам **краш-тестов**, проводившихся **журналом «Авторевю»** на полигоне Автоваза, дабы китайцы не отжали у завода последний кусок пирога. И именно Чери Амулет стал причиной такой лютой ненависти и подьёбок к абсолютно всем китайским повозкам. Потребители клевали на вполне приличный внешний вид, и Омлет ездил весьма неплохо, особенно после 100км\ч. Подвеска мягкая и очень хорошо кушает дорожные неровности. Клиренс — с виду почти как у «девятки», но на бездорожье колеса так вылезают из своих арок что чувствуешь себя как на внедорожнике. Для полного счастья не хватает полного привода и снятых бамперов. Динамика — "бешеный китаец", еще бы, умело замаскировать 120 лошадей под 80 это вполне по-китайски. К слову, не всё так радужно, например регулировка отопителя ломается на следующий день после покупки при отрицательной температуре за окном ввиду хрупкости конструкции. Да, климат-контроля нет, но кондей там шел с самой базовой комплектацией и за исключением электронной муфты, наверно, это самая не ломающаяся часть автомобиля. В Китае автомобиль в 2010 году снят с производства, так как даже по китайским меркам он сильно устарел. Ныне

производится в двух странах — в Египте на бывшем заводе Daewoo Егурт и в России на заводе ТагАЗ под именем Vortex Corda. Vortex Corda отличается от Chery Amulet другим двигателем 1,5L и другой механической КПП. Также видоизменён передний бампер.

Откуда растут ноги

Трудолюбивые китайцы в 2003 году захотели построить автомобиль, да чтоб как **трушные** БМВ, Фольксвагены и Мерседесы, и решили пойти по проторенному пути **совкового автопрома** — полностью купить не самую свежую модель заграничного завода и выпускать под своим брендом. Первым, что попало им на глаза, был **хтоничный Seat Toledo**, в свою очередь являющийся перелицованным расовыми испанцами Volkswagen Jetta, ибо Seat — часть концерна Volkswagen Audi Group.

Однако платформа стянута хитрым образом, ни один агрегат не имеет однозначного прародителя, так называемая сборная "солянка" где можно встретить даже самые передовые технологии (например стрелочные указатели на приборной панели использующие диамагнитную левитацию и униполярные двигатели). То есть точных копий китайцы не делают. Складывается ощущение, что чертежи и документация к производству любого старого авто в Китае идут в банк данных, и сборку китайской машины просто начинают собирать как лего, вытаскивая детали и прикрепляя друг к другу что подошло. Коммунизм во все поля. Как правило, любой китайский пепелац состоит из подвески и тормозной системы от Mitsubishi/Toyota/Isuzu и в случае сабжа - от пацанского фолькса, двигателя и коробки а-ля Ford/Mitsubishi/Toyota, кузова, повторяющего что-то популярное, и топорно-собственного салона. Хотя во многих популярных китайских моделях узнаются не менее популярные модели других стран, выпущенные раньше своих «копий» [1], что порождает множество срачей в самых неожиданных местах.

Типичные потребители

«Тесть как Амулет продал, то пару дней плохо спал, ему снилось что тачку пригнали обратно отдавать и требовать назад бабосы »

— autoua.net

Явившись на рынок **Рашки** и **Хохляндии**, Чери Амулет стал той спасительной соломинкой для нищобродов, которые хотели себе не пустой ТАЗ, а иномарку с кондеем, литьем, сабвуфером и «штобы дешава»!

И они таки ее получили. Ведь всего за 260к рублей **средний покупатель** получал новое ведро и выглядел уже **успешным мужиком** на фоне **соседа**, купившего ушатанный 15-летний Пассат. Ну как же: относительно просторный, с гидроусилителем, кондиционером, довольно мощным двиглом объемом 1,6л, тщательно скопированным у Форда. А кредитнувшись еще на пару тыщ баксов, можно было получить и вовсе роскошный вариант: здесь литье, полный электропакет, АБС, CD-магнитола и даже две подушки безопасности! В случае **чего**, все будет сидеть как живые, ёба!

На известном автомобильном сайте можно, порывшись, отыскать весьма интересные отзывы довольных потребителей. Например:

Заходим, стоит... чёрный красивый на дисках (как оказалось доп оборудование) я аж прям дышать перестал... На ватных ногах подхожу к нему и чуть ли не трясушейся рукой открываю дверь (кстати с первого раза !!! тут кто-то писал что с замаками проблемы!!! ничего подобного!!!) сожусь... и понимаю что всё... вот оно моё! и плевать что не много дороже, возьму в долг...

— [2]

CRUSH, KILL 'N DESTROY

А потом пытливые умы из кошерного гусского **автожурнала** проделали то, после чего Амулетофаги начали **производить неплохой материал для коттеджей** в три и более слоя.

<https://www.youtube.com/watch?v=W7VSHCgjbT0>
Тот самый доставляющий краш-тест



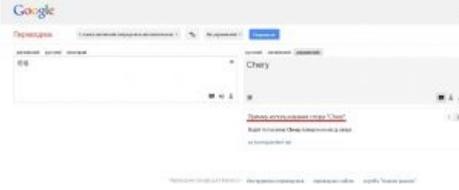
«SEAT Toledo» mk.1 образца 1991 года — испанский источник вдохновения для китайцев. Немцы **смотрят на него со снисхождением**.



Те же яйца, только в профиль. **Made in China**



Прочне, мжЪвячне,
кетайске!1111!!!!



