

АПЛ «Курск» — Lurkmore

«— You tell me. What happened with the submarine?

— Она утонула.

»

— *Путин о сабже.*

АПЛ «Курск» — атомная подводная лодка, бывшая на вооружении флота РФ и базировавшаяся в славном поселке Видяево, что в Мурманской области. Знаменита тем, что там же 12 августа 2000-го года [нырнула](#) и не всплыла. По этому поводу разгорелось немало спрачей.

Когда Путин чалился в Ялте, как бы на саммите, ему сказали, что в Баренцевом море на дне теперь можно найти не только ракушки, но и части подводных лодок. Но он всё равно закончил свой внеплановый отпуск только через пять дней.

В народ же ушла фраза Владимира Владимировича из интервью Ларри Кингу, вынесенная в эпиграф к этой статье. Фрагмент передачи с ней был растиражирован в российских СМИ, которые в скором времени [прикрыли](#). Алсо, «тонет» обычно гражданское судно, а боевой корабль гибнет, с экипажем или без.

Как никто никого не спасал

На катастрофе оттопталось такое чудовищное количество журналистов, страдающих конспирологией, [жопоголизмом](#) и тривиальным ФГМ, что мало кто уже помнит, что же происходило в те дни.

Матчасть

Лодка. Подводная. Назначение: убийство авианосцев. Помимо торпед, вооружена 24 крылатыми ракетами с [искусственным идиотом](#), вполне способным набить ПВО АУГ супостата. Атомная — соляра не нужна. Может не всплывать месяцами. Шумит мало, так как на корпус натянута [резина](#) и все механизмы поставлены на всяческие пружинки-амортизаторы-демпферы. [На связь выходит](#) редко, чтоб не засекали. В перерывах между сеансами связи даже командование не знает, что происходит с лодкой (можно по-быстрому сплавать за шлюхами или [перевезти пианино](#)).

Экипаж — сотня с лишком смертничков, наглухо запечатанных в железной трубе, выдерживающей до 60 атмосфер наружного давления. Как ни странно, но сумрачные советские гении по крайней мере попытались дать им некоторую надежду выжить при аварии — корпус разделен на [10](#) герметичных (хочется на то надеяться) отсеков. Способов [сбежать с подводной лодки](#) немного, но тем не менее, они есть.

Во-первых, это спасательная капсула. Мини-подлодка, в которую можно запихнуть весь экипаж и надеяться, что она успешно отстреляется, всплывет и сразу не утонет. И даже были прецеденты - именно в подобной капсулы с полуторакилометровой(!) глубины (считай, из бездны) спасся член экипажа печально известной АПЛ "Комсомолец".

Во-вторых, на небольшой глубине можно попытаться выйти через торпедные аппараты. Правда, на глубине over 140 метров выживет при этом разве что [Чак Норрис](#). Барокамера в помощь. Кессонная болезнь наступает не сразу; если медленно двигаться, то нихуя не будет, но в барокамере придется поваляться.

И, наконец, — девятый отсек. Единственная функция — [убежище](#). В потолке прорублен аварийно-спасательный люк, оборудованный комингс-площадкой (к которой стыкуются спасательные батискафы и водолазные колокола). Советские инженеры, однако, смутно догадывались, что если на утонувшей лодке этот люк просто открыть, то в него нальется вода и все помрут. Поэтому в комплекте к подлодкам запилили пару спасательных аппаратов (АС-34 и АС-36). Аппараты представляют собой небольшую подводную лодку с запасом хода на аккумуляторах на несколько часов и со стыковочным модулем, позволяющим герметично прицепиться к люку и, не замочив штанов, вытаскивать из лодки по несколько человек за один прием. Несмотря на всеобщий пиздец, к моменту аварии аппараты не только не порезали на металлолом, но даже где-то за год до этого провели вполне себе успешные учения с их участием. Эта матчасть браво ржавела на причале морвокзала в г. Североморске.

Что было

Подробная хронология событий [есть тут](#).

Если коротко:

- Подводники погибли спустя пару часов после того, как командование **наконец-то** объявило тревогу, хотя *теоретически* могли бы продержаться несколько суток. Также *теоретически* они могли бы покинуть АПЛ и всплыть самостоятельно, благо спасательный люк 9-го отсека находился на глубине 95 метров, и, при большом желании, выровняв давление частичным затоплением отсека, всплыть через толщу ледяной воды и выжить было таки можно, при условии, что никто бы не решил **сменить вероисповедание** в шлюзе, заблокировав его. Однако подводники наивно решили, что их спасут, и стали дожидаться помощи.
- Несмотря на честную и самоотверженную пахоту спасателей, операция по спасению чуть менее, чем полностью состояла из фэйлов и **былинных отказов**. Если бы подводники не погибли при перезарядке дыхательных аппаратов (см. выше), мизерный шанс всё-таки был: помимо злополучного шлюза, на всех атомных подводных лодках ВМФ на легком корпусе имеются так называемые эпроновские выгородки, где располагаются устройства подачи воздуха от водолаза в отсеки живучести затонувшей АПЛ, а также трубопроводы вентиляции этих отсеков, через которые можно подавать тёплый воздух и поддерживать связь, но...
- Выжившие подводники стучали со дна два дня. Однако командование флотом передавало им информацию шифром, расшифровать который люди на дне не смогли — все специалисты-дешифровщики погибли. Зачем шифром? СЕКРЕТНО ЖЕ ВСЁ! Поняв, что этой херней они еще и угробили в итоге экипаж, в уголовном деле написали, что стуки шли не от подводников, а от какого-то шутника, который, лулзов ради видимо, спустился в трюм надводного корабля и два дня ради лулзов же барабанил о корпус. По альтернативной версии, стучала автоматическая акустическая стучалка, запиленная с целью облегчения обнаружения подлодки как раз в подобных случаях.
- Безрезультатно проебавшись неделю с батискафами, все поняли, что **полимеры просраны** уже окончательно и надо вскрывать лодку. Водолазов, способных работать на глубине свыше 60 метров, на Северном Флоте не оказалось, и пришлось, как в старые добрые времена, призывать варягов, которые, повозившись пару дней (из которых полдня ушло на ознакомление с конструкцией люка), таки проникли в отсек и доложили наверх, что **все умерли**. Также выяснили причину нестыковки — резина на краях площадки. После этого на всех остальных лодках кинулись аврально ее срезать.
- Учения по эвакуации из лодки спасательным аппаратами не проводились. Стыковочная площадка при приемке с завода не проверялась. Почему? Да потому что классическое русское расприздяйство.
- К ответственности никто привлечен не был. Все, кто теоретически должен был отвечать за проеб АПЛ с атомным вооружением, внезапно **получили** хорошие должности, награды и особое расположение президента Российской Федерации, а жена командира, Ирина Лячина, устроилась при правительстве Санкт-Петербурга — место обеспечили в обмен на молчание и отказ от претензий к руководству ВМФ.
- Упоротый рашкинский **адвокатишко**, рискнувший-таки трольнуть админов **Мордора** предьявой за невинно утопленных, не вняв толстым намекам **голоса разума неожиданно** столкнулся с необходимостью искать **новую родину** под унылым соусом разглашения гос. тайны.

Почему утонула?

Официальная версия. Взрыв учебной торпеды

«Курск» не просто так ходила в Баренцевом море, она была на учении. Так вот, смысл сего действия заключался в том, что подлодка должна была учебно поразить учебную цель учебной торпедой. Но, несмотря на всю учебность, торпеда имела самый настоящий двигатель, созданный каким-то **сумрачным гением** и способный неплохо так ёбнуть. В соответствии с официальной версией, это была торпеда 65-76 «Кит» (хитровыебанного калибра 650 мм) с двигателем на перексиде водорода (что есть продаваемая в аптеках перекись водорода, только в такой концентрации, что промасленная тряпочка вспыхивает в ней как порох), который последние полвека никто, кроме России, Китая и **Швеции**, не использует. Добавьте к этому традиционный **армейский способ** списания старого вооружения: боеприпасы, у которых заканчивается срок хранения, используют по прямому назначению на учениях. Вот эта торпеда и ёбнула прямо в торпедном аппарате — место взрыва установлено твёрдо: «сбитые» с передних отсеков прочного корпуса шпангоуты, а также порванное и практически выпрямленное кольцо кремальеры задней крышки ТА места для иных гипотез не оставляют. Почему именно ёбнула — вопрос до сих пор мутный. По ТВ сообщалось, что учебная торпеда была покоцанной изначально, мол, её уронили при погрузке (что вряд ли; вернее, уронить — вполне, но загрузить после такого — нет). Как бы то ни было, утечка подобного топлива невыебенно опасна — при взаимодействии со ржавчиной и контакте с ней моментально вызовет нехилый пожар и первый взрыв, а дальше остается только ждать, пока долбанут все оставшиеся торпеды на борту.

Если использовать принцип **бритвы Оккама**, то события, вероятнее всего, развивались по следующей схеме. Была объявлена боевая тревога, торпеду приготовили к стрельбе. Лодка всплыла на ходу на перископную глубину, и командир стал осматривать район стрельбы. В этот момент в торпедо, загруженной в ТА, происходит взрыв бака с перексидом водорода. Заднюю крышку ТА срыгает с петель, и

она, пролетев через весь отсек, намертво вминается в межотсечную переборку (ее потом найдут там же после поднятия лодки). ТА разрывает еще с наружной стороны, а сам отсек через дыру на месте ТА начинает заливать вода. От ударной волны в закрытом пространстве торпедисты гибнут мгновенно, а сама волна через вентиляцию проходит во второй отсек, где «наддувает» его пространство и тяжело контузит или убивает весь персонал, управляющий лодкой, и ее командира. Оставшиеся в живых находятся в других отсеках и ждут команды с мостика, которая уже не придет никогда. Так как управлять лодкой уже некому, а истинное состояние лодки и последствия взрыва выжившие не знают, то лодка продолжает плыть, вращая винтами. Первый отсек заполняется водой, и появляется дифферент на нос. Лодка начинает погружаться, активно помогая себе винтами. Выровнять рули и продуть балласт уже некому — персонал командного отсека, скорее всего, уже мертв. Возможно, в последние секунды персонал из других отсеков все же решил прорваться в командный пункт, почуяв неладное, но не успел. Через 135 секунд после взрыва лодка со всего размаху бьется носом о грунт. ТА сминаются, и заряженные торпеды детонируют, подрывая еще и боезапас в первом отсеке. Взрыв разрывает отсек и раскидывает его содержимое наружу, а ударная волна выжимает переборку первого отсека, которая, сминая и срывая все оборудование и людей, как пресс сжимает внутренности лодки. Переборка первого отсека останавливается на месте переборки второго/третьего отсека. Переборки третьего-четвертого и четвертого-пятого отсеков так же срывает мощным давлением и сдвигает внутрь. Взрывная волна останавливается на переборке пятого отсека, прогнув ее внутрь, но не сорвав. Люди в третьем и четвертом отсеках гибнут мгновенно. Оставшиеся выжившие собирают средства защиты и спасения и уходят в девятый отсек, где проживут еще два дня.

Любимая версия [либерастов](#) — ибо, по их мнению, она означает: качество АПЛ — говно, ВМФ — в жопе, [сраная Рашка катится в сраное говно](#). Весьма вероятно, что события развивались именно по данной версии, но она не дает ответа на не менее важный вопрос — отчего, собственно, взорвалась торпеда. Как раз этот вопрос, по большому счету, и рассматривают «неофициальные» версии, идущие ниже по тексту.

Этой версии, кстати, посвящен документальный фильм серии «Техногенные катастрофы» канала «National Geographic» с подробным описанием, что куда потекло, с чем смешалось и как бабахнуло.

Анонимусу же, стремящемуся углубить знания об устройстве и действии АПЛ и реальном состоянии дел на флоте, рекомендуется [книга](#) вице-адмирала запаса Валерия Рязанцева. Читать его надо хотя бы потому, что Рязанцев действительно владеет предметом (25 лет службы на подлодках — это вам не бобров пинать) и не стесняется технических подробностей.

Госдеп

Несколько отставных генералов рассказали, что «Курск» была торпедирована пиндосской субариной, а [власти скрывают](#); затем говна на вентилятор подбросил Жан-Мишель Каре со своим фильмом «„Курск“: Подводная лодка в мутных водах». По его версии, «Курск» была лодка ещё та, [с блекджеком и шлюхами](#), и представляла реальную угрозу если не человечеству, то пиндосским корытам точно. Поэтому когда «Курск» вышла на плановые учения, за ней увязались две ушлые лодочки — «Мемфис» и «Тоledo». Пиндосовские субарины по конструкции бесшумнее наших (шумность была недостатком отечественных подлодок ещё со времён СССР), и это позволяло буржуям безнаказанно тереться за спинами наших подводников: те их просто «не слышали» (два винта на «Курске» против одного у всяких там «Тоledo» — вдвое больше шума). «Пасли» [пиндосы](#) так активно, что одна из пиндо-лодок подплыла к «Курску» на непозволительно близкое расстояние, которое можно было измерить миллиметрами, ну и, конечно же, въебалась слегка в корпус. В Нерезиновой после такого чиркаша вызывают ДПС. По мнению Каре, «Курск» решила ёбнуть без промедления по этой лодке той самой торпедой. А поскольку торпеда смертельно опасна, американская лодка атаковала нашу первой. Произошло прямое попадание пиндосской торпеды Mk-48 в нос, прямо в торпедный отсек, в результате чего произошла детонация боевого запаса. Интересующимся качать [лекцию](#) авторского коллектива [Зазнобина](#) «Саи Баба, Индия, Курск».

Есть также версия, что пиндосы атаковали «Курск» сознательно, с целью [залечить ЧСВ](#) после [похода «Курска»](#) в Средиземное море во время Югославского конфликта, где она поставила всех на уши и навела шороху, за что, собственно, командиру и дали Героя России (посмертно).

Разбор

Версия откровенно бредовая, так как, во-первых, самый верный способ попасть в кораблик — это навестись на шум винтов, соответственно, в первый отсек торпеда прилететь никак не могла. Кроме того, антенна ГАК ПЛ находится в носу, поэтому маловероятно, что куряне начали бы



Пробоина от торпеды. Или же одно из технологических отверстий, сделанных при подъёме лодки. Естественно, не Mk.48 (БЧ в 400 кг и неконтактный взрыватель), а торпеды с морской миной CAPTOR: кумулятивная БЧ и система наведения, старающаяся воткнуть торпеду в стык первого и второго отсеков ПЛ.

учебную стрельбу без гидроакустической разведки и не обнаружили бы железную сосиску (а то и две) длиной более 100 метров, мотающуюся где-то прямо по курсу.

Во-вторых, действительно, у любой, даже самой кошерной, подлодки есть мёртвая зона прямо за хвостом — собственный винт забивает гидрофон вчистую, поэтому другая ПЛ, зайдя в хвост на малых оборотах, может безнаказанно тереться за чем угодно. Но. Для компенсации этого есть манёвр под названием «Сумасшедший Иван» (пинд. Crazy Ivan). Суть его в том, что подлодка резко меняет курс в любую сторону и шмонает сонаром то, что было у неё в этой самой мёртвой зоне. Поэтому преследующей подлодке остается только заглушить движло и прикинуться ветошью. Алсо, как раз на такой случай в хвосте лодки располагается специальный гидрофон. Его на кабель-тросе тащат на приличном расстоянии за лодкой, чтобы шум своих двигателей не мешал, и невозбранно, не заставляя лодку исполнять приёмы кунг-фу, [прослушивают заднюю полусферу](#).

В-третьих, насчет шумности. Да, в 70-х наши лодки почётно именовали «ревущими коровами». Но с введением проекта 971 ревущими коровами стали уже пиндосы. Луркайте операцию «Атрина». Два винта = вдвое больше шума — тоже да, но только на ПЛ проекта 671РТМ шумность снизили как раз установкой двух четырёхлопастных винтов вместо одного семиллопастного у 671РТ.

Рулевой — хуй

Лодка задела откуда-то взявшуюся американскую подводную лодку, пусковой механизм «Курска» разуплотнился, и торпеда пизданула не в пиндосской лодке, а внутри «Курска».

Эта версия более-менее состоятельна, потому что какая-то [неведомая ёбаная хуйня](#) действительно цапанула со скрежетом нашу лодочку, и торпедный аппарат заклинило.

Просрали все драгметаллы

Для удаления из воздуха горючих газов, типа водорода, в системе вентиляции подводных лодок есть каталитические печи холодного беспламенного горения. Катализаторы содержат платину и палладий, которые и решили попиздить местные охотники за металлами (причем с учетом жопы с зряплатой у моряков это мог сделать и родной экипаж, [авось](#), нахуй, похуй, кому как нравится и т. д.) При отсутствии этих самых катализаторов водород мог накопиться в воздухе и ёбнуть очень громко и феерично от случайной искры, что могло повлечь взрыв боезапаса.

Разбор

Версия может быть несостоятельна: в 9-м отсеке скопившийся водород мог выпилить экипаж, а мог быть последствием неработоспособности местного [гальюна](#). Более того, водород на лодках ебашит по 5 раз в год, отбивая пятки, головы и другие ненужные части тела матросам трюмных групп, додумавшимся курнуть в аккумуляторной яме в период вентиляции, так сказать, под шумок, не догоняя, что их бычок становится детонатором для взрыва очень веселой смеси водорода с кислородом, известной как «гремучая». Еще один довод в копилку мнений о вреде курения. Особо везучие орки получают 100% ожог кожи и перед принятием ислама в лучшем случае успевают написать записку родителям и в суд, что виноваты сами, а не дед (механик). Однако до сих пор от взрыва водорода ни одна лодка не тонула.

«Адмирал Кузнецов»

Во время подготовки к тренировочному пуску учебной торпеды по авианесущему крейсеру «Адмирал Кузнецов» на АПРК возникла аварийная ситуация, и лодка во избежание фейла пошла на экстренное всплытие. Ничего не знавший об этом и не успевший увернуться «Адмирал Кузнецов» протаранил форштевень нос АПРК, в результате чего «Курск» присосало к корпусу крейсера и бросило вниз. По факту «Курск» ебанулась 3 раза: [о «Кузнецова»](#), [затем рикошетом о дно и, после отскока от этого самого дна, о него же](#). Тут-то ей и пришёл окончательный [пиздец](#), ибо всё, что могло сломаться, с третьего раза таки сломалось.

Испытания противоторпеды

Версия активно ходит по славному городу Северодвинску и озвучена была работником завода, где «Курск» сделали. Суть версии в том, что, как ни странно, проходили испытания противоторпеды. «Курск» пустила свою учебную торпеду в другую лодку, а та лодка пустила навстречу свою вполне боевую противоторпеду, которая вовремя не взорвалась и пошла дальше в сторону подлодки.

Бунт на корабле

Эту версию можно найти в интернетах, автор подписался как онкологический больной, которому осталось недолго и терять уже нечего. По этой версии капитан АПЛ потребовал отставки [Самого](#) и правительства



Пробоина от торпеды. Так это видел Анонимус. Вопрос: нахрена маленькая дырка, если рядом ВРАТА!

под угрозой ядерного **экстерминатуса** оных в случае отказа. В ответ на это из Кремля пришёл специальный радиосигнал на специальный девайс, стоящий на всех подводных лодках, ну, дальше вы знаете...

Захват злыми чеченами

Автор версии — **Шляхтич**, возможно, ретранслирует приватные беседы с **Галковским**.

Чеченцы понимают, что война проиграна. А Путин проявляет неожиданную жесткость и последовательность — не только громит чеченские отряды, но и удивительно легко вербует на свою сторону полевых командиров. Тогда чеченцы идут ва-банк и переключают внимание на международную политику. В Лондон отправляется Закаев и оттуда делает различные заявления, максимально активизирует активность чеченских СМИ, учреждает правительство в изгнании и всеми силами готовит информационную площадку. Для чего?

12 августа 2000 года происходят необъяснимые события с подлодкой Курск. Чеченцы гордо заявляют о захвате подлодки, участники этого захвата представляются к чеченским наградам. Но чеченцы явно не учли жесткость и принципиальность Путина. Тот не вступает ни в какие переговоры. А лодка взрывается и тонет.

Подлодку топят, но вот незадача — в ней остаются живые моряки и террористы. Тогда Кремль запрещает оказывать какую-либо помощь выжившим и хладнокровно наблюдает за их гибелью десять дней хотя спасти экипаж не составляло никакого труда. Весь мир обескуражен жестокостью Путина, все начинают задавать неудобные вопросы — «что случилось с вашей лодкой?». Этим же вопросом стали задаваться лопухие россияне — последней каплей стала истерика одной жен или матерей моряков спрашивающих почему их детей демонстративно оставляют умирать.

После этого телевидение в стране просто отключают. 27 августа происходит взрыв и пожар в Останкино. Произойти случайно или без ведома властей он не мог — это особо охраняемый объект с развитыми противопожарными системами. Так же в здании башни находят трупы лишних свидетелей: Видевший лишнее простой слесарь, понявший что произошло командир пожарной команды и случайный свидетель — девушка-лифтер. При тушении пожара проявляется поразительный непрофессионализм пожарников — пожар не могут локализовать три дня.

За эти три дня прервалось вещание всех ведущих каналов, а главное — из обывательского сознания надежно выпали все упоминания о Курске. Затем лодку распилили прямо на дне, все улики привезли в порт и уничтожили. Одновременно в прессе запускают множество конспирологических версий, микширующих первоначальные сообщения о чеченцах и торпедировании лодки.

Все неувязки спасательной операции официально объяснили заводскими дефектами — например с лодки якобы так и не было выпущены аварийные буи потому, что на заводе забыли снять с них крепления. Однако с такими креплениями лодка не смогла бы выйти в плавание. Так же было объявлено, что все бортовые самописцы вышли из строя, системы записи переговоров на лодке были отключены. Так же были уничтожены все записки оставленные моряками перед смертью. Так же странно, что за все время спасательной операции ни разу не передали что же именно там стучали моряки морзянкой.

Обсуждение произошедшего с подлодкой и телебашней в российских СМИ не пользуется популярностью.

— <http://shlyahtich.livejournal.com/610541.html>

Единственным мусульманином, который мог устроить подрыв лодки, был Мамед Гаджиев из торпедного отсека, но в личном деле ничего такого про него не накопили. Вследствие чего заявление про «доблестных чеченцев на лодке» признали вбросом говна на вентилятор и банальными танцами на костях.

Подъём

После объявления гибели «Курска» лучшие умы Роисси и мира разрабатывали операцию подъёма погибшей субмарины. Сложность заключалась в том, что на лодке находились два ядерных реактора, а спасатели так и не установили как наличие, так и отсутствие неразорвавшегося боезапаса. Да и вообще, операций подобного рода не было ни разу в истории подводного флота. Было предложено over 9000 версий: поднять на шариках аки Винни Пуха, поддомкратить корпус снизу, волочить по дну до менее глубокого места и поднимать на тросах. «ЦКБ Рубин» предложило не выёбываться, а поднимать так как есть, на тросах без кренов и дифферентов.

В итоге за разработку механизма и оборудования для подъёма взялись brave голландцы из «Mammoet Transport BV». Сначала была выпиlena носовая часть лодки, подняты более мелкие фрагменты. Основная операция началась в октябре 2001 года. Гигантская баржа оторвала оставшуюся часть субмарины с

помощью 26 захватов. Каждые 50 минут делали перекур и проверку, чтобы поднятые тонны не попадали обратно. 10 октября «Курск» была [доставлена](#) в Росляково.

Корпус лодки со всем оборудованием пошел в металлолом. Оставшуюся рубку в 2009 году установили в Мурманске как «Памятник морякам-подводникам, погибшим в мирное время».

Казалось бы, при чем тут Доренко?

«Версия президента: флот разрушили люди с телевидения. »

— [Доренко](#)

02.09.2000 Сергей Доренко выходит в белом плаще с кровавым подбоем в эфир [Первого канала](#) со своей авторской передачей «Авторская передача Сергея Доренко», посвященной гибели АПЛ «Курск». В течение последующих 50 с небольшим минут он будет упорно доказывать, что власти скрывают и вообще, гибель «Курска» произошла отнюдь не так, как считают дорогие россияне. Кроме того, автор мастерски пройдет по президенту, высказав о нем много весьма неприятного (в частности, назвав Путина главным виновником катастрофы). В результате передача фактически произвела эффект разорвавшейся бомбы — правда, оказывается, стала возможной не только на сто первом канале [Мухомосранска](#), а прямо таки в прайм-тайм на Центральном телевидении. Epic win.

[Программа С. Доренко от 02.09.2000 г.](#)

Однако реакция властей не заставила себя [очень долго ждать](#). Буквально два дня спустя Доренко вылетел сизым голубем с самого правдивого телеканала. Такие дела.

Интересности

- В 1994 году, при спуске «Курска» на воду, проводили церемонию разбития бутылки шампанского, которая с первого раза таки не разбилась.
- [Пророк № 1](#) двадцатого века предсказала гибель Курска, но не сказала, что это будет именно подлодка и именно гибель.
- Официальный отчет прокурора Устинова насчитывает over 2000 стр. и заканчивается «За отсутствием состава преступления», что какбэ намекает на то, что 118 человек погибло по несчастному стечению обстоятельств. Подумаешь, [с кем не бывает!](#)
- «Курск» была единственной [освященной](#) на тот момент времени российской АПЛ.
- Незадолго до затопления «Курск» участвовала в совместных с США учениях, в ходе которых она одна смогла дойти до побережья США и условно поразить цели.
- В августе 2000 года Путин в СМИ высказывался, что операция по спасению началась далеко не сразу, в силу объективных причин. По его словам, чрезвычайную ситуацию объявили только тогда, когда АПЛ не вышла на связь в намеченное время. Но это хуита. Дело в том, что за подлодкой такого класса как АПЛ «Курск» всегда ходит меньшая по размерам лодка, которая ее прикрывает, таков порядок. На тех учениях лодкой-прикрытием служила АПЛ Б-414 «Даниил Московский». Она в первую очередь «слушает» колебания воды, чтобы отловить неприятельскую подлодку и не дать ей покуситься на сабж. Суть этой лодки в том, что она оберегает «Курск». И «Данила» не мог не слышать страшные взрывы.
- За несколько дней до официального признания экипажа героями ведущая Новостей главного быдлоканала страны оговорилась, назвав подводников «погибшими». Потом, правда, тут же опомнилась и быстро извинилась. Но все всё [понели](#).
- На лодке находилось 118 человек, все погибли. Но тела двух матросов — Дмитрия Коткова и Ивана Нефедкова, а также главного специалиста Мамеда Гаджиева обнаружить не удалось. Неудивительно — работали они как раз в торпедном отсеке и находились в момент катастрофы в центре взрыва.
- В соответствии с указом президента РФ от 26.08.2000 № 1578 все находившиеся на борту были посмертно награждены орденом Мужества, а командиру корабля присвоено звание Героя Российской Федерации.
- Первый альбом польского martial-industrial проекта Rukkanor — [Requiem For K-141 KURSK](#) «посвящается памяти 118 членов экипажа атомной подводной лодки Курск, затонувшей в Баренцевом море 12 августа 2000 года». Сабж украшает обложку диска.
- Липецкие гривотрясы «ИерихоN» отличились, запилив летом 2014-го года сингл «Глубина», посвященный «Курску».
- Композиция [«Den Ensomme Nordens Dronning»](#) от голландцев The Monolith Deathcult снабжена диким текстом о сабже.

[ДДТ Капитан Колесников](#)
[ДДТ о мужестве и подлецах](#)

Галерея



Фрагмент записки от капитан-лейтенанта Колесникова.



Характерной особенностью лодок проекта 949А является ширина корпуса, заметно превышающая высоту, обусловленная наличием 24-х бортно расположенных шахт с крылатыми ракетами (на снимке выделены красным). За это ПЛАРК данного проекта и получили прозвище «батоны».



Загрузка боекомплекта — хорошо видны открытые щиты ракетных шахт и ниша торпедопогрузочного люка.



АПЛ «Сан-Франциско» (класс «Лос-Анджелес») после встречи с подводной скалой на полном ходу. [Пруфлинк.](#) Торпедный отсек у «Лос-Анджелесов» находится в средней части лодки, потому не взорвался боекомплект. Восстановлена.



А это «Курск». Торпедный отсек был **спереди**.

Видеогалерея

[MATT ELLIOTT - The Kursk](#)
Трек, написанный годным композитором Matt Elliott.
Вин длиною в 11 минут.

[Travel Is Dangerous - Mogwai](#)
Travel is dangerous от горцев в юбках

[Helium Vola - Begirlich in dem herten min](#)
Begirlich in dem herten min.
Первый альбом немецкой darkwave группы Helium Vola — Helium vola — посвящен гибели АПЛ «Курск»

[DIGIMORTAL — 100 ночей \("Hundred nights", real footage version\)](#)

Они же. Без косплея, но с дельфинами и поросятами

<https://www.youtube.com/watch?v=MpLUy-h8-AI>

Инструментальный трек расово шведского пост-роцк коллектива Ef

[A Wilhelm Scream - Kursk](#)
Пуэрториканцы A Wilhelm Scream с пробирающим до глубины души текстом [DIGIMORTAL — 100 ночей \(официальное видео\)](#)
Digimortal — 100 ночей

[Tommy Cox - Kursk](#)
Tommy Cox — Kursk

Ссылки

- [Место, где затонула лодка](#)
- [Довольно подробная статья с опровержениями и одной из версий случившегося](#)
- [Пиндосская статья с теми же самыми выводами](#)
- [«Курск» — полгода лжи](#)



Оружие

Abrams Bf.109 Boxcutter Desert Eagle F-117 F-19 HAARP Hummer Junkers Ju 87 M-16
SRL Wm Авианосец Автострадный танк АК-47 Алексей Журавлёв АПЛ «Курск» Армата
Армейский способ Атомная бомба Бензопила Беркем аль Атоми Боевой треножник
Боевые животные Боевые искусства Бронелифчик Булава Вакуумная бомба Ведро
Викинги Вундервафля Газовый баллончик Ганза Генеральный Чернявски Глок ГЛОНАСС
Гнездо параноика День миномета Дикие банки и бутылки Дирижабль Киров Дробовик
Дырка для ружья Жидкий вакуум Жуков Закладки Золотой пистолет Зомби-апокалипсис
Ил-2 Штурмовик Иранские ракеты Истребитель пятого поколения K-19 Ka-50 Камикадзе
Кар Карандаш Катана Катюша Каучуковая бомба КБиО Кишечник Клеить танчики
Козлице Коктейль Молотова Короткоствол Кузькина мать Купцов Лось Вотзефак
Максим Попенкер Мамонт-танк Машина Судного дня Медвежья кавалерия
Межконтинентальная баллистическая ракета Меха Меч Миниган Мирный советский трактор
Мистраль Мочет Мурка Мушку спили Наёмник НАТО Номерные радиостанции Огнемёт
Огромные боевые человекоподобные роботы Он был абсолютно трезвый Оружие
Оружие в компьютерных играх Охота на крыс Панцерфауст Партизаны Пистолет Макарова
Подводная лодка ПППШ Противогаз Психотронное оружие Пулемёт Максима Радиот
Револьвер Single Action Army Рельсотрон



Большой Пиздец

11 сентября 2012 год Adventure Time BSOD Eyjafjallajökull Fallout GAME OVER
S.T.A.L.K.E.R. The Road TIME PARADOX А-культ Авария в Уиндскейле Авиакатастрофа
Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Адъ и Израиль АПЛ «Курск» Атомная бомба
Бермудский треугольник Большой адронный коллайдер Большой Пиздец
Большой Пиздец/Предполагаемые даты Бостонский теракт Бхопал Ванга Вендекапец
Взрывы в метро Вулкан Павел Глоба Глобальное потепление Глуховский Гнездо параноика
Жопа Жопоголизм Зомби-апокалипсис Качиньский Кин-дза-дза Комбинат «Маяк»
Кораблекрушение Кузькина мать Лесные пожары Мальтузианство Машина Судного дня
Медный таз Межконтинентальная баллистическая ракета Мировой финансовый кризис
Мы все умрём! Наводнение в Крымске Нострадамус Пандемия Пик нефти
Постапокалипсис Проблема 2000 Скайнет Слава роботам Сурвивалист Тёмная башня
Титаник Только массовые расстрелы спасут Родину Третья мировая война
Унылый январский пиздец Уханьский коронавирус Фукусима Хазин Хромая лошадь
Челябинский метеорит Чернобыль Экстерминатус



История

1917 28 героев-панфиловцев 3,62 We Wuz Kangz Авария в Уиндскейле Аверченко
Александр II Александр Македонский Александр Невский Александр Суворов
Алексей Михайлович Англо-бурская война АПЛ «Курск» Арабо-израильские войны
Арктические конвои Афганская война Бальдур фон Ширах Бандеровец Барак Обама
Баттл Мемис Бегемотская История Бенис Бегемотская стена Бессмысленный и беспощадный

батька махно белоруссия/история берия берлинская стена бессмысленный и беспощадный
Блез Паскаль Блокада Ленинграда Бокасса Бомарше Бомбардировка Дрездена
Борис Соколов Братание Брежнев Бросок на Приштину Бушков Вавилон Ван дер Люббе
Вежливые люди Векослав Лубурич Великая Отечественная война
Великая французская революция Ветеран Куликовской битвы Ветхозаветные мемы Викинги
Вителлий Власовцы Военная операция в Сирии Война в Южной Осетии Вольтер
Восьмидесятые Вьетнамская война Гай Марий Галльское нашествие на Рим
Гармодий и Аристоклит ГДР Геббельс Гелиогабал Генерал Мороз Геноцид армян
Геноцид в Руанде Герман Геринг Гетто Гитлер Гладиаторы Говно мамонта Голодомор
Госдеп Гражданская война в России Гражданская война в США Дальневосточная республика
Деяности Декарт Дело Дрейфуса Десятые Децимация Джон Кеннеди Джордж Буш
Дидро Дикий Запад Динозавры Долбославие Дональд Трамп Дракула
Древнерусские мемы Древний Египет Древний Рим Древняя Греция Евгений Понасенков
Египетские пирамиды Ежов Екатерина II Ельцин Жан-Жак Руссо Жанна д'Арк
Железный занавес Жуков Загнивающий капитализм Заговор генералов Заговор Катилины
Закручивать гайки Зоя Космодемьянская