Гугл переводчик намекает

подпиленных лонжеронах, скорость за 100 км/ч (они измеряли линейкой по монитору процент перекрытия при ударе). Но самое бредовое обвинение — ЦЕМЕНТ в багажнике. В общем, не могли (да и не хотели) признать, что ТАЗ-2110 всё-таки безопасней. И правильно делали, так как китаец в чём то действительно безопаснее, хотя бы из-за наличия подушек и ABS. [Пруфлинк на тест Амулета](#) и [пруфлинк на тест матрёшки](#). и особенности конструкции амлета

Когда бурления говн поутихли, все стало на свои места: кетайцы — клепают, **небыдло** — хавает. А разгадка одна — дешёво и сердито. Впрочем сейчас ситуация меняется. Растет качество — растет стоимость. И только АвтоВАЗ остается неизменен. Вот уже 40 лет.

Амулет после аварии на 120 км/ч



Сзади вроде
ничего

Водителя зажало
намертво

И последствия
для Volkswagen
Transporter.

Водитель только
обделался легким
испугом.

Неравный бой с
обделался легким **Loganom**.

Альтернативное мнение

Существует альтернативное мнение, породившее немало холиваров, заключающееся в том, что Amulet — вполне себе винрарный драндулет, имеющий кроме недостатков ещё и достоинства.

Доводы:

- При почти равной цене ТАЗ бьётся ничуть не лучше;
- Качество сборки лучше, чем у ВАЗов. По крайней мере, бросающихся в глаза проблем типа «дверь кривая настолько, что щель видно и из неё дует!» почему-то нет;
- Для своей цены — невъевбенчески огромный багажник, траходром на троих. Что **кое-кому** ну очень важно. Особенно учитывая, что если купить хэтчбек или, не дай Б-г, универсал **turing** - для любого четкого пацана значит запомнить жопу навек в дорожном говне.
- Невысокая цена свистелок и перделок — «максимальная» комплектация Амулета не так значительно отличается по цене (и качеству) от «базовой», как у многих других авто.
- На Амулете ездит **Сергей Маврин**, по крайней мере в конце 2012 года точно был замечен, [3];
- Таки относительная надёжность — во всяком случае не хуже Калины. Кому-то это говорит лишь о низкой надёжности Калины, а кому-то именно о качестве Chery.
- Двигатель — лицензионная копия двигателя Ford, который как минимум на стадии проектировки имел меньше огрехов, чем творчество отечественного автопрома.
- Качество исполнения Chery Amulet не стояло на месте и через какой-то промежуток времени после

запуска, материалы стали лучше, зазоры корпусных деталей меньше, а салон перестал вонять. Так что не любая информация об Amulet актуальна на сегодня.

- Chery Amulet стала для компании производителя своеобразным краеугольным камнем, обеспечив компании выход на экспортный рынок. Начав с дешевых седанов, китайцы постепенно наводнили рынок и теперь предлагают более чем выгодное соотношение цена/качество, а уж модельный ряд представляет далеко не три раза выполненные под копирку чертежи Калины. Здесь вам и кроссоверы и седаны; и электромобили и гибриды, такие дела.

Алсо

Отдельные лулзы доставляла русская версия официального сайта обилием машинного перевода. И, ЧСХ, машинный перевод, порой, выдавал правду, тщательно скрываемую производителем. Например:

Философия продуктов

«Более безопасный, больше экономии энергии и более экологично-благоприятный» Chery преследует передовые технологии мира, создавая независимые интеллектуальные собственности, **поддельная** всемирноизвестную марку и эксплуатируя глобальный автомобильный рынок.

После того как российский рынок они назначили стратегическим — баг пофиксили и завели конкретно русский сайт chery.ru.

Chery, набранное в русской раскладке выглядит как **Сруки**, что очень даже символизирует. Остается только добавить, что «Chery» — пиндосизированное расово мандаринское «Qirui», расово палладиевский эквивалент — «Цижуй», что является собственно названием конторы, в оригинале — . Если эти иероглифы перевести с китайского на русский с помощью google translate, разделив их, например, запятой, то переводчик выдаст «Странно, Швейцария». Такие дела.



Китай

Adidas Brick Game Chery Made in China QNet Reverse Engineering TikTok Yao Ming
Арбуз Ашанбайк Баночка Боевые искусства Брюс Ли Будда Гаутама Го Даосизм Дзен
Иероглиф Китай Китайские ватты Китайские пингвины Китайские чиновники
Китайский айфон Китайский шрифт Коммуняки Мао Цзедун Мозг обезьяны
Неизвестный бунтарь Нонейм Очки надо? Пандемия Пейджер Пиратские игры девяностых
Пол Пот Последнее китайское предупреждение Сверхдержава Силумин Суп из младенцев
Тамагочи Тоталитарное искусство Узкоглазый Уханьский коронавирус Фейк Фэн-шуй Хуй
Чай Шри Япутра Эльдорадо



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист Автомобильные номера
Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин Ара-тюнинг Байкер БелАЗ
Биокатализатор топлива Болашенко Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии
Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД
Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник День жестянщика Детская железная дорога
Дороги России Железнодорожные маньяки Железнодорожный симмер Женщина за рулем
Живой щит Запорожец Зарубежный автопром Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ
Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ
Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ Маршрутка Метод Кочки Метро
Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране Метробабки МКАД Мое место парковки
Монорельс Монорельсовый кот Москвич Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод
Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива

